


0/2.1	NASLOVNA STRAN ZBIRNEGA NAČRTA PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI in DOKUMENTACIJI
INVESTITOR <i>ime in priimek ali naziv družbe</i> <i>naslov ali sedež družbe</i> <i>elektronski naslov</i> <i>telefonska številka</i> <i>davčna številka</i>	OBČINA GROSUPLJE Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje info@grosuplje.si (01) 788 87 50 SI 14067765
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI <i>naziv gradnje</i> <i>kratek opis gradnje</i> <i>vrste gradnje</i>	»Ureditev "Industrijske ceste LK-113391"« <i>Predvidena je rekonstrukcija ceste z izvedbo pločnika in kolesarskih pasov na vozišču ter ureditev meteorne odvodnje in odsekoma izvedba prečnih in vzdolžnih parkirišč</i> Rekonstrukcija <i>(Vzdrževalna dela v javno korist)</i>
DOKUMENTACIJA <i>vrsta dokumentacije</i>	PZI <i>(projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)</i>
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI <i>številka projekta</i> <i>datum izdelave</i>	U12/2116-23 Avgust 2025
PODATKI O PROJEKTANTU <i>projektant (naziv družbe)</i> <i>sedež družbe</i> <i>vodja projekta</i> <i>identifikacijska številka</i> <i>podpis vodje projekta</i>	K Projekt L d.o.o. Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana Miha Rihar, u.d.i.g. G-4017
<i>odgovorna oseba projektanta</i> <i>podpis odgovorne osebe projektanta</i>	Bojan Šoper, inž.grad.  K Projekt L <i>Projektiranje in inženiring d.o.o.</i> <i>Ljubljana</i>

113391		004.2101	S.1	
--------	--	----------	-----	--

0/2.2	UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU (Priloga 1A)
--------------	--

POOBlašČeni ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	Miha Rihar, u.d.i.g., G-4017 0.2-Vodilni načrt gradbeništva
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	Žiga Gospodarič, dipl.inž.el., E-1767 3/1-Načrt cestne razsvetljave
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	Sašo Bucaj, dipl.ing.geod., Geo0544 E-Geodetski načrt
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka navedba gradiv, ki so jih izdelali	
neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice	

113391		004.2101	S.2	
---------------	--	-----------------	------------	--

0/2.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA PZI	<i>(Priloga 3)</i>
--------------	------------------------------------	--------------------

KAZALO NAČRTOV	
PZI	
<i>naziv načrta</i>	<i>številka načrta</i>
0/2 - Zbirni načrt gradbeništva - REKONSTRUKCIJA CESTE	2116-23
1 - Načrti s področja arhitekture	----
2 - Načrti s področja gradbeništva	----
3 - Načrti s področja elektrotehnike - CESTNA RAZSVETLJAVA	06-30-2665/2735
4 - Načrti s področja strojništva	----
5 - Načrti s področja tehnologije	----
6 - Načrti s področja požarne varnosti	----
7 - Načrti s področja geotehnologije in rudarstva	----
8 - Načrti s področja geodezije	----
9 - Načrti s področja prometnega inženirstva	----
10 - Načrti s področja krajinske arhitekture	----

KAZALO IZKAZOV	
PZI	
<i>naziv izkaza</i>	<i>številka načrta</i>
E1 - Geodetski načrt	284/2023
E2 - Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije	2006339-1-18-SZ

113391		004.2101	S.3.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.4	KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA
--------------	---------------------------------------

SPLOŠNI DEL

0/2	Naslovna stran zbirnega načrta
0/2.1	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji Priloga 1A
0/2.2	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju Priloga 1A
0/2.3	Kazalo vsebine projekta
0/2.4	Kazalo vsebine zbirnega načrta
0/2.5	Projektna naloga
0/2.6.1	Drugi podatki o gradnji in izjave
0/2.6.1.1	Splošni podatki o gradnji Priloga 4
0/2.6.1.2	Izjava projektanta in vodje projekta v PZI Priloga 2B
0/2.6.1.3	Izjava projektanta in vodje projekta ter nadzornika in vodje nadzora v PID Priloga 2C
0/2.6.1.4	Podatki o izpolnjevanju bistvenih zahtev
0/2.6.2	Projektni pogoji, smernice, mnenja, soglasja, izkazi
0/2.6.2.1	Projektni pogoji in smernice
0/2.6.2.2	Mnenja, soglasja in zapisniki
0/2.6.3	Elaborati
0/2.7	Dokumentacija o reviziji / recenziji projekta
0/2.8	Upravna dokumentacija
0/2.8.1	Upravna dokumentacija pred gradnjo
0/2.8.2	Upravna dokumentacija po gradnji
0/2.9	Izkazi

TEHNIČNI DEL

0/2.10.1	TEKSTUALNI DEL
T.1.1	Tehnično poročilo
T.1.1.1	Zbirni del tehničnega poročila 24. člen pravilnika
T.1.1.2	Posebni del tehničnega poročila
T.1.2	Izračuni
T.1.3	Projektantski popis del s predračunom
T.1.3.1	Zbirni popis del / predračun
T.1.3.2	Popis del / predračun, ki ga obravnava načrt

113391		004.2101	S.3.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.10.2	GRAFIČNI DEL
-----------------	---------------------

0/2.10.2.1	LOKACIJSKI PRIKAZI	15. člen pravilnika
-------------------	---------------------------	---------------------

0.1	Pregledna situacija	M 1:5000
0.2	Situacija obstoječega stanja	
0.2.1	Situacija regulacijskih in gradbenih linij, enot urejanja prostora ter namenske rabe	M 1:500
0.2.2	Situacija s prikazom poplavnih dogodkov in hidrografije s priobalnim pasom ter zem. parcel	M 1:500
0.2.3	Situacija poplavnih, erozijskih, vodovarstvenih in plazljivih območji ter prikaz GJI	M 1:500
0.2.4	Situacija prikaza zemljiških parcel in objektov na stiku z zemljiščem ter varstvenih območji	M 1:500
0.2.3	Situacija prikaza državnih in občinskih veljavnih / predvidenih prostorskih aktov	M 1:500
0.3	Gradbeno ureditvena situacija	M 1:500
0.4	Zbirna situacija komunalnih vodov	M 1:500

0/2.10.2.2	TEHNIČNI PRIKAZI	17., 18., 19. člen pravilnika
-------------------	-------------------------	-------------------------------

G.1	Pregledna situacija	M 1:5000
G.2	Gradbena situacija	M 1:250
G.3	Prometna situacija	M 1:250
P.3.1	Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme	
G.4	Zbirna situacija komunalnih vodov	M 1:250
G.5	Katastrska situacija	M 1:250
P.5.1	Tabelarični prikaz prizadetih parcel	
G.6	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo	M 1:250
P.6.1	Podatki za zakoličbo	
G.7	Situacija meteorne odvodnje	M 1:250
G.8	Situacija prikaza taktilnih talnih oznak	M 1:250
G.9	Situacija prevoznosti	M 1:250
G.10	Karakteristični profili	M 1:50
G.11	Prečni profili	M 1:100
G.12	Vzdolžni profili	M 1:500/100
DODATNE REŠITVE		
G.13	Detajli	
G.14	Fotodokumentacija	

113391		004.2101	S.3.2	
--------	--	----------	-------	--

0/2.6.1.1	SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI (Priloga 4)
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	»Ureditev "Industrijske ceste LK-113391"«
kratek opis gradnje	Predvidena je rekonstrukcija ceste z izvedbo pločnika in kolesarskih pasov na vozišču ter ureditev meteorne odvodnje in odsekoma izvedba prečnih in vzdolžnih parkirišč
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	/
Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.	kratek opis pripravljanih del
vrste gradnje	Rekonstrukcija
glavni objekt	Cesta, pločnik, kolesarski pas in parkirišče
pripadajoči objekti	Meteorna odvodnja in meteorna kanalizacija
objekt z vplivi na okolje	/
številka GD za obstoječe objekte	/
datum GD za obstoječe objekt	/
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	/
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO	
<input type="checkbox"/> gradnja se nanaša na stavbo <input checked="" type="checkbox"/> seznam zemljišč je v priloženi tabeli	
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN	
Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.	
katastrska občina	GROSUPLJE - naselje
številka katastrske občine	1783
parc. št.	Seznam prizadetih parcel je v prilogi P.5.1 tega načrta

113391		004.2101	S.4	
--------	--	----------	-----	--

LOKACIJSKI PODATKI			
prostorski akt	<ul style="list-style-type: none"> • Odlok o OPN OBČINE GROSUPLJE <i>Uradni list RS, št. 8/13</i> • DPN za nadvoz čez železniško progo s priključkom na cesto R3-646 ter priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem - <i>veljaven</i> • DPN za nadgradnjo železniške proge št. 80 »državna meja - Metlika - Ljubljana na odseku Ivančna gorica« - <i>v pripravi</i> 		
EUP	GR 92-IG, GR 107-IG, GR 187-PŽ, GR 314-PC, GR 254-ZD		
namenska raba	IG-gospodarske cone PC-površine cest PŽ-površine železnic ZD-druge urejene zelene površine		
URBANISTIČNI KAZALCI			
<i>Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.</i>			
zazidana površina	/		
samo za stavbe			
a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem	/	faktor zazidanosti (FZ)	/
b) tlakovane odprte bivalne površine	/	faktor izrabe (FI)	/
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine	/	faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)	/
d) zelene površine	/	faktor zelenih površin (FZP)	/
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)	/	drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonom o urejanju prostora	/
(obvezno po letu 2021)		podatek se vpisuje po letu 2021	

113391		004.2101	S.4	
--------	--	----------	-----	--

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA/SOGLASJA	
<i>Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.</i>	
SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI	
OBČINA	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
OBČINA GROSUPLJE , Taborska c. 2, 1290 Grosuplje	Odlok o OPN občine Grosuplje
VAROVANA OBMOČJA	
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	ZVKDS , Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana
VARSTVO NARAVE	RS ministrstvo za okolje in prostor , Vojkova c. 1b, 1000 LJ
VARSTVO VODA	RS ministrstvo za okolje in prostor , Vojkova c. 52, 1000 LJ
VARSTVO GOZDOV	Zavod za gozdove Slovenije , Večna pot 2, 1001 Ljubljana
VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE	
VODOVOD	JKP Grosuplje d.o.o. , Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
ELEKTRIKA	ELEKTRO LJUBLJANA d.d. , DE Podrečje 48, 1230 Domžale
PLINOVOD	JP ENERGETIKA LJUBLJANA , Verovškova ul. 62, 1000 LJ
TOPLOVOD	JP ENERGETIKA LJUBLJANA , Verovškova ul. 62, 1000 LJ
SANITARNE VODE	JKP Grosuplje d.o.o. , Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
METEORNE VODE	JKP Grosuplje d.o.o. , Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
TELEKOMUNIKACIJE	TELEKOM SLOVENIJE d.d. , Stegne 19, 1000 Ljubljana
	TELEMACH d.o.o. , Brnčičeva ulica 49A, 1231 LJ-Črnuče
JAVNA RAZSVETLJAVA	T-2 d.o.o. (Gratel) , Verovškova ulica 64A, 1000 Ljubljana
DRŽAVNE CESTE	RS ministrstvo za infra. DRSI , Tržaška c. 19, 1000 LJ
OBČINSKE CESTE	OBČINA GROSUPLJE , Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje
ŽELEZNICE	SLOVENSKE ŽELEZNICE d.o.o. , Kolodvorska ul. 11, 1506 LJ
LETALIŠČA	/
PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO	
VODOVOD	JKP Grosuplje d.o.o. , Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
ELEKTRIKA	ELEKTRO LJUBLJANA d.d. , Kotnikova cesta 9, 1000 Ljubljana
PLINOVOD	JP ENERGETIKA LJUBLJANA , Verovškova ul. 62, 1000 LJ
TOPLOVOD	JP ENERGETIKA LJUBLJANA , Verovškova ul. 62, 1000 LJ
SANITARNE VODE	JKP Grosuplje d.o.o. , Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
METEORNE VODE	JKP Grosuplje d.o.o. , Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
JAVNA RAZSVETLJAVA	JAVNA RAZSVETLJAVA d.d. , Litijška c. 263, 1000 LJ
DOSTOP	OBČINA GROSUPLJE , Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje
DRUGA MNENJA	

113391		004.2101	S.4	
---------------	--	-----------------	------------	--

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta

»Ureditev "Industrijske ceste LK-113391"«

kratek opis objekta

Predvidena je rekonstrukcija ceste z izvedbo pločnika in kolesarskih pasov na vozišču ter ureditev meteorne odvodnje in odsekoma izvedba prečnih in vzdolžnih parkirišč

parcelna številka

Seznam prizadetih parcel je v prilogi P.5.1 tega načrta

katastrska občina

1783 - GROSUPLJE-naselje

vrsta gradnje

Rekonstrukcija

zahtevnost objekta

Manjzahteven objekt

požarno zahteven objekt

/

klasifikacija po CC-SI

21121 - lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste (tudi parkirišča)

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

TSC 06.300/06.410:2009 in TSC 06.200:2003

Samo v PZI.

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:


Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

del 1 - klasifikacija po CC-SI	21121	Delež	100%
del 2 - klasifikacija po CC-SI	/	delež	/
del 3 - klasifikacija po CC-SI	/	delež	/
del 4 - klasifikacija po CC-SI	/	delež	/

VELIKOST STAVBE**ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE**

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane druge

113391		004.2101	S.4	
---------------	--	-----------------	------------	--

0/2.6.1.2	IZJAVA PROJEKTANTA in VODJE PROJEKTA V PZI
PROJEKTANT <i>projektant (naziv družbe)</i> K Projekt L d.o.o. <i>sedež družbe</i> Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana <i>odgovorna oseba projektanta</i> Bojan Šoper, inž.grad.	
in VODJA PROJEKTA <i>vodja projekta</i> Miha Rihar, u.d.i.g. <i>identifikacijska številka</i> G-4017	
<div style="text-align: center;">IZJAVLJAVA</div> <ul style="list-style-type: none">• da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalno rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,• da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,• da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,• da so bili pri izdelavi projektna dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.	
<i>vodja projekta</i> Miha RIHAR, u.d.i.g. <i>identifikacijska številka</i> G-4017 <i>podpis vodje projekta</i>	
<i>odgovorna oseba projektanta</i> Bojan Šoper, inž.grad. <i>podpis odgovorne osebe projektanta</i> 	

113391		004.2101	S.5.1	
--------	--	----------	-------	--

0/2.6.2	Projektni pogoji, smernice, mnenja, soglasja in izkazi
----------------	---

113391		004.2101	S.5.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.6.2.1	PROJEKTNI POGOJI in SMERNICE
------------------	-------------------------------------

113391		004.2101	S.5.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

KPROJEKTL projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovodnika	REFERAT
	Datum 11.4.2018

Telekom Slovenije



09292018040900430

KPROJEKTL D.O.O.
TBILISIJSKA 61

1000 LJUBLJANA

Številka: 17610201-00111201804040036

Vaš znak: 1409-18

Datum: 9.4.2018

Vlagatelj: KPROJEKTL D.O.O., TBILISIJSKA 61, 1000 LJUBLJANA
Investitor: OBČINA GROSUPLJE, TABORSKA CESTA 2, 1290 GROSUPLJE
Objekt: UREDITEV INDUSTRIJSKE CESTE LK113391
Lokacija objekta: GROSUPLJE, Občina: GROSUPLJE
k.o.: GROSUPLJE - Parc. št.: PO TRASI
NASELJE

Na podlagi 49b., 49c., 50., 50a., in 62. člen Zakona o graditvi objektov - ZGO-1 (Uradni list RS, št. 102/04 s spremembami); 9., 10., 12., 13. in 16. členom Zakona o elektronskih komunikacijah - ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 62498 - LJ/1299-MP

A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju predvidene ureditve se nahaja Telekomovo TK omrežje. Potrebno je priložiti situacijski načrt z vrisanimi obstoječimi TK vodi Telekoma Slovenije.

Ker predvidena ureditev tangira obstoječe TK omrežje je potrebno izdelati projekt prestavitve oziroma zaščite (mapo 6) TK vodov, ki vsebuje:

- zgraditev TK kableske kanalizacije iz PVC cevi 2x Ø110mm in kabelskih jaškov iz BCØ80 na profilu P20-P34,

- izvesti zaščito bakrenega kabla KKB-8 na profilu P2-P6.

Podatke o obstoječih tk trasah pridobite na e-pošto: matevz.perko@telekom.si.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Soglasje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Vložna številka: 1/24624/20, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734

Slovenije.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestativte TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestativte TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestativte oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV SOGLASJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
 2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
 3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.
- Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.:

- Peter Goršič, tel.: 01 500 6113

Postopek vodil:

Matevž Perko

Matevž Perko

Žig:

Vodja TKO osrednja
Slovenija:

Igor Kern

Igor Kern

V vrednost: naslov,



Telekom Slovenije
d.d.



K.P. projekt L projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovodnika	REFERAT
	Datum 16.4.2018

Številka: 35102-0403/2018-2-MP
Datum: 13.04.2018

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Ljubljana, Tržaška 4, 1000 Ljubljana, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl. US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo OBČINA GROSUPLJE, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa podjetje K Projekt L d.o.o., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana, v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

I. Investitor mora za projekt »Ureditev Industrijske ceste LK113391«, parcelna št. po projektu 1409-18, Ljubljana, marec 2018, vse k.o. Grosuplje - naselje, po projektni dokumentaciji: pooblastilo investitorja, del projekta IDZ št. 1409-18, Ljubljana, marec 2018; Načrt gradbenih konstrukcij- 3 načrt ceste, ki ga je izdelalo podjetje K Projekt L d.o.o., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana; ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Grosuplje – Arheološko najdišče Ob železnici, št. EŠD 11867, izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:

1. Skladno s 27. tč- 3. člena ZVKD-1 izvedejo predhodne arheološke raziskave – **arheološke raziskave ob gradnji.**
2. Na območju načrtovanega posega se izvede arheološke raziskave ob gradnji, ki v primeru odkritja intaktnih arheoloških najdb nemudoma preidejo v arheološka izkopavanja, katerih obseg določi odg. konservator arheolog z vpisom v gradbeni dnevnik. Osnovno ekipo sestavlja arheolog in dva tehnika in delavci po potrebi. V primeru, da preidejo arheološke raziskave ob gradnji v izkopavanja se ekipo ustrezno poveča.
3. Raziskava mora potekati v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Uradni list RS št. 3/2013).
4. Za dejansko izvedbo arheološke raziskave na terenu je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskave in odstranitev po 31. členu ZVKD-1, ki ga izda minister za kulturo. Za pridobitev omenjenega soglasja je potrebno na Ministrstvo za kulturo posredovati vlogo z kulturnovarstvenimi pogoji ZVKDS, zaris lokacije raziskovanja in obseg načrtovanega posega na katastrskem načrtu v merilu, navedbo izbranega izvajalca arheoloških raziskav, finančni načrt raziskovanja z navedeno metodologijo arheoloških raziskav in s specifikacijo ocene stroškov ter soglasja lastnika zemljišča za poseg v nepremičnino.

II. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti.

III. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je za posege v spomenik treba pridobiti kulturnovarstveno soglasje. To je treba pridobiti tudi za posege v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za posege v registrirano nepremično dediščino, če to obveznost določa prostorski akt. Za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se kulturnovarstveno soglasje izdaja kot projektno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.



ZVKDS, Območna enota Ljubljana, je dne 04.04.2018 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev načrtovani poseg, ki predstavlja poseg v registrirano nepremično dediščino Grosuplje – Arheološko najdišče Ob železnici, št. EŠD 11867. Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v registrirano nepremično dediščino se določijo v skladu z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za Grosuplje – Arheološko najdišče Ob železnici, št. EŠD 11867, varstveni režim, določen v 105. členu OPN Občine Grosuplje (Uradni list RS 8/13).

Navedeni akt določa naslednji varstveni režim: Na območja registriranih arheoloških najdišč ni dovoljeno posegati na način, ki bi lahko poškodoval arheološke ostaline. Za posamezna registrirana arheološka najdišča ali njihove dele, za katere prostorski akt dopušča posege, je treba:

- v fazi priprave projektne dokumentacije ali pred posegom v prostor, pri katerem gradbeno dovoljenje ni potrebno, izvesti predhodne arheološke raziskave in rezultate upoštevati pri vseh nadaljnjih aktivnostih (npr. pri pripravi projekta, pridobitvi gradbenega dovoljenja, gradnji); obseg arheoloških raziskav opredeli pristojna strokovna javna služba,

- v okviru postopka priprave OPPN izvesti predhodne arheološke raziskave v smislu natančne določitve vsebine in sestave najdišča, katerih rezultati se upoštevajo pri pripravi OPPN (če se območje ureja z OPPN).

Peti in šesti odstavek 29. člena ZVKD-1 določata, da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji kot pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja določi obveznost oprave predhodnih raziskav, če se upravičeno domneva, da je v nepremičnini, ki je predmet posegov, neodkrita dediščina, in grozi nevarnost za njeno poškodovanje ali uničenje. ZVKDS je določil obveznost oprave predhodnih raziskav zato, ker so bile s predhodnimi raziskavami odkrite prazgodovinske in rimskodobne arheološke ostaline v neposredni bližini načrtovanega posega.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega soglasja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do pravnomočne odločitve o kulturnovarstvenem soglasju.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.



Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodil:

Mitja Pergar
univ. dipl. arheolog
višji konservator



Odločil:

Boris Vičič
univ. dipl. arheolog
kons. svetovalec

Vročiti: - Investitorju: po pooblaščenju: K Projekt L d.o.o., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana - OSEBNO.

Številka: 6-117/2018
Datum: 25. 4. 2018

Javno komunalno podjetje Grosuplje, izvajalec javne gospodarske službe oskrbe s pitno vodo na območju Občine Grosuplje in nosilec javnih pooblastil na podlagi sklepa o pooblastilu Javnemu komunalnemu podjetju za dajanja pogojev, soglasij in mnenj za področje vodovodnega in kanalizacijskega omrežja ter ravnanja z odpadki za celotno območje Občine Grosuplje (št. 07003-0001/2003 z dne 24.4.2003), določil 4., 10., 17. in 18. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Grosuplje (Ur. l. RS, št. 16/94), Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 111/13), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnih vodovodov na območju Občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 78/15), Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS, št. 88/12), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode na območju Občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 78/15), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za odvajanje in čiščenje komunalnih in padavinskih odpadnih voda na območju Občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 44/15), Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, št. 98/15) ter Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 126/07, 57/12, 110/13, 19/15)

Investitoriki, OBČINI GROSUPLJE, Taborška cesta 2, Grosuplje, v postopku »ureditve Industrijske ceste LK113391« ter opredelitve zaščitnih ukrepov zaradi posega v območje javnega vodovodnega in kanalizacijskega omrežja ter projektnih pogojev izdaja naslednje:

PROJEKTNE POGOJE

A1. VODOVOD

1. Skladno s 24. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 111/13) je investitor dolžan pred pričetkom del, ki škodno vplivajo na vodovodne objekte in naprave, s strani **upravljavca pridobiti pogoje za izvedbo del.**
2. Območje načrtovane »ureditve Industrijske ceste LK113391« je s pitno vodo oskrbljeno iz javnega vodovodnega omrežja vodovodnega sistema Grosuplje. Podatke o komunalnih vodih v digitalni obliki lahko dobite preko elektronskega naslova: aliosa@jkpg.si.
3. Pri načrtovanju »ureditve Industrijske ceste LK113391« je potrebno skladno s 15. in 16. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnih vodovodov na območju Občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 78/15) zagotoviti **minimalne horizontalne in vertikalne odmike** od obstoječe vodovodne napeljave.

Horizontalni odmiki ne smejo biti manjši kot jih določa standard PSIS prEN 805, in sicer:

- horizontalni odmiki od podzemnih temeljev in podobnih naprav ne smejo biti manjši od 0,4 m,
- horizontalni odmiki od obstoječih podzemnih napeljav ne smejo biti manjši od 0,4 m.

Odmiki napeljav, ki potekajo vzporedno z vodovodom, morajo ustrezati meram iz naslednje tabele:

KOMUNALNI VODI [KV]	GLOBINA KV V ODVISNOSTI DO VODOVODA	ODMIK [m]
odpadna, mešana kanalizacija	manjša ali enaka	2,0
padavinska kanalizacija	manjša ali enaka	1,0
plin, elektro, javna razs., ptt	manjša ali enaka	1,0
odpadna, mešana kanalizacija	večja	1,5
padavinska kanalizacija	večja	1,0
plin, elektro, javna razs., ptt	večja	1,0

Med izkopom je potrebno zagotoviti stabilnost obstoječih naprav in podzemnih napeljav.

Pri križanju vodovoda z drugimi podzemnimi napravami mora križanje potekati pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi druge inštalacije med 45° in 90°.

V kolikor zaradi terenskih razmer ne bi bilo možno zagotoviti predpisanih odmikov, mora projektant v dogovoru s pristojno strokovno službo določiti način izvedbe.

4. Skladno s 24. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 111/13) je investitor pred pričetkom del, ki lahko škodno vplivajo na vodovodne objekte, dolžan s strani upravljavca naročiti podatke o poteku vodovoda s pogoji za izvedbo. V primeru nastalih poškodb vodovoda je povzročitelj dolžan nemudoma obvestiti izvajalca javne službe o kraju, času in vrsti poškodbe ter mu naročiti popravilo in poravnati stroške popravila nastale poškodbe in stroške odtečene vode.
5. **V projektni dokumentaciji – PGD je potrebno označiti vsa mesta križanja in vzporedne poteke vodovoda s predvideno uskladitvijo meteorne kanalizacije in predvideno prestavitvijo kanalizacije prikazati v situaciji na koordinatni osnovi in podolžnem profilu ter obdelati.** Usklajene odmike potrdi služba katastra vodovoda. V predračunu projektne dokumentacije je potrebno zagotoviti sredstva za zakoličenje obstoječih vodovodov ter sredstva za morebitno popravilo poškodb na javnem vodovodnem omrežju.

A2. KANALIZACIJA

6. Na območju načrtovane »**ureditve Industrijske ceste LK113391**« poteka javno kanalizacijsko omrežje sistem Grosuplje. Podatke o komunalnih vodih v digitalni obliki lahko dobite preko elektronskega naslova: aljosa@jkpg.si.
7. **Pri načrtovanju »ureditve Industrijske ceste LK113391« je potrebno padavinske odpadne vode z Industrijske ceste in območja peronov železniške postaje Grosuplje speljati v zacevljenem delu ϕ 1000 mm po zemljišču parc. št. 1250/1 k.o. Grosuplje-naselje v potok. Pri načrtovanju je potrebno upoštevati navezavo na prepust za meteorno kanalizacijo, ki je načrtovan pod peroni železniške postaje Grosuplje in je obdelan v projektu št. 3674, december 2017 izdelovalca SŽ - Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva 6, Ljubljana. Meteorni kanal naj se načrtuje po predloženi skici.**
8. Sočasno ali predhodno pred načrtovano »**ureditvijo Industrijske ceste LK113391**« je potrebno ob načrtovanem podhodu na Kadunčevi cesti urediti prepust za meteorno kanalizacijo, preurediti fekalno kanalizacijo in urediti cevi za načrtovani plinovod Škofljica-Grosuplje, katerega načrtovalec in investitor je Energetika Ljubljana d.o.o., Verovškova ulica 62, Ljubljana. **Pri načrtovanju »ureditve Industrijske ceste LK113391« je tako v območju načrtovanega podhoda pod železniško progo na Kadunčevi cesti potrebno upoštevati izgradnjo prepusta, s katero se prekine povezava z obstoječim fekalnim kanalom AC 700 na Kadunčevi cesti, meteorne vode pa se v celoti speljejo v meteorni kanal AC 800 v Industrijski cesti z izpustom v potok. Prav tako se prekine povezava fekalnega kanala AC 800 z razbremenilnikom visokih vod v Industrijski cesti. Na razbremenilnik se naveže načrtovani prepust za meteorne vode v Kadunčevi cesti. Po predloženi skici naj se načrtuje meteorni in fekalni kanal.**
9. Pri načrtovanju »**ureditve Industrijske ceste LK113391**« je potrebno upoštevati horizontalne in vertikalne odmike skladno s 14., 15. in 16. čl. Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za odvajanje in čiščenje komunalnih in padavinskih odpadnih voda na območju Občine Grosuplje (Ur. l. RS, št. 44/15). Tako je potrebno zagotoviti 1.5 metrski odmik od spodnjega roba podzemnih temeljev morebitnih objektov, zidov,..., 2 metrski odmik drevja od obstoječe napeljave ter 1 metrski odmik grmičevja od napeljave. Do obstoječih napeljav mora upravljavec imeti omogočen nemoten dostop.

Horizontalni odmiki napeljav, ki bodo potekali vzporedno s kanalizacijo, morajo ustrezati meram iz naslednje tabele:

KOMUNALNI VODI [KV]	GLOBINA KV V ODVISNOSTI OD KANALA	ODMIK [m]
elektro kabli, kabli javne razs. ali PTT napeljave	večja ali enaka	0,5
vodovod	manjša ali enaka (sanitarni ali mešani kanal)	1,0

vodovod	manjša ali enaka (padavinska kanalizacija)	0,5
elektro kablji, kablji javne razs. ali PTT napeljave	manjša	1,0

Horizontalni odmiki ne smejo biti manjši, kot jih določa standard PSIS prEN 805, in sicer:

- horizontalni odmiki od podzemnih temeljev in podobnih naprav ne smejo biti manjši od 0,4 metra
- horizontalni odmiki od obstoječih podzemnih napeljav ne smejo biti manjši od 0,4 metra.

Pri križanju voda z drugimi podzemnimi napravami mora križanje potekati pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi kanalizacije in osi druge inštalacije med 45° in 90°.

V kolikor zaradi terenskih razmer ne bi bilo možno zagotoviti predpisanih odmikov, mora projektant v dogovoru s pristojno strokovno službo določiti način izvedbe.

10. V predračunu projektne dokumentacije je potrebno zagotoviti sredstva za popravilo poškodb na kanalizacijskem omrežju. V primeru okvare mora investitor nemudoma obvestiti upravljavca kanalizacijskega sistema. Vse stroške, ki bi nastali na kanalizacijskih napeljavah zaradi malomarnega dela izvajalcev, plačajo izvajalci gradbenih del oziroma investitor gradnje.
11. Pri izvajanju gradbenih del (izkopi, nasutja, utrditve,...) je potrebno upoštevati globino obstoječih kanalov ter skladno s tem izbrati ustrezno mehanizacijo, ki ne bo poškodovala cevovodov. Prav tako je potrebno med izkopom zagotoviti stabilnost obstoječih naprav in podzemnih napeljav.
12. **Investitor mora pred izdajo gradbenega dovoljenja od upravljavca pridobiti soglasje na projektne rešitve. K vlogi za izdajo soglasja na projektne rešitve je potrebno priložiti projektno gradbeno dokumentacijo.**

Po pregledu predložene dokumentacije je ugotovljeno, da ob upoštevanju projektnih pogojev obstajajo vsi pogoji za načrtovano gradnjo.

O b r a z l o ž i t e v

Pripravlavec idejne zasnove, KProjektL d.o.o., Tbilisijska 61, Ljubljana, je dne 4. 4. 2018 vložil vlogo za izdajo projektnih pogojev. K vlogi je stranka priložila IDZ št. 1409-18, marec 2018 ter pooblastilo investitorja, Občine Grosuplje, Taborska cesta 2, Grosuplje. Dne 12. 4. 2018 je bil na Občini Grosuplje usklajevalni sestanek glede načrtovanih ureditev.

Glede na poznavanje razmer na obravnavanem zemljišču, ob upoštevanju posledic, ki nastanejo ob izvajanju del, je odločeno tako, kot je razvidno v izreku.

Izvod projektnih pogojev se vroči stranki s povratnico.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper izdane projektne pogoje pritožba ni možna. Investitor projektne pogoje lahko izpodbija v pritožbi zoper odločbo o zavrnitvi izdaje soglasja na projektne rešitve.



Priloga:

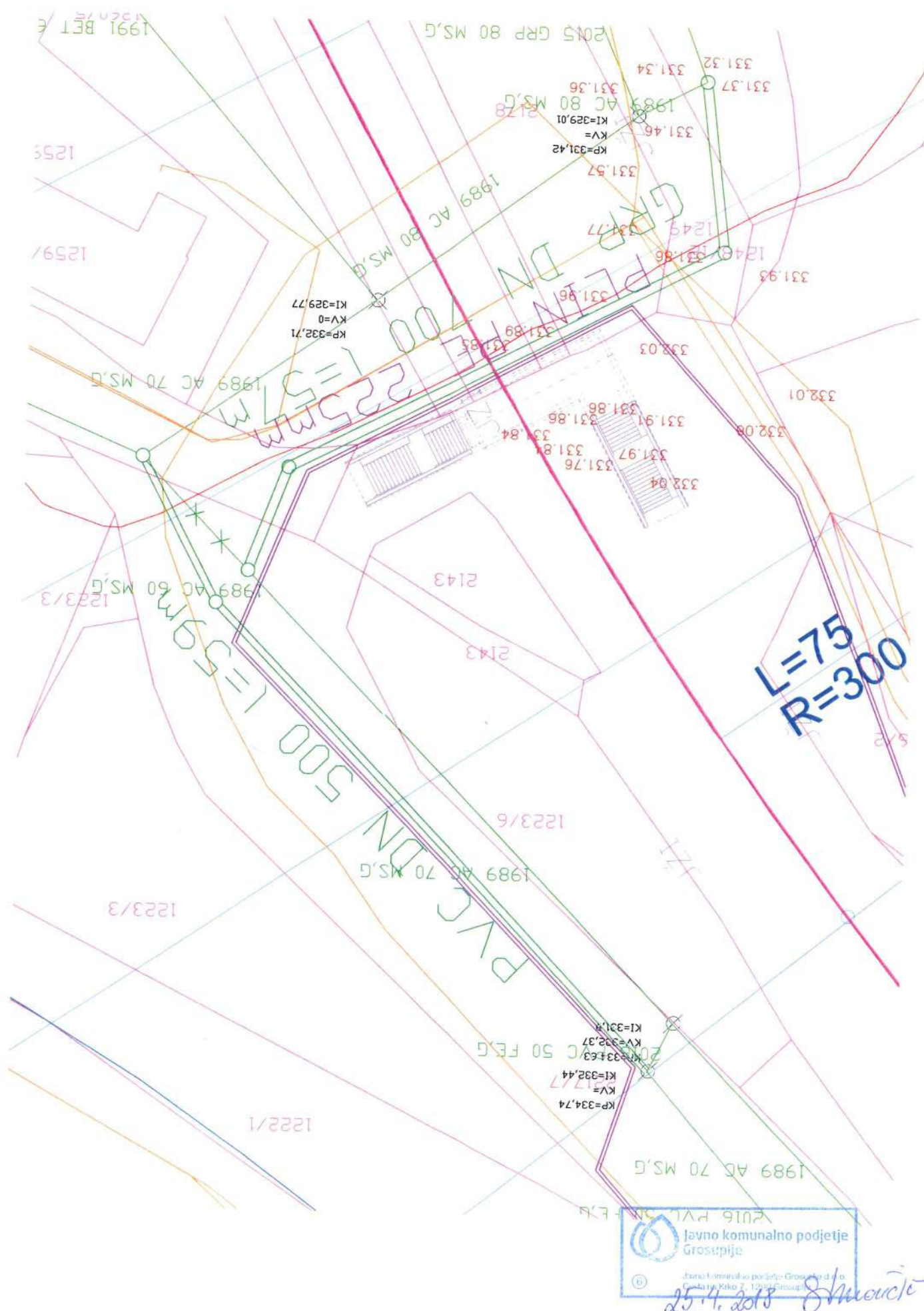
- izris meteornega kanala ob podhodu pod Kadunčevo cesto
- izris meteornega kanala ob podhodu pri peronih železniške postaje Grosuplje

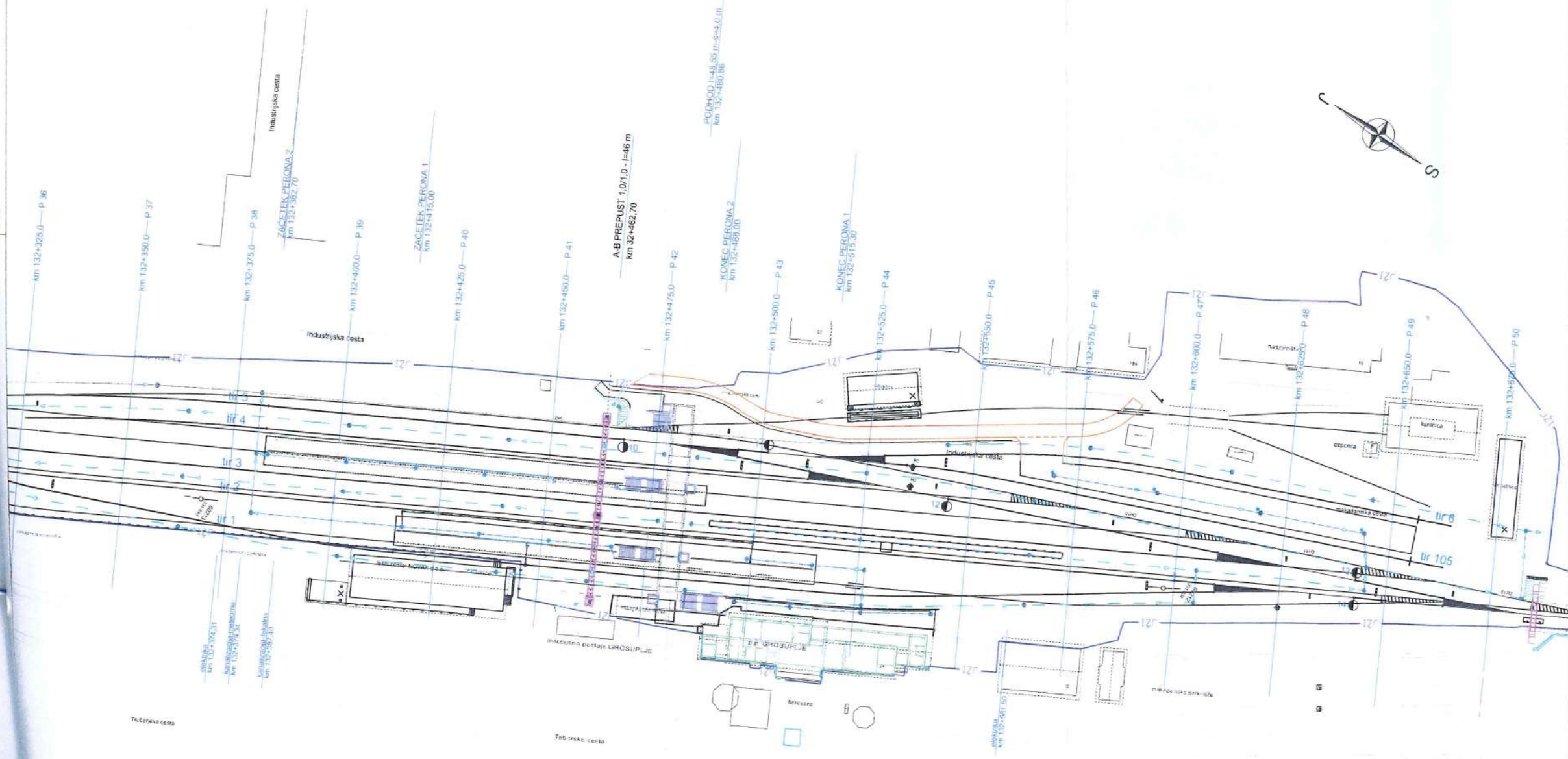
Vročiti:

KProjektL d.o.o., Tbilisijska 61, Ljubljana

Vložiti:

1. Arhiv JKP Grosuplje d.o.o.





PLOŠČATI PREPUŠT 1x1m
SITUACIJA
MERILO 1:500

3/7

Datum: Projekt:		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržiška cesta 19, 1000 Ljubljana tel. 01 478 86 02 fax 01 478 81 23	
Projekt:		s2 - projektivno podjetje ljubljana, d.d. projektiranje, inženiring, svetovanje Ukmarska ulica 6, SI - 1000 Ljubljana tel. 01 300 76 00 fax 01 300 76 36	
Objekt:		Nadgradnja železniške postaje Grosuplje	
Način:		Način ploščatega prepušta 1x1m v km 132+462.70	
Vsebuje:		3/7 NAČRT GRADBENE KONSTRUKCIJE	
Skala:		SITUACIJA	
Št. kresla:	Vsebuje:	Mera:	Datum:
80	IZN	1:500	2016
Št. odobrenj:	Arhivsko številko:	Foto/izdati:	Šteta rada:
ZR80	0044	007.2161	G.202
Projekt:		Projekt:	
Projekt:		Projekt:	

javno komunalno podjetje
Grosuplje
javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o.
Cesta na grobo 7, 1290 Grosuplje

25.4.2018 J. Mouchet

Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.

Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana

Tel.: 01 / 29 14 607

Faks: 01 / 29 14 819

E-pošta: slavka.jakopin@slo-zeleznice.si

KP projekt L projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
št. delovodnika	REFERAT
	Datum 3.5.2018

Številka zadeve:

31002-249/2018 - JB

Datum:

25.04.2018

Vaša št.:

Datum:

04.04.2018

Na zahtevo vložnika K Projekt L, d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana, za investitorja **Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje**, na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011), ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), ter 2. alineje 11 b. člena Zakona o železniškem prometu (ZZeIP – UPB8, Ur. l. RS, št. 99/2015), Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, izdaja naslednje

PROJEKTNE POGOJE

za rekonstrukcijo objekta: »Ureditev Industrijske ceste LK 113391« poseg je predviden na levi strani železniške proge št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana od železniškega km 132+130 do km 132+780 na odmiku 4,31 m in več od osi najbližjega obstoječega železniškega tira ž.p. Grosuplje, po predloženi dokumentaciji – IDZ št. 1409-18, ki jo je v marcu 2018 izdelal, K Projekt L, d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana, ki morajo biti upoštevani pri izdelavi projektne dokumentacije PGD, PZI:

1. Pri izdelavi tehnične dokumentacije PGD, PZI je potrebno upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3, Ur. l. RS, št. 56/2013, 91/13, 82/15 in 84/15 ZZelP-J) in Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS št. 2/87 in 25/1988);
2. Poseg je predviden na območju železniške postaje Grosuplje približno od km 132+130 do km 132+750 na levi strani železniške proge št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana, z najbližjim odmikom od obstoječega tira 6 to je 4,31 m in z odmikom od predvidenega s projektom »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje« tira 5 to je 5,70 m v profilu P13 ceste – km 132+370, na ostalem delu posega je odmik 6,00 m in več. Na območju parkirišč v bankini je predvidena vgradnja cevne varnostne ograje. Odvodnja meteorne vode se uredi stran železniške proge in v obstoječi odvodni cevni sistem. Javna razsvetljava (drogovi) je predvidena na zadostnem odmiku to je 15,00 m od železniške proge;
3. Predvideno je ureditev dveh uvozov do objektov v zasebni lasti in lasti JŽI (gledano na območju ž.p. Grosuplje);

4. *Predvideni posegi ureditve industrijske ceste LK113391 v Grosupljem, posegajo v parc. št. 2181, 2184, 2185, 2186, 2178 in 2140, vse k.o. 1783 Grosuplje - naselje, ki so sestavni del zemljišč RS - JŽI - JD. Pred izdajo soglasja je potrebno izvesti parcelacijo teh parcel na nove parcele, ki bodo po gradnji sestavni deli cestne infrastrukture in za te parcele med RS in Občino Grosuplje urediti prenos lastništva. Naslov, na katerega lahko naslovite vlogo za parcelacijo in kasneje prenos/odkup novo nastale parcele po parcelaciji parcel ki so v lasti RS, javne železniške infrastrukture, je: **RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1000 Ljubljana, g. Drago Gaberšek.** Parc. št. 2182/6 in 2183/2, obe k.o. 1783 Grosuplje - naselje pa sta v lasti družbe SŽ, d.o.o., zato mora Občina Grosuplje ti dve parceli v celotni površini odkupiti pred začetkom gradnje. Vlogo je potrebno poslati na naslov: Slovenske železnice d.o.o., Sektor za upravljanje z nepremičninami, Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana;*
5. *Posege je potrebno predvideti tako, da ne bodo na območju postaje Grosuplje okrnjene površine za deponijo materiala za vzdrževanje tirov in vezavo - zamenjavo kretnic;*
6. *Ker bo za izvedbo del potrebno gibanje po železniškem območju, mora izvajalec del pridobiti pisno dovoljenje upravljavca javne železniške infrastrukture, to je Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. na podlagi 94. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3, Ur. l. RS, št. 56/2013, 91/13, 82/15 in 84/15 ZZelP-J);*
7. *Vsa dela se bodo morala izvajati strokovno pravilno, v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter pod nadzorom delavcev SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost Ljubljana, Masarykova ulica 15, 1000 Ljubljana, tel: 01/2913350. Pričetek del bo potrebno službi sporočiti najmanj 8 dni vnaprej;*
8. *Gradnja je predvidena ob železniški progi na kateri se izvaja dnevno železniški promet, zato investitor ni upravičen do kasnejše zahteve do izvedbe protihrupnih ukrepov in do povračila odškodnin zaradi obratovanja in vzdrževanja železniške proge (vibracije, tresljaji,...);*
9. *Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. ne odgovarjajo za morebitno škodo, ki bi nastala na objektu investitorja ali na napravah izvajalca del, zaradi svojega rednega delovanja, pač pa se investitor in njegovi pravni nasledniki obvezujejo povrniti Slovenskim železnicam – Infrastrukturi, d. o. o. vso škodo, ki bi jim nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.*
10. *Pri izvajanju del investitor in izvajalec del ne smeta poškodovati železniškega zemljišča, objektov in naprav na njem, kakor tudi ne smeta nanj, brez soglasja železnice odlagati nobenega materiala. V kolikor do poškodb pride, morata le te takoj in na svoje stroške odpraviti, skladno z zahtevami SŽ – Infrastruktura d.o.o.;*
11. *Za kakršno koli začasno uporabo železniškega zemljišča v času izvajanja del je potrebno pridobiti posebno soglasje SŽ;*
12. *Poseg je predviden v bližini območja zemeljskih tras SVTK kablov in SVTK naprav, zato je potrebno upoštevati sledeče projektne pogoje:*
 - *Pri projektiranju je potrebno upoštevati in vrisati vse obstoječe in novo predvidene zemeljske trase SVTK kablov, SVTK naprave in SVTK objekte, ki se nahajajo oziroma se bodo po rekonstrukciji ž.p. Grosuplje nahajale na območju oziroma bližini posega. Vsi podatki o obstoječem poteku tras SVTK kablov, SVTK napravah in objektih so projektantu dosegljivi na SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana pri g. Bojan Zadravec, dosegljiv na elektronski pošti: bojan.zadravec@slo-zeleznice.si;*
 - *Vsi posegi morajo biti na horizontalnem odmiku vsaj 2 m ali več od zunanje roba zemeljskih tras SVTK kablov, kabelskih jaškov, SVTK naprav in SVTK objektov. Odmiki morajo biti vidni v situacijski risbi!;*

- Poseg je deloma predviden tudi po parcelah JŽI/SŽ. Območje/parcele, kjer se nahajajo in se bodo nahajale trase SVTK kablov, SVTK naprave in SVTK objekti morajo ostati v lasti JŽI. Prav tako naj se ohrani progovni pas!;
 - Na območju tras SVTK kablov se prepoveduje zniževanje nivoja zemljišča ali nasipavanje z gradbenim oziroma drugim materialom, prepoveduje se vožnja s težko gradbeno mehanizacijo po samih kabelskih trasah ter prepoveduje kakršenkoli poseg v območje tras SVTK kablov in območje SVTK naprav brez prisotnosti predstavnika Službe za EE in SVTK, Pisarne SVTK Ljubljana;
 - Pred pričetkom del je potrebna zakoličba zemeljskih tras SVTK kablov in strokovni nadzor v času del, katerih stroški bremenijo investitorja (pisno obvestiti SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana, vsaj 8 dni prej);
13. Poseg je predviden v progovnem pasu, kjer se nahajajo morebitni NN energetske kabli Pisarne EE Ljubljana za napajanje svetilk zunanje razsvetljave in objektov, zato morajo biti trase, s kotiranimi odmiki, vrisane v projektni dokumentaciji. V kolikor posegi kablov ne bodo tangirali, naj bo to navedeno v tehničnem opisu;
 14. Morebitne predativne obstoječih NN energetskih kablov SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarna EE Ljubljana, Tivolska cesta 41, 1000 Ljubljana, morajo biti projektno obdelane;
 15. Opredeliti je potrebno upoštevanje projektne dokumentacije nadgradnje postaje (lokacija novih svetilk zunanje razsvetljave, trase energetskih kablov, ipd.);
 16. Projektant podatke o obstoječih NN energetskih kablích Pisarne EE Ljubljana pridobi pri g. Ešefu Salkanoviću, LV EI Ivančna Gorica (01 29 12 675, esef.salkanovic@slo-zeleznice.si);
 17. V popis del je potrebno vključiti stroške del in sodelovanje SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarna EE Ljubljana, Tivolska cesta 41, 1000 Ljubljana;
 18. S posegi se ne sme ogrožati ali poslabšati stabilnosti zemeljskega trupa železniške proge;
 19. Po končanih delih mora biti teren ob žel. progi urejen po predpisih, ki urejajo varnost železniškega prometa;
 20. V primeru poškodbe oz. premaknitve mejnih kamnov mora investitor pri pooblaščenih geodetski organizaciji naročiti obnovo le-teh (123. člena Zakona o evidentiranju nepremičnin (Ur. l. RS št. 47/06);
 21. Investitor oz. izvajalec del mora sam poskrbeti za popolno zavarovanje delavcev, ki bodo izvajali dela, pred nevarnostjo s strani železniškega prometa, ki je stalna, neposredna in velika;
 22. Delavcem izvajalca del se prepoveduje vsaka hoja po nasipu železniške proge, njeno prečkanje izven urejenih prehodov ter vsako zadrževanje v svetlem profilu železniške proge;
 23. Investitor oziroma njegov pravni naslednik nista upravičena zahtevati od SŽ - Infrastruktura d.o.o., nobenega ukrepa protihrupne zaščite, oziroma iz tega naslova terjati kakršnokoli odškodnino;
 24. V primeru, da zaradi nepravilne ali nestrokovne izvedbe del pride do poškodb, porušenja ali uničenja elementov železniške proge in ostalih elementov, nastali stroški sanacije prav tako bremenijo investitorja del;
 25. Za izdajo soglasja h gradnji je potrebno izdelati PGD, PZI dokumentacijo, ki mora upoštevati zgoraj navedene pogoje ter jo predložiti v pregled in soglasje na naslov Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, sklicujoč se na gornjo opravilno številko;
 26. Pred izdajo soglasja h gradnji v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del;

27. Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011), ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del.

Izvod gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011), ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), je potrebno dostaviti na naslov Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, sklicujoč se na številko zadeve.

Pripravil:
Jure Borovšak



Matjaž Kranjc
direktor

Poslati:

- Naslovu
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., Služba za GD, pisarna Ljubljana (po e-pošti)
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, pisarna SVTK Ljubljana (po e-pošti)
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu

ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 49.b ter 50.a člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS, št. 102/04, 126/07, 108/09, 57/12, 101/13, 110/13 in 19/15) ter na podlagi vloge z dne **19. 4. 2018** izdaja

K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA
TBILISIJSKA ULICA 61

1000 LJUBLJANA

KLP projekt L projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovodnika	REFERAT
	Datum 3.5.2018

PROJEKTNE POGOJE št. 1125263

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IDZ, št. 1409-18, MAREC 2018

Izdelovalec projekta: K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA, TBILISIJSKA ULICA 61, 1000 LJUBLJANA

Investitor: OBČINA GROSUPLJE, TABORSKA CESTA 2, 1290 GROSUPLJE

Objekt: UREDITEV INDUSTRIJSKE CESTE LK 113391

Katastrska občina	Parcelne številke
1783 - GROSUPLJE - NASELJE	1258, po projektu

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO LJUBLJANA d.d.
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
3. Na obravnavanem območju poteka obstoječa več cevna elektro kabelska kanalizacija, v kateri se nahajajo obstoječi SN in NN elektroenergetski vodi v upravljanju Elektro Ljubljana d.d.

V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:

- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01),
- Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92),
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS št. 101/04).

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:

Vsa križanja in približevanja z elektroenergetskimi objekti morajo izpolnjevati pogoje pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. RS, št. 101/2010).

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Ljubljana, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Ljubljana, d.d.

Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise in pod strokovnim nadzorom pooblaščenega predstavnika Elektro Ljubljana, d.d., s tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njihovih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 2 m.

Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Ljubljana, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Ljubljano d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne predstavitev vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO LJUBLJANA d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški predstavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
4. Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja mora investitor pridobiti soglasje na projektne rešitve. Zahtevi za izdajo soglasja mora biti priložen tisti del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je v zvezi s predmetom soglašanja. K zahtevi za pridobitev soglasja se lahko priloži tudi projekt, ki je obdelan na višji ravni.

Projektni pogoji prenehajo veljati, če uporabnik v dveh letih od izdaje ne izpolni vseh zahtev iz teh pogojev ali v tem roku pri upravnem organu ne vloži zahtevka za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Domžale, 23. 4. 2018

Pripravil/-a:
BOJAN JANUŠIČ

Poslano:

- K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA, TBILISIJSKA ULICA 61, 1000 LJUBLJANA
- Arhiv

Direktor DE LJUBLJANA OKOLICA:
Iztok Bartol, univ. dipl. inž. el.



 projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovodnika	REFERAT
	Datum 3.5.2018



ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.

Verovškova ulica 62, p.p. 2374, SI - 1001 Ljubljana

telefon n.c.: +386 1 588 90 00

faks: +386 1 588 91 09

TRR: 02924-0253764022

e-mail: Info@energetika-lj.si

K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA
 TBILISIJSKA ULICA 61
 1000 LJUBLJANA

naš znak: JPE-351-605/2018 -5081517

datum: 24.04.2018

vaš znak: 1409-18

Zadeva: Pogoji za projektiranje dokumentacije za izvedbo (PZI)

za objekt: Ureditev Industrijske ceste LK113391 v Grosuplju
 lokacija: Grosuplje, GROSUPLJE - NASELJE, 2003/2, 1255/51, 1255/27, 2002/1, ...
 investitor: OBČINA GROSUPLJE, TABORSKA CESTA 2, 1290 GROSUPLJE

Pogoji za projektiranje dokumentacije za izvedbo (PZI) se izdajajo na osnovi priložene dokumentacije: NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IDZ (1409-18, mar.2018, K Projekt L d.o.o.).

Pri projektiranju navedenega objekta mora investitor/projektant upoštevati naslednje pogoje:

1. V področju predvidenih del je predvidena gradnja distribucijskega sistema **zemeljskega plina**.

2. Splošne zahteve

Poleg splošnega principa dobre inženirske prakse je potrebno pri projektiranju upoštevati še posebej

- Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z najvišjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02),
- Tehnične zahteve za graditev glavnih in priključnih plinovodov in notranje plinske napeljave (www.energetika-lj.si),
- Zbirnik komunalnih vodov za obstoječe in predvidene vode

- Splošne pogoje za dobavo in odjem zemeljskega plina iz distribucijskega omrežja Javnega podjetja Energetika Ljubljana d.o.o. (Uradni list RS, št. 25/2008),
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/2008).

3. POSEBNI POGOJI:

V sklopu ureditve Industrijske ceste se bo izvajala gradnja distribucijskega plinovodnega omrežja. Investitor gradnje distribucijskega omrežja je Energetika Ljubljana. Zaradi sočasne ureditve ceste in gradnje plinovodnega omrežja mora investitor najmanj 3. mesece pred nameravano gradnjo in pred izbiro izvajalcev del dostaviti terminski načrt in organizirati uskladišveni sestanek z namenom uskladitve terminov gradnje. Kontaktna oseba s strani Energetike Ljubljana d.o.o., Verovškova ulica 62, Ljubljana je inž. Hrib Dušan, vodja Službe za investicije (tel.: 5889-670). V projektni dokumentaciji za izvedbo je potrebno vrisati tudi predvideno distribucijsko plinovodno omrežje. Za podatke o predvidenem distribucijskem plinovodnem omrežju se kontaktira Služba za projektiranje Energetike Ljubljana (kontaktna oseba je Tim Pirnovar, tel.: 01/5889-657).

4. Za izdajo soglasja h gradnji mora investitor/projektant priložiti priložiti naslednje:

- načrt PZI ureditve ceste in
- zbirno karto komunalnih vodov z vrisanim predvidenim plinovodnim omrežjem.

5. Ti pogoji za projektiranje veljajo dve leti od datuma izdaje. Priloženo dokumentacijo smo obdržali za svojo evidenco.

Pogoje pripravil:

Boštjan Kuzman

Boštjan Kuzman

Vodja izdaje soglasij

ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.

Aleš Cjuha

namestnik direktorja


Sektorja za investicije in razvoj

V vednost:

-JPE-351-605/2018

-Tim Pirnovar, tu

-Dušan Hrib, tu


Energetika Ljubljana
Energetika Ljubljana, d.o.o.
Verovškova 62, 1001 Ljubljana 1/14

 projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovodnika	REFERAT
	Datum 17.5.2018


**JAVNA
RAZSVETLJAVA**
 JAVNA RAZSVETLJAVA d.d.
 Litjska cesta 263, 1000 Ljubljana, Slovenija
 Tel.: +386 1 5863 600, + 386 1 5429 414
 Fax.: +386 1 5429 400
 E-mail: info@jr-lj.si
 Web: http://www.jr-lj.si

KPROJEKTL d.o.o.
Tbilisijska 61
1000 Ljubljana

Vaš znak:

Naš znak:
1443/18

Datum:
15. maj 2018

V zvezi z vašo vlogo znak: 1409-18 z dne 25.04.2018 in na podlagi pooblastila Občine Grosuplje in Pogodbe za opravljanje lokalne gospodarske javne službe dobave, postavitve, vzdrževanja in izvajanja javne razsvetljave v občini Grosuplje, številka: 354-23/2011 (JR-12/7) z dne 17.10.2012, vam izdajamo **naslednje pogoje**, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projekta za objekt:

UREDITEV INDUSTRIJSKE CESTE LK113391

1. Pri izvedbi komunalnih priključkov je potrebno pri morebitnem križanju z napeljavami javne razsvetljave zagotoviti ustrezne odmike in zaščito.
2. Vse morebitne prestavitve in zaščite elementov javne razsvetljave lahko izvaja samo pooblaščen koncesionar javne razsvetljave.
3. Za javno razsvetlavo je potrebno izdelati tehnično dokumentacijo, v kateri je potrebno upoštevati:
 - razmejitev javnih in funkcionalnih površin
 - stanje naprav javne razsvetljave in navezavo na obstoječe naprave na obravnavanem območju
 - izhodišča podana v eventualnih idejnih projektih za obravnavano območje
 - tipizacijo opreme za območje Občine Grosuplje
 - usklajenost tras vodov javne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov
 - energetska učinkovitost razsvetljave
 - usmeritve glede varstva okolja pred vsiljeno svetlobo

Opomba:

Potek naših napeljav je razviden iz priloge.

Priloge:

- 2x

Lep pozdrav!

Marko Mihalič
pripravil




 Stanko Furlan
 član uprave





Datum: 15.05.2018

IZRIS IZ KATASTRA

Naslov: TABORSKA CESTA 20

Merilo 1:3000

Grosuplje



**JAVNA
RAZSVETLJAVA**

JAVNA RAZSVETLJAVA d.d.
Litjska cesta 263, 1000 Ljubljana, Slovenija
Tel.: +386 1 5863 600, +386 1 5429 414
Fax: +386 1 5429 400
E-mail: info@jr-lj.si
Web: http://www.jr-lj.si

LEGENDA

Cevi

Podzemni

Nadzemni

JR Trafo postaje

JR Prižigališča

JR Nosilci

JR Jaški

JR Svetilke

Krmilna omarica

0 1 2 3 4

A

A

B

B

C

C

D

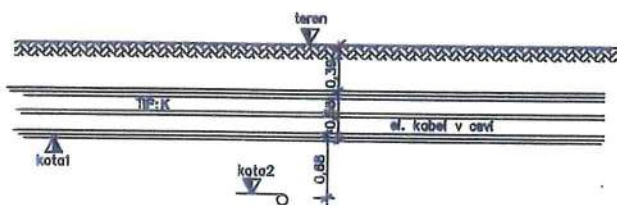
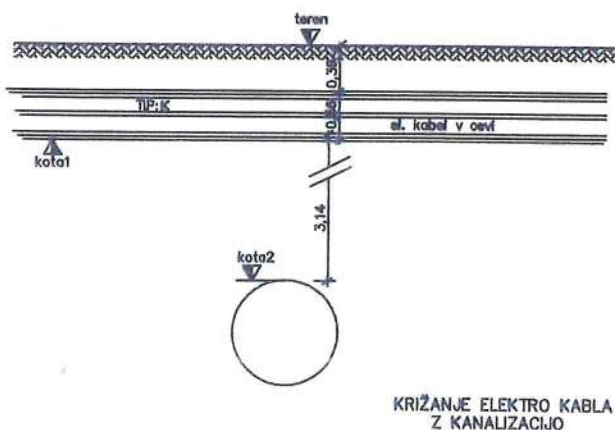
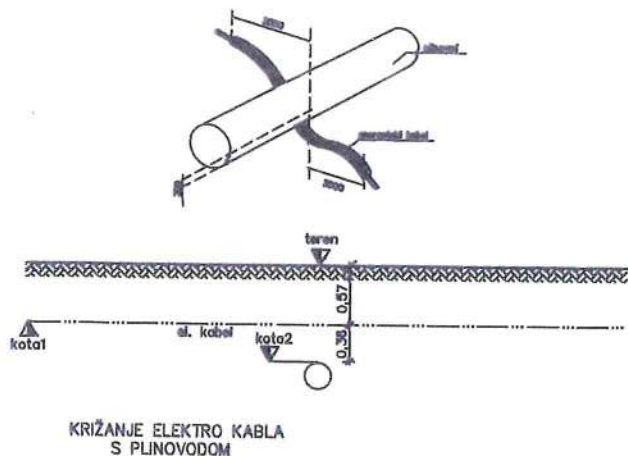
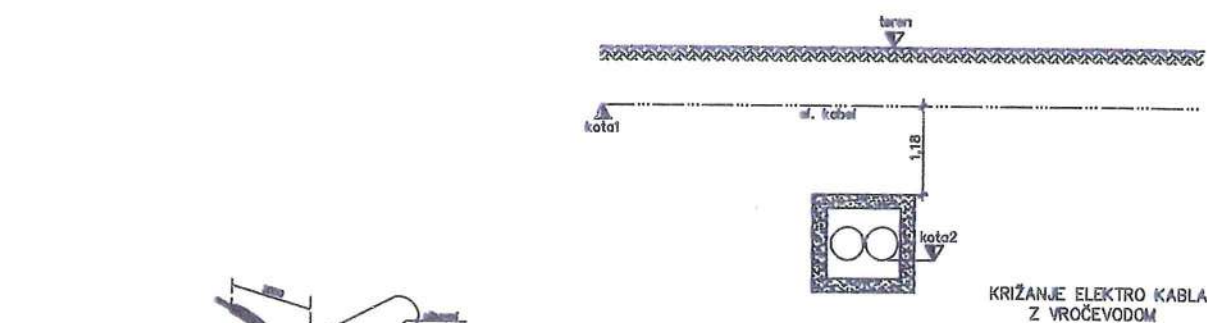
D

E

E

F

F



DATUM Marec 2011

RISAL D.SULIČ



JAVNA RAZSVETLJAVA d.d.
Ljubljana 283,
1281 Ljubljana, Slovenija

NAZIV :

KRIŽANJE KOMUNALNIH VODOV

MERILLO :

PROJEKT ŠT. : TIPSKA PRILOGA

Številka: 35506-2202/2018-3
Datum: 14. 6. 2018

K&P projekti projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovnevnika	REFERAT
	Datum 18.6.2018

Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15) in na podlagi 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02 in spremembe, v nadaljevanju: ZV-1, Zakon o vodah) v zadevi pridobitve projektnih pogojev, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

»Ureditev industrijske ceste LK113391«, investitorja Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 GROSUPLJE, v občini Grosuplje, je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. Odvajanje padavinskih voda z utrjenih površin je potrebno urediti v skladu z 92. členom ZV-1 in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti ponikanje ali zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v kanalizacijo oziroma površinske odvodnike.
2. Obravnavana lokacija po opozorilni karti leži na erozijsko ogroženem območju- običajni zaščitni ukrepi. S tem v zvezi je potrebno izdelati elaborat, ki bo definiral dejansko erozijsko ogroženost in predvidel morebitne ukrepe za njihovo eliminacijo. Mnenje in ugotovitve elaborata je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije.
 - Za preprečevanje nastanka erozije v času gradnje in uporabe objekta, morajo biti načrtovani ukrepi v skladu s 87. členom ZV-1 (Uradni list RS št. ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 102/04-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08 in 57/12 - v nadaljevanju ZV-1).
- 4 Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1, Ur. l. RS, št. 67/02 in 57/08). V dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana:

- ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razvidna pozicija objekta, ureditev okolice in vsa obstoječa in nova ureditev, način odvodnjavanja meteornih voda...
- po končani gradnji je treba zagotoviti odstranitev vseh za potrebe gradnje začasno postavljenih objektov in ostankov začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba ustrezno krajinsko urediti.
- v projektni dokumentaciji morajo biti predvideni in zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

II. Pogoji pravne narave:

1. Glede na to, da gre za poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, se lahko poseg izvede samo na podlagi **vodnega soglasja**, v skladu s 150. členom ZV-1. Projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.
2. Upoštevati je potrebno Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09).

Obrazložitev:

Investitor Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 GROSUPLJE, je z vlogo preko pooblaščenca K Projekt L d.o.o., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana, zaprosila Direkcijo Republike Slovenije za vode za pridobitev projektnih pogojev za »Ureditev industrijske ceste LK113391«, v občini Grosuplje.

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:

- IDZ, »Ureditev industrijske ceste LK113391«, št. 1409-18, Ljubljana, marec 2018, izdelal K Projekt L d.o.o., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana
- pooblastilo investitorja.

ZV-1 v prvem odstavku 151.a člen določa, da mora investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, mora investitor pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa mnenje.

ZV-1 v drugem odstavku 151.a čl. določa, da mora pravna ali fizična oseba, ki namerava izvesti poseg v prostor, za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, je pa treba pridobiti vodno soglasje na

podlagi ZV-1, pred začetkom izvajanja posega pridobiti pogoje, ki jih mora izpolnjevati nameravani poseg (v nadaljevanju: pogoji za drug poseg v prostor), nanašajo pa se na varstvo voda, urejanje voda, varstvo naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov in obstoječe vodne pravice drugih oseb.

Skladno s 106. členom GZ se postopki, začeti pred začetkom uporabe tega zakona na podlagi Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15), končajo po določbah ZGO-1. Vloga za izdajo projektnih pogoje je bila vložena pred začetkom veljavnosti GZ, zato se izdajo projektni pogoji skladno z ZGO-1.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za postopek z določitvijo projektnih pogojev in pogojev za drug poseg v prostor uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. Po 50. členu Zakona o graditvi projektant pozove pristojne soglasodajalce za določitev projektnih pogojev pred pričetkom projektiranja. Po določitvi izda projektne pogoje za gradnjo, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda Direkcija republike Slovenije za vode.

Iz razpoložljivih podatkov (Atlas okolja in PISO) izhaja, da lokacija gradnje leži na robu območja poplavne ogroženosti. Lokacija ne leži ob vodotoku. Lokacija ni na vodovarstvenem območju. Območje leži na erozijsko ogroženem območju - opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi.

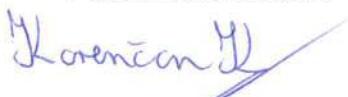
Predvidena je rušitev obstoječih voziščnih konstrukcij in posek grmovij ter vej, izvedbe robnikov, mulde... Meteorna voda se odvaja v obstoječ meteorni kanal in delno v odprt jarek. Vzdolž ceste so predvidena parkirišča, površine za peš in kolesarski promet.

Dokumentacijo zadržimo.

Ti projektni pogoji služijo za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. V nadaljevanju postopka je treba pridobiti vodno soglasje, ki se bo lahko izdalo le, če bo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan skladno z projektnimi pogoji, ki jih je treba priložiti k vlogi za izdajo vodnega soglasja.

Pripravila:

Karolina Korenčan, univ. dipl. inž. gradb.
PODSEKRETARKA



Mag. Alenka Kambič, univ. dipl. inž. gradb.
PODSEKRETARKA



Vročiti osebno: K Projekt L d.o.o., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana
Po elektronski pošti: UE Grosuplje

[nóziw]

VODNO SOGLASJE

Številka:

Datum:.....

K projektu:

Številka projekta, kraj, datum:

Projektant:

Odgovorni vodja projekta:

Investitor:

Postopek vodil (a):

..... m.p.

Vročiti osebno:

Po elektronski pošti:

Opombe:

.....
.....
.....
.....

0/2.6.2.2	MNENJA, SOGLASJA in ZAPISNIKI
------------------	--------------------------------------

113391		004.2101	S.5.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana



09292024022700719

KPROJEKTL D.O.O.
TBILISIJSKA UL. 61

1000 LJUBLJANA

KP projekt projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovne knjižice	REF: 00000000000000000000
Datum 1.3.2024	

Številka: 129462 - LJ/543-MB
Vaš znak: U12/2116-23
Datum: 27.2.2024

Vlagatelj: KPROJEKTL D.O.O., TBILISIJSKA UL. 61, 1000 LJUBLJANA
Investitor: OBČINA GROSUPLJE, TABORSKA C. 2, 1290 GROSUPLJE
Objekt: UREDITEV INDUSTRIJSKE CESTE, LK-113391
Lokacija objekta: GROSUPLJE, Občina: GROSUPLJE
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

MNENJE št.: 129462 - LJ/543-MB

k PZI

Izdajamo vam pozitivno mnenje.

Upoštovati zaščito obstoječih TK vodov Telekoma Slovenije, d.d.

Pred začetkom gradnje je potrebno zakoličiti in zaščititi obstoječe TK omrežje na kraju samem, in obvestiti Telekom Slovenije, d.d. Pred začetkom del in po končanih delih pregledati prehodnost cevi TK kableske kanalizacije. Po končanih delih morajo biti pokrovi kabelskih jaškov v nivoju terena. Pri paralelnem poteku komunalnih vodov z obstoječim TK omrežjem je obvezen odmik 1 m od roba izkopanega jarka. Minimalni odmik izkopa temeljev je 1 m od telefonskega kabla. Dela v varovalnem pasu izvajati ročno. Stroški bremenijo investitorja.

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

- Peter Goršič, tel.: 01 500 6113, e-pošta: peter.gorsic@telekom.si

Pripravil:
Marko Bukovac




Žig: Vodja TKO osrednja
Slovenija:
Igor Kern



V vrednost: naslov, arhiv





GRATEL d.o.o.
Gradbeništvo, inženiring, telekomunikacije

Laze 18a, 4000 Kranj
tel.: 04/ 251 99 10
fax: 04/ 251 99 15
e-pošta: info@gratel.si

KProjektL d.o.o.,
Tbilisijska ulica 61,

1000 LJUBLJANA

KProjektL projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovnicnika	REFBRAT
	Datum 4.3.2024

datum: 29.02.2024

Vlagatelj:	KProjektL d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 LJUBLJANA
Investitor:	Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje
Objekt:	Ureditev »Industrijske ceste LK-113391«
Lokacija objekta:	v občini Grosuplje
Katastrska občina:	razvidno iz projekta PZI U12/2116-23, Februar 2020
Parcelna številka:	razvidno iz projekta PZI U12/2116-23, Februar 2020

Na podlagi 42. in 43. člena gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22) in vloge vlagatelja izdajamo:

MNENJE št. 035024_MS K PROJEKTNIM REŠITVAM

Pogoji:

1. Pozitivno mnenje je izdano k vlogi za mnenje k projektni dokumentaciji za pridobitev projektnih in drugih pogojev, št. proj. PZI U12/2116-23, Februar 2020, projektanta, KProjektL d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 LJUBLJANA za investitorja Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje.
2. V območju predvidene gradnje potekajo obstoječi TK vodi podjetja T-2 d.o.o. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja T-2, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja T-2, izvede Gratel d.o.o. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del po pogojih nadzornega osebja **Gratel d.o.o.**
3. Predvidene trase je potrebno uskladiti s obstoječimi in predvidenim vodi T-2. Kontakt za usklajevanje **projektiva@gratel.si**.
4. Za informacijo o poteku obstoječega omrežja T-2, kontaktirajte g. **Miha Smrekar, tel. 051/608-562 (miha.smrekar@gratel.si)**.
5. Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 60 dni pred pričetkom del na **projektiva@gratel.si**.
6. Pred pričetkom del mora investitor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri **Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj** na **projektiva@gratel.si**.
7. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja **Gratel d.o.o.**
8. Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel.: **04/251 99 10** ali **064 064 064**. Stroške morebitne poškodbe krije investitor.

9. Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

Pripravil:
Marjan Svetek

V vednost:

- naslovnik,
- arhiv.

Direktor:
Aleksander Schara, inž.grad.



Gradbeništvo, inženiring,
telekomunikacije, d.o.o.
Laze 18a, 4000 Kranj

K Projekt L d.o.o.
Tbilisijska cesta 61
1000 Ljubljana



Naš znak: KprojektL_1-24-GZ

Datum: 6.3. 2024

Objekt: Ureditev "Industrijske ceste LK-113391
Investitor: Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje
Kraj posega: parc. št. po situaciji
Vlagatelj: K Projekt L d.o.o., Ljubljana, Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana
Datum vloge: 26.2. 2024
Priloga: PZI, št. proj. U12/2116-23, februar 2020

Na podlagi: 39., 42., 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) in 10., 11., 12., 14., 13., 16., in 17. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-2 (Uradni list RS, št. 130/22) ter prejete vloge in priložene tehnične dokumentacije, vam izdajamo naslednje

MNENJE K PROJEKTNIM DOKUMENTACIJAM

Na osnovi prejete vloge vlagatelja K Projekt L d.o.o., Ljubljana, Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana za PZI, št. proj. U12/2116-23, februar 2020, vam izdajamo:

POZITIVNO MNENJE

SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini KKS omrežja dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach Slovenija d.o.o.
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach Slovenija (info@telemach.si ali 070 700 700).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach Slovenija d.o.o. izvrši Telemach Slovenija d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach Slovenija d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestatitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha Slovenija. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach Slovenija d.o.o.

telemach

6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemach Slovenija d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach Slovenija d.o.o. na info@telemach.si ali 070 700 700.
8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve KKS omrežja ter vrisa prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJl bremenijo investitorja oz. izvajalca.
9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
10. Po zaključku del je investitor pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljalcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih. Podano mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji oz. mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Pripravil:
Goran Zalokar, projektant fiksni omrežij



Telemach Slovenija d.o.o.

Vodja projekcije:
Uroš Jagodic



Telemach Slovenija d.o.o. 13





T-2 d.o.o.
Poslovni center T-2
Verovškova 64A
SI-1000 Ljubljana

T 0590 00-000
F 0590 00-001

E info@t-2.net
W www.t-2.net

K projekt L d.o.o.
Tbilisijska ulica 61
1004 Ljubljana

Ljubljana, 7.3.2024

KP projekt L projekiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
delavodnika	REFRAT
datum 11.3.2024	

Vlagatelj:

K projekt L d.o.o.
Tbilisijska ulica 61
1004 Ljubljana

Investitor:

Občina Grosuplje
Taborska cesta 2
1290 Ljubljana

Objekt:

Ureditev industrijske ceste LK 113391

Vrsta gradnje:

Rekonstrukcija

Kraj in datum:

Ljubljana, junij 2018

Na podlagi-123. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3) (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP), ter vloge vlagatelja izdajamo:

MNENJE št.: 247/2024 K PROJEKTINIM REŠITVAM

Pogoji:

Pozitivno mnenje je izdano k gradnji objekta po projektni dokumentaciji št: 2116-23, junij 2018, ki ga je izdelal K projekt L d.o.o.



T-2 d.o.o.
Poslovni center T-2
Verovškova 64A
SI-1000 Ljubljana

T 0590 00-000
F 0590 00-001

E info@t-2.net
W www.t-2.net

1. Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje podjetja T-2 d.o.o. na katerega je možno priključiti predvideni objekt. Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi. Za informacije o možnostih -priključitve in poteku TK omrežja se obrnite na **Miha Smrekar (051/608-562)**.
2. Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 15 dni pred pričetkom del, na **T-2 d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana**.
3. Pred pričetkom del mora investor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri **Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj**, kontakt: **Miha Smrekar (051/608-562)**. Stroški bremenijo investitorja.
4. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel.
5. Križanje komunalnih vodov z obstoječo traso optične kanalizacije je potrebno izvesti pod nadzorom predstavnika podjetja **Gratel d.o.o.**
6. Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel: **064/064-064 ali 064/111-310**.
7. Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

Postopek vodil:
Primož Zver

mag. Jože Zrimšek
član posloводства za področje tehnike in IT


T-2 d.o.o.
Verovškova ul. 64a
1000 Ljubljana

Inštitut za varstvo kulturne dediščine Slovenije projeke in informacije d.o.o. Ljubljana	
Št. dokumenta	REFERAT
Datum 12.3.2024	

Številka: 35102-0432/2022-6

Datum: 07.03.2024

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE; v nadaljevanju: ZVKD-1) in 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNSPP in 133/23; v nadaljevanju: GZ-1), na zahtevo stranke Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, ki ga zastopa K projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega mnenja naslednje

KULTURNOVARSTVENO MNENJE

1. Projektna dokumentacija: pooblastilo investitorja, projekt PZI U12/2116-23, februar 2020, K projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana; investitor: Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje (v nadaljevanju: investitor), za poseg »Ureditve« Industrijske ceste, LK-113391«, parcelna št. po projektu PZI U12/2116-23, februar 2020, vse k. o. 1783-Grosuplje - naselje in drugih parcelah, je skladna z varstvenim režimom, določenim s predpisi iz pristojnosti ZVKDS in opredeljenih v kulturnovarstvenih pogojih ZVKDS št. 35102-0912/2017-2, izdanih dne 25.08.2017.

2. Investitor mora upoštevati kulturnovarstvene pogoje št. 35102-0432/2022-2-MP z dne 08.06.2022, kjer smo zahtevali:

1. Skladno s 27. tč. - 3. člena ZVKD-1 bo potrebno pri vseh posegih v zemeljske plasti na delu trase na območju registrirane kulturne dediščine (parc. 1248/35, 1248/30, 1248/31, 1248/36, 1248/25, 1248/42, 2178/2, 1248/29, 1248/40, 1249/1, 1248/41, 1248/27, 1248/39, 1248/50, 1248/43, 1248/13, 1248/46, 2181, 2180/2, 1250/18, 2182/10, 1250/15, 1258, 2182/7, 2182/8, 2182/5, 2182/11, 1250/20, 1250/17, 1250/16, 2182/12, 2182/6, 2173/1, 2173/2, 2183/4, 2183/2, 2183/3, 1257/2, 1256/3, 1250/13, 1250/12, 1257/1, 1256/2, 1251/14, 1251/13, 1251/12, 2184/1, 1256/4, 2184/2, 1256/5, 2184/3, 2184/4, 1251/15, 1251/16, 2185/2, 1254/45, 2185/3, 1256/4, 2186/1, 2186/2, 2186/3, 1256/6, 1256/7., vse k.o. 1783-Grosuplje-naselje- območje velikosti 6450 m²) izvesti arheološke raziskave – **arheološke raziskave ob gradnji**.
2. Na delu trase, ki se nahaja znotraj območja registrirane kulturne dediščine se izvede arheološke raziskave ob gradnji, ki v primeru odkritja intaktnih arheoloških ostalin nemudoma preidejo v arheološka izkopavanja. Osnovno ekipo za potrebe arheoloških raziskav ob gradnji sestavlja arheolog in dva tehnika ter delavci po potrebi. Izkop po odstranitvi asfalta in cestnega tampona mora potekati z ravno žlico. Očisti se celoten profil gradbene jame.
3. Na preostalem delu trase je potrebno skladno s 55. in 56. členom ZVKD- 1 zagotoviti strokovni arheološki konservatorski nadzor. Stroški konservatorskega nadzora ne bremenijo investitorja.
4. Raziskava mora potekati skladno s pravilnikom o arheoloških raziskavah (Uradni list RS št. 3/2013).
5. Za dejansko izvedbo arheološke raziskave na terenu je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskave in odstranitev po 31. členu ZVKD-1, ki ga izda minister za kulturo. Za



pridobitev omenjenega soglasja je potrebno na Ministrstvo za kulturo posredovati vlogo z kulturnovarstvenimi pogoji ZVKDS, zarisom lokacije raziskovanja in obseg načrtovanega posega na katastrskem načrtu v merilu, navedbo izbranega izvajalca arheoloških raziskav, finančni načrt raziskovanja z navedeno metodologijo arheoloških raziskav in s specifikacijo ocene stroškov ter soglasja lastnika zemljišča za poseg v nepremičnino.

3. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.
4. Kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje.
5. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Kulturnovarstveno soglasje za poseg, za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. V skladu s 43. členom GZ-1 se v takih primerih kulturnovarstveno soglasje izda v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). V kulturnovarstvenem mnenju se ZVKDS opredeli o skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz njegove pristojnosti, vanj pa lahko vključi tudi morebitne podatke ali pogoje za izvedbo gradnje in uporabo objekta.

Investitor je dne 26.02.2024 pri ZVKDS, Območna enota Ljubljana, vložil zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega mnenja za »Ureditev » Industrijske ceste, LK-113391«. Zahtevi je priložil projektno dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Predlagana gradnja posega v registrirano nepremično dediščino Grosuplje - Arheološko najdišče Ob železnic, (EID 1-11867). Varstveni režim za Grosuplje - Arheološko najdišče Ob železnic, (EID 1-11867) je določen v 105. členu OPN Občine Grosuplje (Uradni list RS 8/13). ZVKDS, Območna enota Ljubljana, je dne 25.08.2017 v skladu s tem varstvenim režimom izdal investitorju za navedeni poseg kulturnovarstvene pogoje št. 35102-0912/2017-2.

ZVKDS je po pregledu dokumentacije in izvedenem postopku ugotovil, da je investitor v projektni dokumentaciji upošteval varstveni režim, kakor je opredeljen v navedenih kulturnovarstvenih pogojih ob pogoju, da bo izvedel arheološke raziskave ob gradnji.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

To kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje. Ta rok preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v kulturnovarstvenem mnenju.

To mnenje je je takse prosto (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Postopek vodil:

Mitja Pergar
univ.dipl. arheolog
konservatorski svetovalec



Vodja OE:

Boris Vičič
univ.dipl. arheolog
konservatorski svetovalec

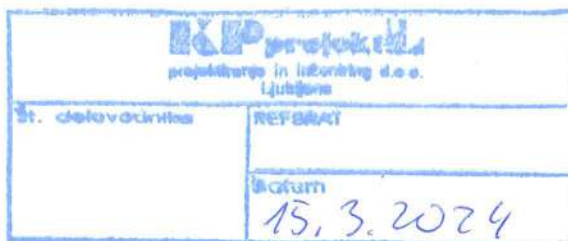
Vročiti: - Investitorju – po pooblaščenju: K projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana – priporočeno



ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne 27. 2. 2024 izdaja

K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA
TBILISIJSKA ULICA 61

1000 LJUBLJANA



MNENJE K PROJEKTU št. 1476712

K dokumentaciji: PZI, št. 2116-23

Izdelovalec projekta: K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA, TBILISIJSKA ULICA 61, 1000 LJUBLJANA

Za objekt: Ureditev Industrijske ceste, LK-113391, Grosuplje

Investitor: OBČINA GROSUPLJE, TABORSKA CESTA 2, 1290 GROSUPLJE

Katastrska občina	Parcelne številke
1783 - GROSUPLJE - NASELJE	1258, po projektu

Novo mnenje k projektu se izdaja zaradi novelacije projekta IDZ, št. 1409-18, MAREC 2018 za katerega je bilo izdano mnenje k projektu št. 1125263.

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:

Projektnih pogojev št.: 1125263

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Ljubljana, 8. 3. 2024

Pripravi/-a:

Matjaž Zajec

Poslano:

- K PROJEKT L, D.O.O., LJUBLJANA, TBILISIJSKA ULICA 61, 1000 LJUBLJANA
- Arhiv (GP)

Direktor DE LJUBLJANA OKOLICA:

Iztok Bartol



Energetika Ljubljana projekiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovodnika	REFERAT
Datum 18.3.2024	



K PROJEKT L D.O.O.
TBILISIJSKA ULICA 61
1000 LJUBLJANA

števila: JPE-351-1060/2018-005
datum: 13.3.2024

vaš znak: 2116-23
DISTR. SISTEM ZEMELJSKEGA PLINA

Na osnovi Odloka o načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina v **Občini Grosuplje** (Ur.l. RS, št. 18/2017) in Zakona o oskrbi s plini (Uradni list RS, št. 204/2021, 121/2022) izdajamo

SOGLASJE H GRADNJI

za objekt: UREDITEV INDUSTRIJSKE CESTE, LK-113391, GROSUPLJE
na lokaciji: GROSUPLJE, katastrska občina št. 1783 – GROSUPLJE-NASELJE, parc.
št. PO PROJ. DOK. (1255/51, 2003/2, 2002/1,...)
investitor: OBČINA GROSUPLJE, TABORSKA CESTA 2, 1290 GROSUPLJE

Na osnovi predložene projektne dokumentacije: PZI (ŠT. U12/2116-23, FEBRUAR 2020, K PROJEKT L D.O.O., DOPOLNITEV MAREC 2024) izdajamo soglasje h gradnji za zgoraj navedeni objekt.

Pred in med gradnjo mora investitor:

1. V območju predvidenih del poteka obstoječ distribucijski sistem zemeljskega plina. Predvidena dela posegajo v varovalni pas distribucijskega plinovodnega omrežja.
2. V območju predvidenih del je načrtovana gradnja distribucijskega sistema zemeljskega plina.
3. Sočasno z ureditvijo ceste mora potekati gradnja distribucijskega plinovodnega omrežja. Zaradi skupne gradnje distribucijskega plinovodnega omrežja in ureditve ceste mora investitor najmanj 90 (devetdeset) dni pred nameravano gradnjo in pred izbiro izvajalcev del dostaviti terminski načrt in organizirati uskladišveni sestanek vseh investitorjev z namenom uskladitve terminov gradnje, faznosti ter morebitni izbiri skupnega izvajalca del. Kontaktna oseba s strani Energetike Ljubljana je Srečko Trunkelj, Sektor za investicije in razvoj (tel.: 5889-601, e-naslov: srecko.trunkelj@energetika.si).
4. Najmanj dva tedna pred začetkom del mora investitor pisno naročiti Energetiki Ljubljana, Katastrska služba (kontaktna oseba je g. Miha Kuzmič tel.: 01/5889-

602 ali 041 527-450), zakoličbo poteka obstoječega plinovodnega omrežja. V naročilu morate obvezno navesti naš znak.

5. Najmanj dva tedna pred začetkom del mora investitor pisno naročiti Energetiki Ljubljana, Sektor za investicije in razvoj (tel.: 5889-683, e-naslov: francka.gasperlin.skodlar@energetika.si) nadzor nad izvajanjem del na področju obstoječega in predvidenega distribucijskega plinovodnega omrežja. V naročilu morate obvezno navesti naš znak.
6. Gradbena dela v bližini distribucijskega plinovodnega omrežja (vzporedna vodenja, križanja, itd.) je treba obvezno izvajati z ročnim izkopom.
7. Križanje in vzporedna vodenja komunalnih napeljav z distribucijskim plinovodnim omrežjem je treba izvesti v skladu s projektom in uskladitveno karto obstoječih in predvidenih komunalnih vodov, ki je osnova za izdajo tega soglasja in v skladu z veljavnimi predpisi.
8. To soglasje in situacijski načrt z vrisanim obstoječim in predvidenim distribucijskim plinovodnim omrežjem mora biti obvezno na gradbišču.
9. Vsako poškodbo obstoječega distribucijskega plinovodnega omrežja mora investitor oz. izvajalec takoj javiti Energetiki Ljubljana, Sektor za oskrbo s plinom (tel.: 01/5889-446).
10. Vsi stroški zakoličbe, nadzora, zaščite, premestitve, popravil na omrežju, izgub plina, zmanjšanje prihodkov zaradi izpadov omrežja in drugi stroški, ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremenijo investitorja objekta.

To soglasje h gradnji se izdaja z namenom podaljšanja veljavnosti soglasja h gradnji Energetike Ljubljana d.o.o. št. JPE-351-1060/2018(PS-1)-5081995 z dne 10.7.2018.

To soglasje velja dve leti od datuma izdaje. Priloženo dokumentacijo smo obdržali za svojo evidenco.

Soglasje pripravil:

Peter Stopar



Boštjan Kuzman

Vodja izdaje soglasij



ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.

Aleš Cjuha

namestnik vodje

Sektorja za investicije in razvoj



V vednost:

-JPE-351-1060/2018-005
-OBČINA GROSUPLJE,
TABORSKA CESTA 2,
1290 GROSUPLJE
-S5000, S5012
-Tim Pirnovar, tu

 **energetika ljubljana**

Energetika Ljubljana, d.o.o.
Verovškova 62, 1001 Ljubljana 1/14



KProjektl
Projektiranje in inženiring d.o.o.
Tbilisijska 61
1000 Ljubljana

Vaš znak:

Naš znak:
S94/24

Datum:
18. marec 2024

Na podlagi pooblastila občine Grosuplje in Pogodbe št. 354-23/2011 (JR-12/7) za opravljanje lokalne gospodarske javne službe dobave, postavitve, vzdrževanja in izvajanja javne razsvetljave v občini Grosuplje in na vlogo:

KProjektl, Projektiranje in inženiring d.o.o., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana z dne 26.03.2024

izdajamo **POZITIVNO STROKOVNO MNENJE - SOGLASJE** NA PZI PROJEKTNE REŠITVE ZA OBJEKT
» UREDITEV INDUSTRIJSKE CESTE LK113391 Grosuplje» Številka načrta 2116-23.

Pod naslednjimi pogoji:

1. Izvajalec del je dolžan poravnati vso eventualno škodo, ki bi nastala na naših napravah in instalacijah.
2. Vse prestavitve, prikllope, odklope in zaščite elementov javne razsvetljave lahko izvaja samo pooblaščen koncesionar javne razsvetljave.
3. Vse nove javne površine, ki so predmet urejanj je potrebno opremiti z javno razsvetljavo.
4. Za javno razsvetljavo je potrebno izdelati tehnično dokumentacijo, v kateri je potrebno upoštevati:
 - razmejitev javnih in funkcionalnih površin
 - stanje naprav javne razsvetljave in navezavo na obstoječe naprave na obravnavanem območju
 - izhodišča podana v eventualnih idejnih projektih za obravnavano območje
 - tipizacijo opreme za območje občine Grosuplje (svetilke Philips Luma)
 - opremo za daljinsko vodenje razsvetljave ter implementacijo prometnih in vremenskih podatkov
 - usklajenost tras vodov javne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov
 - energetska učinkovitost razsvetljave
 - usmeritve glede varstva okolja pred vsiljeno svetlobo
5. Nadzor v času novogradnje javne razsvetljave izvaja pooblaščen koncesionar.
6. Po končanih delih predaja izvedenih del koncesionarju javne razsvetljave z ustrezno dokumentacijo za vris v kataster.

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje. Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanim mnenjem je kontaktna oseba Hyrije Prokši (01/58-63-600 ali soglasja@jr-lj.si).

Opomba:

Potek naših napeljav je razviden iz priloge.1x

Lep pozdrav!

Pripravila:
Hyrije Prokši dipl.upr.org.



Izvršni direktor:
David Šket

IZRIS IZ KATASTRA



Datum: 18.03.2024

Naslov: INDUSTRIJSKA CESTA LK113391 Grosuplje

Merilo 1: 2000



Javna razsvetljava d.d.
Litijska cesta 263
1000 Ljubljana

LEGENDA

Cevi	JR Trafo postaje	JR Jaški
Podzemni	JR Prižigališča	JR Svetilke
Nadzemni	JR Nosilci	Krmilna omarica



JKP Grosuplje projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
Št. delovnevnika	REFERAT
	Datum 29. 3. 2024

Številka: 6 – 83/2024
Datum: 26. 3. 2024

Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o. na podlagi 8. člena Odloka o ustanovitvi in organiziranju javnega podjetja Javno komunalno podjetje Grosuplje, d.o.o. (Ur. l. RS, št. 85/13), 11. in 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93, 30/98, 127/06, 38/10, 57/11) ter na podlagi vloge skladno s 30. in 31. členom Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17, 65/20, 15/21, 199/21) izdaja:

MNENJE

Investitorki, **OBČINI GROSUPLJE, Taborska cesta 2, Grosuplje** se izdaja **pozitivno mnenje** v primeru »Ureditve Industrijske ceste LK113391«.

Predmetno mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

Obrazložitev

Investitorka, Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, Grosuplje, ki jo s pooblastilom v postopku zastopa K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, Ljubljana je z zahtevo 27. 2. 2024 zaprosila za izdajo mnenja v primeru »Ureditve Industrijske ceste LK113391«.

K zahtevi je stranka priložila pooblastilo investitorke in PZI dokumentacijo – Ureditev »Industrijske ceste, LK-113391«, št. 2116-23, november 2023 projektanta K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, Ljubljana.

Glede na poznavanje razmer na obravnavanem zemljišču, ob upoštevanju posledic, ki nastanejo ob izvajanju del, je odločeno tako, kot je razvidno v izreku mnenja.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper izdano mnenje ima stranka pravico do pritožbe pri županu Občine Grosuplje, Taborska cesta 2, Grosuplje, v roku 15 dni od dneva vročitve tega mnenja. Pritožba se vloži ustno na zapisnik pri organu oziroma se vloži neposredno ali pošlje po pošti. Zanj je potrebno plačati 18,10 EUR upravne takse po tarifni številki 2, Zakona o upravnih taksah uradno prečiščeno besedilo ZUT-UPB5 (Ur. l. RS, št. 106/2010 in 33/16) na trr občine.

Postopek vodila:
Petra Perko, univ. dipl. inž. geod.

Ppks

Vročiti:

1. K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, Ljubljana

Vložiti:

1. JKP Grosuplje d.o.o. (arhiv)





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor

T: 02 234 14 21

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

SŽ – INFRASTRUKTURA, d. o. o.

**Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana**

Številka: 350-1/2024/572

Datum: 14. 5. 2024

Zadeva: Gradnja projektiranega objekta: »Ureditev Industrijske ceste LK-113391« v občini Grosuplje – informacije glede investicij v javno železniško infrastrukturo

Zveza: Vloga podjetja SŽ – Infrastruktura, d. o. o., št. 31002-249/2018-22 z dne 8. 4. 2024

Spoštovani!

Na podlagi vašega poziva, prejetega po elektronski pošti dne 9. 4. 2024, in vloge št. 31002-249/2018-22 z dne 8. 4. 2024 za pridobitev mnenja h gradnji projektiranega objekta: »Ureditev Industrijske ceste LK-113391« na območju, k. o. 1783 Grosuplje naselje, v nadaljevanju podajamo **informacijo z vidika načrtovanih investicij v javno železniško infrastrukturo (JŽI)**.

1. Podatki o gradivu:

Gradivo je bilo posredovano po elektronski pošti skupaj z vlogo:

- Ureditev Industrijske ceste LK-113391, PZI (K Projekt L d. o. o., št. projekta U12/2116/23, februar 2024).

2. Vsebina projektne dokumentacije:

Predvidena je rekonstrukcija ceste z izvedbo pločnika in kolesarskih pasov na vozišču ter ureditev meteorne odvodnje in odsekoma izvedba prečnih in vzdolžnih parkirišč.

3. Ugotovitve:

Po pregledu gradiva, poslanega po elektronski pošti, ugotavljamo, da je gradnja projektiranega objekta: »Ureditev Industrijske ceste LK-113391« predvidena v varovalnem progovnem pasu železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana.

Načrtovana gradnja je predvidena v območju priprave državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge št. 80 državna meja–Metlika–Ljubljana na odseku Ivančna Gorica–Ljubljana (Sklep vlade RS 35000-20/2021/3 z dne 25. 11. 2021; v nadaljevanju DPN).



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

4. Informacija s področja investicij v JŽI k PZI:

Postopek priprave DPN je trenutno v fazi načrtovanja optimizacij proge in usklajevanja z nosilci urejanja prostora, zato še rešitve niso dokončno znane. Glede na trenutno znane rešitve v sklopu DPN je na območju predmetnih zemljišč med drugim predvidena nadgradnja obstoječe proge z dodatnim 2. tirom ter razširitev obstoječega podhoda na Kadunčevi ulici. Investitorja opozarjamo, da bo zaradi načrtovane nadgradnje proge in razširitve obstoječega podhoda možen poseg v Kadunčevo cesto predvsem na območju, kjer se najbolj približa železniški progi (t. j. pri podhodu pod progo).

S spoštovanjem,

Pripravila:

mag. Mira Vizovišek Motaln

Podsekretarka

mag. Dejan Jurkovič

Vodja Sektorja za investicije v železnice

Poslati:

- naslovniku, po e-pošti: vposta.infra@slo-zeleznice.si;
- v vednost, po e-pošti:
 - damjan.hudin@slo-zeleznice.si;
 - ana.pezdirc@dri.si;
- zbirka dokumentarnega gradiva



Infrastruktura

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

K Projekt L projektiranje in inženiring d.o.o. Ljubljana	
N. delavednika	REFBRAT
Datum 16. 7. 2024	

Podpisnik: MATJAŽ KRANJC
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 3194B82500000005725AFB8
Potek veljavnosti: 04. 02. 2026
Čas podpisa: 11. 07. 2024 12:19

Kolodvorska ulica 11 T +386 1 29 14 166
1000 Ljubljana E vposta.infra@slo-zeleznice.si
Slovenija www.slo-zeleznice.si/si/infrastruktura

K Projekt L, d. o. o.
Tbilisijska ulica 61
1000 Ljubljana

Številka: 31002-249/2018-20
Signatura: 278.5
Datum: 11. 07. 2024



INF24022828

Vaša št:
Datum: 21. 06. 2024

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izdaja na podlagi drugega odstavka 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), v nadaljevanju (ZVZelP-1) v zvezi z 43. členom Gradbenega zakona (GZ-1)(Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23), investitorju, **Občini Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje**, na zahtevo vložnika, družbe K Projekt L, d. o. o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana, naslednje

MNENJE

h gradnji projektiranega objekta: »Ureditev "Industrijske ceste LK-113391"«, na območju, k. o. 1783 Grosuplje - naselje, kjer je rekonstrukcija ceste z izvedbo pločnika in kolesarskih pasov ter ureditev meteorne odvodnje in parkirišč, predvidena v progovnem pasu, na najmanjšem odmiku 4,0 m, levo od tira regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana, od km 132+125 do km 132+780.

Na predloženo dokumentacijo PZI, št. U12/2116-23, ki jo je v februarju 2024 izdelala K Projekt L, d. o. o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana in po prejetem Mnenju presoje varnosti cest, ki ga je v juniju 2024 izdelal presojevalec varnosti cest, David Perme, S-TEC d. o. o., Obrtniška cesta 14, 1420 Trbovlje, **podajamo pozitivno mnenje.**

Podana je ugotovitev za izboljšanje nivoja prometne varnosti in projektne rešitve s postavitvijo JVO, z nadvišanjem in prestavitvijo/postavitvijo panelne ograje za JVO.

Dodatne zahteve in pojasnila:

- Pred pričetkom gradnje mora investitor z upravljavcem javne železniške infrastrukture skleniti Sporazum o uporabi zemljišč, ki so last RS in imajo status javnega dobra-javne železniške infrastrukture. Pogoj za sklenitev sporazuma je izdano pozitivno mnenje na predvideno gradnjo, ki ga izda upravljavec JŽI.**
- Vsa dela se bodo morala izvajati strokovno pravilno, v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter pod nadzorom upravljavca SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za gradbeno dejavnost, Pisarne Ljubljana, Masarykova ulica 15, 1000 Ljubljana ter ob prisotnosti železniškega progovnega čuvaja. Strošek nadzora in progovnega čuvaja bremeni investitorja. Vsaj 8 dni pred pričetkom del je treba o tem pisno obvestiti SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., Službo za gradbeno dejavnost, Pisarno Ljubljana, Masarykova ulica 15, 1000 Ljubljana, skupaj z naročilnico za nadzor in progovnega čuvaja pri izvedbi del.



3. V skladu s 85. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), mora izvajalec pred pričetkom del SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Ljubljana, Masarykova ulica 15, 1000 Ljubljana, predložiti Varnostni načrt z opredeljenimi varnostnimi ukrepi v nevarnem železniškem območju, izdelanim v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, (Uradni list RS, št. 83/05), ter Vlogo za pridobitev dovoljenja za delo na železniškem območju, ki jo pridobi pri upravljalcu (kontaktna oseba: marko.lozar@slo-zeleznice.si). Po potrditvi ustreznosti Varnostnega načrta upravljalec izda Dovoljenje za opravljanje del na železniškem območju.
Izvajanje del brez pridobljenega Dovoljenja za delo na železniškem območju ni dovoljeno.
4. Pred pričetkom del je potrebna zakoličba zemeljskih tras SVTK kablov in strokovni nadzor v času del, katerih stroški bremenijo investitorja. Najmanj 8 dni pred pričetkom gradnje je treba o tem pisno obvestiti SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., Službo za EE in SVTK, Pisarno SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana.
5. Na območju tras SVTK kablov se prepoveduje zniževanje nivoja zemljišča ali nasipavanje z gradbenim oziroma drugim materialom, prepoveduje se vožnja s težko gradbeno mehanizacijo po samih kabelskih trasah ter prepoveduje kakršenkoli poseg v območje tras SVTK kablov in območje SVTK naprav brez prisotnosti predstavnika SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK, Pisarne SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana.
6. V progovnem pasu ob železniških tirih JŽI je dovoljeno graditi le objekte, napeljave, naprave, ki so potrebne za izvajanje železniškega prometa.
7. **V kolikor bi objekti investitorja ovirali realizacijo modernizacije regionalne železniške proge št. 80 d. m.–Metlika–Ljubljana, je le-ta dolžan po pozivu upravljavca JŽI na lastne stroške, objekte, naprave in napeljave odstraniti oz. premakniti na ustrezno oddaljenost.**
8. V primeru, da se v sklopu nadgradnje železniške proge le-ta elektrificira, bo investitor oz. lastnik dolžan, na lastne stroške, izvesti in zagotoviti varnostne ukrepe pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah, v skladu z veljavnimi pravilniki in standardi.
9. Pred začetkom del je treba zakoličiti NN energetske kable JŽI, v upravljanju SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarne EE Ljubljana, Trg OF 5 A, 1000 Ljubljana, za napajanje svetilk zunanje razsvetljave in objektov ter dela izvajati pod strokovnim nadzorom upravljavca JŽI.
(kontakt: DLV El Ivančna Gorica, g. Dušan Majerle, tel.: 07 29 83 752, dusan.majerle@slo-zeleznice.si).
Če se med gradnjo ugotovi zahteva po morebitni prestavitvi ali zaščiti NN kablov v upravljanju SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe za EE in SVTK Ljubljana, Pisarne EE Ljubljana, Trg OF 5 A, 1000 Ljubljana, morajo biti rešitve projektno obdelane in usklajene z upravljavcem. Vsi stroški bremenijo investitorja oz. izvajalca.
10. Dela je treba izvajati na način, ki zagotavlja stabilnost objektov, napeljav in naprav JŽI v času gradnje in po končanih delih.
11. Za vso morebitno škodo na napravah JŽI, ki bi nastala v času izvajanja del, odgovarja izvajalec.
12. Upravljalec javne železniške infrastrukture ne odgovarja za morebitne posledice in poškodbe zaradi vpliva blodečih tokov na kovinskih napravah in objektih investitorja v bližini tirov, po končani predvideni elektrifikaciji, ki jo predvideva Strategija razvoja prometa v RS.
13. V primeru, da med izvedbo del upravljalec JŽI ugotovi varnostne in tehnične pomanjkljivosti, si pridržuje pravico predpisati dodatne ukrepe na podlagi pravilnikov in standardov. Investitor oz. izvajalec bo v tem primeru dolžan izpolniti vse predpisane zahteve in poravnati vse s tem povezane stroške.
14. Gradnja je predvidena ob železniški progi, na kateri se dnevno izvaja železniški promet, zato investitor, v primeru da ne predvidi vseh ukrepov za varovanje pred hrupom, ni upravičen do kasnejše zahteve izvedbe protihrupnih ukrepov in do povračila odškodnin zaradi obratovanja in vzdrževanja železniške proge (tresljaji, ...). Investitor in njegovi pravni nasledniki so dolžni povrniti SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., vso škodo, ki bi na javni železniški infrastrukturi nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.



15. Pred pričetkom del morajo biti železniški mejniki zavarovani proti uničenju. Če pride do njihovega uničenja, jih je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje po uradnem postopku na stroške investitorja.
16. Po končanih delih mora biti teren ob železniški progi vzpostavljen v urejeno stanje, kot ga določa železniška zakonodaja.

Upoštevati je treba smernice predhodnega mnenja, št. 350-1/2024/572, RS, MZI, Direkcije RS za infrastrukturo, Sektorja za investicije v železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor, z dne 14. 05. 2024.

Dodatna vprašanja pošljite na email: vposta.infra@slo-zeleznice.si (oz. pokličite na tel.: 01 29 14 212)

Pripravil:

Damjan Hudin




Matjaž Kranjc
direktor

V vednost:

- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Ljubljana (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- RS, MIP, IRSI, Tržaška 19 a, 1000 Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu

Priloge:

- Predhodno mnenje DRSI



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja srednje Save

Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana

T: 01 280 40 50

E: gp.drsv-lj@gov.si

www.dv.gov.si



Številka: 35507-294/2024-4

Datum: 19.07.2024

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: upravni organ), izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23-odl.US in 78/23-ZUNPEOVE; v nadaljevanju: ZV-1), v upravnem postopku izdaje vodnega soglasja, na zahtevo investitorke: Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, ki jo po pooblastilu zastopa: K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

VODNO SOGLASJE

I.

Investitorke: Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, se daje vodno soglasje za izvedbo rekonstrukcije ceste, ki zajema izvedbo pločnika, kolesarskih pasov na vozišču in ureditev meteorne odvodnje ter izvedbe prečnih in vzdolžnih parkirišč na posameznih odsekih, na zemljiščih s parc. št. 2004/5, 2002/1, 2002/6, 2002/4, 2002/5, 2004/19, 2003/2, 1255/39, 1255/36, 1255/38, 1255/35, 1255/37, 1255/51, 1256/6, 1256/7, 2186/3, 2186/2, 2186/1, 1254/44, 1256/4, 1254/46, 1254/45, 2185/3, 1251/16, 1251/15, 2185/2, 2184/4, 2184/3, 1256/5, 2184/2, 1251/13, 1251/14, 1256/2, 1257/1, 1256/3, 1257/2, 2183/2, 2183/4, 2183/3, 2173/1, 2173/2, 2182/6, 2182/12, 2182/11, 1250/17, 1250/16, 2182/5, 2182/8, 2182/7, 1258, 1250/15, 1250/20, 1250/18, 2182/10, 2181, 2180/2, 1249/1, 1248/46, 1248/13, 1248/43, 1248/27, 1248/50, 1248/39, 1248/41, 1248/40, 1248/29, 1248/42, 1248/25, 2178/2, 1248/31, 1248/36, 1248/35 in 1248/30, vsa v k.o. 1783 Grosuplje naselje, v občini Grosuplje, k projektnim rešitvam, ki so prikazane v projektni dokumentaciji:

- PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, »Ureditev Industrijske ceste LK-113391 Grosuplje«, rekonstrukcija (vzdrževalna dela v javno korist), številka projekta: U12/2116-23, februar 2020; projektant: K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana, vodja projekta: Miha Rihar, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4017;
- pooblastilo investitorke;

pod naslednjimi pogoji:

1. Gradnja se mora izvesti v skladu s priloženo dokumentacijo. V kolikor se izkaže, da je treba obseg del po priloženi dokumentaciji zaradi kateregakoli vzroka povečati, je potrebno za izvedbo teh del pridobiti novo soglasje.
2. V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje tal in voda.
3. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja iz I. točke izreka.

III.

Posebnih stroškov postopka ni bilo.

Obrazložitev

Investitorica: Občina Grosuplje, Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje, je po pooblaščenju, z vlogo z dne 26.02.2024 in dopolnitvami z dne 28.02.2024 in 06.05.2024, podala pri upravnem organu zahtevo za izdajo vodnega soglasja za izvedbo rekonstrukcije ceste, ki zajema izvedbo pločnika, kolesarskih pasov na vozišču in ureditev meteorne odvodnje ter izvedbe prečnih in vzdolžnih parkirišč na posameznih odsekih, na zemljiščih s parc. št. 2004/5, 2002/1, 2002/6, 2002/4, 2002/5, 2004/19, 2003/2, 1255/39, 1255/36, 1255/38, 1255/35, 1255/37, 1255/51, 1256/6, 1256/7, 2186/3, 2186/2, 2186/1, 1254/44, 1256/4, 1254/46, 1254/45, 2185/3, 1251/16, 1251/15, 2185/2, 2184/4, 2184/3, 1256/5, 2184/2, 1251/13, 1251/14, 1256/2, 1257/1, 1256/3, 1257/2, 2183/2, 2183/4, 2183/3, 2173/1, 2173/2, 2182/6, 2182/12, 2182/11, 1250/17, 1250/16, 2182/5, 2182/8, 2182/7, 1258, 1250/15, 1250/20, 1250/18, 2182/10, 2181, 2180/2, 1249/1, 1248/46, 1248/13, 1248/43, 1248/27, 1248/50, 1248/39, 1248/41, 1248/40, 1248/29, 1248/42, 1248/25, 2178/2, 1248/31, 1248/36, 1248/35 in 1248/30, vsa v k.o. 1783 Grosuplje naselje, v občini Grosuplje.

Vlogi je bila priložena v izreku navedena projektna dokumentacija.

V 150. členu ZV-1 je določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

V postopku je bilo ugotovljeno, da je investitor predložil vso dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in na tej podlagi sprejetega Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09; v nadaljevanju: Pravilnik o vsebini vloge).

DRSV, Sektor območja srednje Save je k predmetni gradnji izdal projektne pogoje številka 35506-2202/2018-3 z dne 14.06.2018.

Predmet projektne dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja je rekonstrukcija dela lokalne ceste v dolžini cca 600m. Na celotnem odseku se rekonstrukcija Industrijske ceste prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi predvsem obstoječim dostopom do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov, niveletni potek vozišča se tako ne spreminja in se zgolj prilagaja obstoječim priključkom in uvozom. Vzdolž železniške postaje je ob parkirišču na odseku med P24-4,0 m in P26+3,0 m načrtovana izvedba podpornega zidu v skupni dolžini 38,00 m. Zaradi posega v brežino vkopa je na odseku P32+3,0 m in P35-8,0 m vzdolž vozišča ob zunanjem robu vozišča za asfaltno muldo načrtovana izvedba AB zidu v skupni dolžini 26 m. Za odvajanje meteorne vode s cestišča se ohrani obstoječ način odvajanja. Na celotnem delu je predvidena izgradnja treh odsekov meteornih kanalov M1, M2 in M3. Pri odvodnjavanju se del zajete meteorne vode s cestišča odvede v odprt površinski jarek. Z novo ureditvijo se prispevno območje padavin ne povečuje in ne vpliva na poslabšanje obstoječih hidroloških razmer. Na skrajnem severozahodnem delu načrtovanega posega, pri navezavi na novonačrtovani cestni odsek proti krožnemu križišču, obravnavan objekt (površine za pešce, pločnik) v manjšem delu posega v priobalni pas reguliranega neimenovanega vodotoka 2. reda.

Na podlagi v izreku navedene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da obravnavano zemljišče v zahodnem delu leži v bližini reguliranega neimenovanega vodotoka 2. reda, ne leži na vodovarstvenem območju virov pitne vode in ne leži na poplavno ogroženem območju. Poseg bo izveden na erozijsko ogroženem območju, kjer so predvideni običajni zaščitni ukrepi, glede na karto plazljivosti pa na plazljivem območju zanemarljive verjetnosti pojavljanja plazov.

Upravni organ ugotavlja, da je gradnja skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetih podzakonskih predpisov, in sicer pod pogoji, navedenimi v I. točki izreka tega vodnega soglasja.

Točka II. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinajsti odstavek 153. člena ZV-1). V skladu z določili petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UPB, 105/06 - ZUS-1, 126/7, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 - ZIUOPDVE in 3/22 - Zdeb; v nadaljevanju: ZUP) je bilo treba odločiti tudi o stroških upravnega postopka. Ker posebnih stroškov ni bilo, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka.

Ta odločba je prosta upravne takse na podlagi 35. točke 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - UPB, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 - ZZelP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš in 189/20 - ZFRO; v nadaljevanju: ZUT).

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za naravne vire in prostor v roku 15 dni po vročitvi te odločbe. Pritožbo se lahko vloži pisno, tako da se izroči neposredno organu ali pošlje po pošti, lahko pa se vloži ustno na zapisnik. Pritožbo je treba vložiti pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana. V skladu z določili 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.



Vodja sektorja območja srednja Sava
Tonček Cezar, univ.dipl.inž.grad.

SEKRETAR

Vročiti: K Projekt L d.o.o., Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana - osebno
Dostaviti: Direkcija RS za vode, Vodna knjiga.

0/2.6.3	ELABORATI
----------------	------------------

<i>naziv elaborata:</i>	<i>številka elaborata:</i>
E1 - Geodetski načrt	284/2023
E2 - Dimenzioniranje voziščne konstrukcije	2006339-1-18-SZ

113391		004.2101	S.5.3	
---------------	--	-----------------	--------------	--

0/2.10	TEHNIČNI DEL VODILNEGA NAČRTA
---------------	--------------------------------------

0/2.10.1	TEKSTUALNI DEL	
	T.1.1	Tehnično poročilo
	T.1.2	Izračuni
	T.1.3	Popis del (s projektantskim predračunom)

113391		004.2101	T	
---------------	--	-----------------	----------	--

0/2.10.1	TEKSTUALNI DEL
-----------------	-----------------------

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO	
	<i>T.1.1.1</i>	<i>Zbirni del tehničnega poročila</i> <i>15. člen pravilnika</i>
	<i>T.1.1.2</i>	<i>Posebni del tehničnega poročila</i>
T.1.2	IZRAČUNI	
	<i>T.1.2.1</i>	<i>Hidravlični izračun odvodnjavanja</i>
	<i>T.1.2.2</i>	<i>Armatura AB zidov</i>
T.1.3	POPIS DEL S PROJEKTANTSKIM PREDRAČUNOM	
	<i>T.1.3.1</i>	<i>Tehnično poročilo k popisu del</i>
	<i>T.1.3.2</i>	<i>Zbirni popis del</i>
	<i>T.1.3.3</i>	<i>Zbirni predračun</i>
	<i>T.1.3.4</i>	<i>Popis del, ki ga obravnava načrt</i>
	<i>T.1.3.5</i>	<i>Predračun del, ki ga obravnava načrt</i>

113391		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

T.1.1.1 ZBIRNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA

T.1.1.1.1	SPLOŠNO	2
T.1.1.1.2	CESTE	2
T.1.1.1.3	ODVODNJAVANJE UTRJENIH POVRŠIN	5
T.1.1.1.4	METEORNA KANALIZACIJA	6
T.1.1.1.5	KOMUNALNI VODI	6
T.1.1.1.6	HIDROGEOLOŠKE in VODNOGOSPODARSKE RAZMERE	7
T.1.1.1.7	CESTNA RAZSVETLJAVA	8
T.1.1.1.8	TELEKOMUNIKACIJSKI VODI	11
T.1.1.1.9	ELEKTRO-ENERGETSKI VODI	12
T.1.1.1.10	PLINOVOD	13
T.1.1.1.11	UPOŠTEVANI PREDPISI	14

T.1.1.2 POSEBNI ZBIRNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA

T.1.1.2.1	SPLOŠNO	1
T.1.1.2.2	RAZVRSTITEV CESTE	6
T.1.1.2.3	ELEMENTI CESTE	7
T.1.1.2.4	PREČNI PROFIL CESTE	10
T.1.1.2.5	KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE	15
T.1.1.2.6	KRIŽIŠČA in PRIKLJUČKI	18
T.1.1.2.7	SPREMLJAJOČI OBJEKTI	19
T.1.1.2.8	POVRŠINE ZA KOLESARJE in PEŠCE	20
T.1.1.2.9	ODVODNJAVANJE	21
T.1.1.2.10	CESTNI OBJEKTI	25
T.1.1.2.11	PROMETNA SIGNALIZACIJA in OPREMA	27
T.1.1.2.12	PRESTAVITVE in PREUREDITVE	32
T.1.1.2.13	VAROVANJE OKOLJA OB CESTI	36
T.1.1.2.14	OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA	36
T.1.1.2.15	POGOJI in TEHNOLOGIJA GRADNJE	37

113391		004.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1.1	ZBIRNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA
----------------	---------------------------------------

T.1.1.1.1 SPLOŠNO

V letu 2018 je bil že izdelan PZI projekt »**Ureditev Industrijske ceste LK-113391**« št. projekta **U 03/1409-18**, ki ga je izdelalo podjetje **K Projekt L d.o.o.**, Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana in vodja projekta **Miha Rihar**, u.d.i.g. (G-4017). **Na ta projekt št. U 03/1409-18 so bili v letu 2018 že pridobljeni projektni pogoji in vsa predmetna soglasja/mnenja.**

V letu 2018 je bil predmetni PZI projekt »**Ureditev Industrijske ceste LK-113391**« št. projekta **U 03/1409-18**, ki ga je izdelalo podjetje **K Projekt L d.o.o.**, Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana in vodja projekta **Miha Rihar**, u.d.i.g. (G-4017) **vsklajen** z izdelanim IZN projektom »**Nadgradnja železniške postaje Grosuplje** (IZN) št. proj.: **3674** marec 2018, izdelovalca **SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d.**, Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana in vodja projekta mag. **Edvin Hadžiahmetovič**, u.d.i.g. (G-0133). V letu 2018 rekonstrukcija ceste s projektom št. **U03/1409-18 (PZI)** **ni posegala v progovni pas** obstoječih in predvidenih tirov s SŽ projektom št. **3674 (IZN)**.

V letu 2022 pa je bila izdelana **PID dokumentacija** novozgrajenih tirov na območju postaje Grosuplje »**Nadgradnja železniške postaje Grosuplje** (PID) št. proj.: **3732** julij 2022, izdelovalca **SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d.**, Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana in vodja projekta mag. **Edvin Hadžiahmetovič**, u.d.i.g. (G-0133), na podlagi katere se je izkazalo, da gradnja **ni bila izvedena v skladu z IZN projektom SŽ** št. proj. **3674** iz marca 2018 ter sedaj na podlagi geodetskih podlog PID, rekonstrukcija ceste posega v progovni pas SŽ.

S strani naročnika je bila podana zahteva za upoštevanje naslednje predhodno izdelane projektne dokumentacije:

- **Nadgradnja železniške postaje Grosuplje** (PID) št. proj.: **3732**, julij 2022 - izdelovalec **SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d.**, Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana in vodja projekta mag. **Edvin Hadžiahmetovič**, u.d.i.g. (G-0133);
- **Prometna, komunalna in krajinska ureditev GR 314 in GR 320** (PZI), št. projekta: **8741**, september 2021 - izdelovalec **LUZ d.d.**, Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana in vodja projekta **Tomaž Blaž**, u.d.i.g. (G-0029);
- **Ureditev dela Industrijske ceste in križišča s Taborsko cesto (PZI)** št. projekta: **077/20**, marec 2022 - izdelovalec **IB-KOM d.o.o.**, Drogenikova 16, 3230 Šentjur in vodja projekta PI **Pavel Mlaker**, u.d.i.g. (G-4015).

Rekonstrukcija lokalne ceste se bo v celoti izvedla znotraj industrijske cone v naselju, ki je del občine Grosuplje. V sklopu rekonstrukcije ceste se rekonstruirajo tudi cestni priključki individualnih in občinskih cest na lokalno krajevno cesto znotraj območja predvidenega posega. Znotraj cestnega telesa potekajo obstoječi zemeljski komunalni vodi. Po podatkih geodetskega posneta, podatkih javnih gospodarskih služb in javnih dostopnih podatkov informacijskih sistemov so razvidni naslednji komunalni vodi: *telekomunikacijski vodi in telekomunikacijska kabelska kanalizacija, vodovodno omrežje, plinovodno omrežje, sanitarni mešani oz. meteorni kanal, elektro vodi in elektro kabelska kanalizacija ter SVTK vodi Slovenske železnice.*

113391		004.2101	T.1.1.1	
---------------	--	-----------------	----------------	--

T.1.1.1.2 CESTE

Osnova za izdelavo projekta ureditve Industrijske ceste LK-113391 so projektni pogoji soglasodajalcev in smernice podane s strani naročnika projektne dokumentacije občine Grosuplje ter izdelan geodetski posnetek, pridobljen je bil kataster v elektronski obliki, prav tako zbirnik komunalnih vodov.

Razvrstitev cest in obstoječe stanje

Na podlagi predpisov je obravnavan odsek predmetne ceste kategoriziran kot :

INDUSTRIJSKA CESTA, LK-113391

Državna/lokalna cesta: **Lokalna cesta**
 Prometna funkcija: **Krajevna cesta**
 Upravna kategorizacija: **Lokalna cesta (LC)**
 Parkirna cona: **///**

Odsek obravnavane ceste leži v centru mesta Grosuplje. Natančneje cesta poteka po zahodni strani železniške postaje Grosuplje. Obravnavan odsek lokalne ceste je dolžine cca 660m. Lokalna cesta služi dostopu do poslovnih in industrijskih objektov industrijske cone. Industrijska cesta se na južnem delu kjer je začetek stacionaže priključi na Taborsko cesto, na severu pa na Kadunčevo cesto. Vozišče obstoječe ceste je širine cca. 5,00-5,50m. Lokalno je na južnem delu v dolžini cca 180m izveden pločnik v širini 1,45m in asfaltirana površina za pravokotna parkirna mesta v dolžini 100m. Cestna razsvetljava je urejena le na območju obstoječega pločnika. Za osvetlitev so uporabljeni drogovi višine 3,00m. Odvodnjavanje je delno rešeno. Na južnem delu se voda s ceste odvaja preko prečnega sklona v požiralnike z vtoki pod robnik in preko LTŽ rešetk v meteorni kanal. Na severu so ob cesti izvedeni odprti jarki preko katerih se voda odvede v strugo vodotoka Bičje.

Odvodnjavanje površinske vode ceste je izvedeno točkovno preko vtočnih jaškov z LTŽ pokrovi in LTŽ ukrivljenimi (mulda) in ravnimi (vozišče) rešetkami ob straneh vozišča, ki se navežejo na obstoječ meteorni ali mešani kanalizacijski vod.

Ureditev cest:

Na obravnavanem odseku Industrijske ceste, med **P1** in **P46**, je administrativno dovoljena hitrost vožnje omejena na **50 km/h**, na obravnavanem odseku Industrijske ceste in sicer od Kadunčeve ceste (od krožišča) pa do priključka na predmetno Industrijsko cesto, med **R1** in **R20** pa je hitrost vožnje omejena na **30 km/h**, saj se cesti nahajata znotraj naselja. Funkcija cest je omogočiti neoviran dostop do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov.

Na celotnem odseku se rekonstrukcija Industrijske ceste prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi predvsem obstoječim dostopom do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov in pripadajočim ograjam in dvoriščem. Na začetnem delu pri P1 se rekonstrukcija Industrijske ceste predmetnega projekta horizontalno naveže na predhodno narejeni projekt »**Ureditev dela Industrijske ceste in križišča s Taborsko cesto (PZI)** št. projekta: **077/20**, marec 2022 - izdelovalca **IB-KOM d.o.o.**« ter na končnem delu rekonstrukcije ceste pri P46 pa se naveže na predhodno narejeni projekt »**Prometna, komunalna in krajinska ureditev GR 314 in GR 320 (PZI)**, št. projekta: **8741**, september 2021 - izdelovalca **LUZ d.d.**«.

Na celotnem območju obdelave se niveletni potek vozišča ne spreminja oz. se minimalno spreminja zaradi prilagajanja obstoječim priključkom in uvozom.

113391		004.2101	T.1.1.1	
---------------	--	-----------------	----------------	--

Vzdolžni padec obstoječe javne ceste na območju urejanja se giblje med 0,00% do cca. 3,20%, rekonstrukcija vozišča in ureditev odvodnjavanja se v celoti prilagaja obstoječim priključkom do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov/dvorišč/uvozo.

Prečni nagib asfaltnega vozišča občinske lokalne krajevne ceste Industrijske ceste LK-113391, Grosuplje se giblje od 1,0 % do 5,0 %. Na smernem vozišču mora biti enoten prečni nagib.

Širina bankine ob predviden i rekonstrukciji ceste se uredi v širini 0,50 m. Površina bankine je predvidena v peščeni utrditvi. Stični rob bankine z robom vozišča se izvede v isti višini ali do 2 cm nižje. Prečni nagib površine bankine je 4%. Vse brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5 ter se humusirajo in zatravijo.

Mulda je predvidena v območju varovalnega pasu ob predvidenim prečnim in vzdolžnim parkiriščem, **širine 0,50 m** in sicer med robom vozišča in predvidenim prečnim in vzdolžnim parkiriščem. **Izvedba mulde** je predvidena na območju med profili **P1** in **P14** ter na območju med profili **P24** in **P28** ter med **P31** in **P35**.

Predvidena je obnovitev cestnega jarka med profili P41 in P43 in sicer ob desni strani vozišča, gledano v smeri poteka stacionaže. Obnovitev cestnega jarka je predvidena v širini dna 0,50 m in dolžini cca. 35,00 m.

Na obravnavanem območju je predvidena rušitev obstoječih betonskih robnikov obstoječega vozišča ter vgradnja novih betonskih robnikov dim.: 15/25/100 cm kot zaključek/obroba predvidene ureditve lokalne ceste. Betonske robnike se vgradi z zgornjim robom na višini 12 cm nad robom vozišča. Na lokaciji prehoda za pešce, kjer ni predvidenih ukrepov za umirjanje prometa, se robnik vgradi na višini vozišča tako, da ne predstavlja ovire gibalno oviranim osebam.

Poglobitev robnikov na uvozihi se izvede na dolžini 2,0 m v naklonu 6% in poglobljenimi robniki 2 cm nad nivojem vozišča. Na prehodih za pešce pa se poglobljeni robniki izvedejo v nivoju vozišča.

Robni element oz. zaključek pločnika, na odseku rekonstrukcije Industrijske ceste pa predstavljajo obstoječi betonski parapetni zidovi in ograje direktno ob pločniku oz. je pločnik, tam kjer ni obstoječih ograj ali objektov, obrobljen z grednimi betonskimi robniki dim.: 8/20/100 cm, ki so položeni v nivoju pločnika.

Na lokaciji vtočnih jaškov z vtokom pod robnik se vgradi vtočni betonski robnik 15/25/100 cm.

Na osnovi prometnih obremenitev je bila določena naslednja voziščna konstrukcija:

Vozišče / kolesarski pas (Izvede se izkop obstoječe in vgradnja nove voziščne konstrukcije):

• Obrabna asfaltna plast (AC 11 surf B 50/70 A3)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 32 base B 50/70 A3)	10 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	25 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	40 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	79 cm

113391		004.2101	T.1.1.1	
---------------	--	-----------------	----------------	--

Parkirišče - prečno in vzdolžno :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 50/70 A3)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A3)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	25 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	40 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	75 cm

Pločnik :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 70/100 A5)	4 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	54 cm

Uvozi in uvozi čez pločnik :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 70/100 A5)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A3)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	60 cm

Višinska navezava javne poti se izvede skladno s pravilnikom. Lokalna zbirna občinska cesta je izvedena v enostranskem prečnem sklonu . V območju neposrednega priključevanja naj le-ta ni večji od 2,5%.

Uredi se individualne cestne priključke na predmetno »Industrijsko cesto, LK-113391« v območju med profili P2-P4 (levo), P22-P24 (levo), P26-P28 (levo), pri profilu P30 (levo), P29-P31 (desno) in P32-P34 (levo). Uredi se tudi priključek Industrijske enosmerne ceste iz smeri Kadunčeve ulice (krožišče) pri profilu P46.

Površine za parkiranje

Ob ureditvi/rekonstrukciji predmetnega odseka Industrijske ceste LK-113391 je predvidena tudi ureditev parkirnih mest ob vozišču oz. kolesarskem pasu Industrijske ceste. Prečna parkirna mesta se uredi v območju med profili P1 in P7 v globini 5,00 m (širina posameznega parkirnega mesta je 2,50 m) in pripadajočim varovalnim pasom širine 1,10 m, v sklopu katerega je locirana tudi asfaltna mulda širine 0,50 m. Vzdolžna parkirna mesta pa se uredi v območju med profili P7 in P13 ter med P24 in P28 in sicer v širini 2,00 m (dolžina posameznega parkirnega mesta je 5,70 m) in pripadajočim varovalnim pasom širine 0,75 m, v sklopu katerega je locirana tudi asfaltna mulda širine 0,50 m. Vsa nova parkirišča so predvidena v asfaltu. Parkirišča ob vozišču so zadaj večinoma zaključena z betonskim robnikom dim.: 15/25/100 cm ter za robnikom postavijo cevne varovalne ograje - CVO višine do 1,20 m na AB pasovnem temelju, razen v

113391		004.2101	T.1.1.1	
---------------	--	-----------------	----------------	--

območju parkirišča med profili P24 in P26, kjer je predvidena izvedba AB zidu v dolžini 38,00 m in višini čelne stene do 1,00 m, na krono predmetnega AB zidu se postavi tudi cevno varovalno ograjo - CVO višine do 1,20 m.

Površine za kolesarje

S predmetnim načrtom se ureja peš promet in kolesarski promet. Na obravnavanem območju je predvidena izvedba kolesarskega pasu na obeh straneh predvidenega vozišča v smeri Kadunčeve ceste proti Taborski cesti in obratno nazaj. Površina je predvidena ob vozišču in višinsko ni ločena od vozišča za motorna vozila, kolesarski pas se loči od vozišča s talno črto 5233, širine 20 cm (rdeča) in talno črto 5121-3, širine 12 cm (bela). Slednja dovoljuje tudi vožnjo ostalih vozil po površini za kolesarje, le ta vozila pa morajo hitrost prilagoditi vožnji kolesarjev. Kolesarski pasovi so predvideni v širini 1,20 m in sicer po celotnem območju ureditve predmetne ceste. Izbrana širina je dopustna na območju z dovoljeno hitrostjo vožnje 50 km/h.

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

Površine za pešce

V sklopu ureditve ceste je predvidena ureditev površin za pešce. Ob lokalni cesti se izvede enostranski pločnik v širini 1,60 m, ki zadošča minimalni predpisani širini. Pločnik se nivojsko loči od vozišča z betonskimi robniki dimenziji 15/25/100. Na zunanji strani se zaključi z grednimi betonskimi robniki dim.: 8/20/100 cm. Robniki se vgradijo tako, da se pločnik nahaja 12 cm nad voziščem / kolesarskim pasom v konstantnem prečnem sklonu 2%. Pločnik se gradi skladno v predvidenih etapah. Vse površine za pešce se predvidi tako, da se navezujejo na obstoječe površine za pešce oz. se smiselno in prometno varno navezujejo na obstoječe oz. predvideno stanje z ločenimi projekti, ki so navedeni v splošnem delu tega tehničnega poročila. V začetnem delu ureditve predmetne ceste (pri profilu P1) se pločnik navezuje na predvideno stanje po projektu »**Ureditev dela Industrijske ceste in križišča s Taborsko cesto (PZI)** št. projekta: **077/20**, marec 2022 - izdelovalca **IB-KOM d.o.o.**« ter na končnem delu ureditve predmetne ceste (pri profilu P46) pa se pločnik in kolesarski pas naveže na predvideno stanje po projektu »**Prometna, komunalna in krajinska ureditev GR 314 in GR 320 (PZI)**, št. projekta: **8741**, september 2021 - izdelovalca **LUZ d.d.**«.

Podporne in ooporne konstrukcije**AB zid 1**

Vzdolž železniške postaje bo potrebno ob parkirišču izvesti podporni zid. Zid se izdelava na odseku med P24-4,0 m in P26+3,0 m kar skupaj znaša 38,00 m. Čelna stena zidu je predvidena višine do 1,00 m in širine 25 cm. Na zid se montira cevna varovalna ograja - CVO, višine do 1,20 m. Gradnja zidu je predvidena v tehnologiji kampad dolžine 5,00 m. Odvodnjavne je zagotovljeno z izcednicami.

AB zid 2

Vzdolž vozišča med profili P32 in P35 bo potrebno, zaradi posega v brežino vkopa, ob zunanjem robu vozišča za asfaltno muldo izvesti AB zid. Zid se izdelava na odseku med P32+3,0 m in P35-8,0 m kar skupaj znaša 26,00 m. Čelna stena zidu je predvidena višine do 1,80 m in širine 30 cm. Gradnja zidu je predvidena v tehnologiji kampad dolžine 5,00 m. Odvodnjavne je zagotovljeno z izcednicami.

T.1.1.1.3 ODVODNJAVANJE UTRJENIH POVRŠIN

Ohrani se obstoječ sistem odvodnjavanja. Ob predmetnih cestah se odvodnjavanje vozišča vrši preko vzdolžnih in prečnih padcev ob betonskem robniku ob robu vozišča ter odsekoma preko asfaltnih muld in nato preko polietilenskih vtočnih jaškov DN500, ki so vgrajeni glede na lokacijo **z ravnimi LTŽ rešetkami na vozišču** (nosilnosti 400kN), **z ukrivljenimi LTŽ rešetkami na asfaltni muldi** (nosilnosti 400kN) oz. **z LTŽ pokrovi** (nosilnosti 250kN), kjer so vtočni jaški locirani v pločniku. Predvidene nove polietilenske vtočne jaške se preko **PVC cevi DN200** naveže na novo **predvideno meteorno kanalizacijo**, ki poteka v predmetnem vozišču, odsekoma med profili R1 in R9, pa se nove vtočne jaške naveže tudi na obstoječo meteorno ali mešano kanalizacijo.

Lokacija predvidenih asfaltnih muld, vtočnih jaškov (VJ) in predvidenih meteornih kanalov z revizijskimi jaški (RJ) je razvidna iz grafičnih prilog »**G.4-zbirna situacija komunalnih vodov**« in »**G.7-situacija meteorne odvodnje**«.

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.1.4 METEORNA KANALIZACIJA

Na celotnem delu je predvidena izgradnja treh odsekov meteornih kanalov **M1**, **M2** in **M3**:

- **Meteorni kanal - M1 (med P3 in P30)** je predviden v dolžini L=240,00 m in padcem (i) 0,5 %, meteorni kanal M1 se izvede iz **PVC cevi DN250** (dolžine 70,00 m), **PVC cevi DN315** (dolžine 40,00 m) in **PVC cevi DN400** (dolžine 130,00 m) ter **8-ih poliesterskih jaškov PE DN1000 mm z LTŽ pokrovi**, ki so medsebojno povezani, globine od 1,00 m do 2,00 m. Meteorni kanal **M1** se naveže na obstoječ meteorni kanal pri profilu P23;
- **Meteorni kanal - M2 (med P23 in P23)** je predviden v dolžini L=83,00 m in padcem (i) 0,6 %, meteorni kanal M2 se izvede iz **PVC cevi DN315** (dolžine 83,00 m) ter **3-eh poliesterskih jaškov PE DN1000 mm z LTŽ pokrovi**, ki so medsebojno povezani, globine od 1,00 m do 2,00 m. Meteorni kanal **M2** se naveže na predviden meteorni kanal - **M3** med profiloma P30 in P31;
- **Meteorni kanal - M3 (med P29 in P41)** je predviden v dolžini L=203,00 m in padcem (i) 0,3 % - 3,7 %, meteorni kanal M3 se izvede iz **GRP cevi DN800** (dolžine 28,00 m) in **GRP cevi DN1000** (dolžine 175,00 m) ter **7-ih poliesterskih jaškov PE DN1200 mm z LTŽ pokrovi**, ki so medsebojno povezani, globine od 1,00 m do 2,50 m. Meteorni kanal **M3** se izvede z navezavo na obstoječ jarek med profiloma P40 in P41, izven cestnega telesa;

Pri dimenzioniranju smo upoštevali parametre, ki so podani s »**pravilnikom o projektiranju cest za krajevne ceste**« in »**pravilnik o objektih in napravah za odvajanje in čiščenje odpadnih in padavinskih voda na območju Občina Grosuplje**«. V nadaljevanju je izvedeno dimenzioniranje najbolj obremenjenih vej kanalizacije. Rezultati izračunov so prikazani ločeno v tabeli.

T.1.1.1.5 KOMUNALNI VODI

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo s predmetnim projektom:

- **Odvodnjavanje utrjenih površin** vključno z odstranitvijo obstoječih vtočnih jaškov ter z izvedbo novih vtočnih jaškov in novih cevni navezav ter vpadnikov na nov meteorni kanalizacijski vod ali na obstoječi meteorni / mešan kanalizacijski sistem;
- **Meteorna kanalizacija** izvedba novih meteornih kanalov v predmetnem območju urejanja Industrijske ceste LK-113391 ter priključitev predvidenega novega meteornega kanalizacijskega omrežja na obstoječ kanal. Predvidena je izvedba novega meteornega kanala iz PVC cevi DN250 in DN315 ter GRP cevi DN400, DN800 in DN1000;
- **Zaščita obstoječih komunalnih vodov**, tam kjer je potrebno oz. na zahtevo upravljavcev obstoječih komunalnih naprav se obstoječe komunalne vode zaščititi z zaščitno cevjo.

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo z ločenimi projekti

- **Javna razsvetljava**, ukinitve obstoječega JR voda in pripadajočih drogov s svetilkami ter izvedba nove trase kabske kanalizacije (stigmaflex DN110), vključno z izvedbo drogov in svetilk za potrebe cestne razsvetljave;

113391		004.2101	T.1.1.1	
---------------	--	-----------------	----------------	--

T.1.1.1.6 HIDROGEOLOŠKE in VODNOGOSPODARSKE RAZMERE**EROZIJA**

Celotno območje obdelave **se nahaja v erozijskem območju**, kjer so potrebni običajni zaščitni ukrepi.

S predvideno rekonstrukcijo ceste se ne predvideva urejanja novih vodotokov ali drugih odprtih jarkov, ki bi lahko vplivali na erozijsko ogroženost. Z rekonstrukcijo ceste se tudi v brežine vkopov in nasipov posega minimalno oz. se jih tam kjer je večji poseg zaščiti z AB opornimi in podpornimi zidovi. Ker je v predmetnem območju ravninski teren in ni vpliva hudournih voda na predmetno območje je s predvideno rekonstrukcijo ceste erozijska ogroženost zanemarljiva oz. se z rekonstrukcijo ceste erozijska ogroženost ne povečuje.

PLAZLJIVOST

Predmetno območje rekonstrukcije Industrijske ceste LK-113391 se **ne** nahaja na plazljivem območju.

VODOVARSTVENA in POPLAVNA OBMOČJA

Hidrogeološke preiskave niso bile izvedene. Predmetno območje se **ne nahaja znotraj vodovarstvenega območja**. Območje urejanja **ne** leži na poplavno ogroženem območju, se pa celotno območje obdelave **nahaja v erozijskem območju**, kjer so potrebni običajni zaščitni ukrepi.

Z gradnjo **ne posegamo v vodna zemljišča**. Z rekonstrukcijo ceste pa se delno posega v **priobalni pas vodotoka** v tem območju in sicer v severnem delu ureditve Industrijske ceste LK-113391 med profilom P44 in navezavo na projekt št. 8741 (LUZ d.d.), del katerega je bila tudi prestavitev predmetnega vodotoka.

Pri odvodnjavanju se del zajete meteorne vode s cestišča odvede preko predvidene meteorne kanalizacije v odprt površinski melioracijski jarek, ki se ga delno uredi v območju izpustne glave. Ker gre za rekonstrukcijo ceste se z novo ureditvijo **ne bo povečala količina meteornih vod s cestišča** in se posledično **ne bodo poslabšale obstoječe hidrološke razmere**.

VPLIV NA POPLAVNO NEVARNOST

Z lokacijsko umestitvijo objekta je razvidno, da predvidena rekonstrukcija javne občinske ceste ne posega v območje poplavne nevarnosti. Z ureditvijo predmetne javne ceste se ne spreminja oz. ne vpliva na poplavno ogroženost območja predvidene ureditve javne ceste. V sklopu rekonstrukcije je predvidena ureditev prečnih nagibov javne občinske ceste. Niveleta predmetne javne občinske ceste se ne spreminja oz. se prilagodi obstoječi ureditvi. Predvidena je ureditev meteorne odvodnje predmetne javne občinske ceste. Vse je podrobneje opisano v točki »T.1.1.2.9-Odvodnjavanje«.

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.1.7 CESTNA RAZSVETLJAVA

Pri načrtovanju cestne razsvetljave je potrebno določiti in opredeliti vplivno območje kot trodimenzionalni prostor, kjer nastopajo vplivi posega v prostor v času gradnje, uporabe in po prenehanju uporabe grajenega objekta.

- vplivno območje v času gradnje

V času gradnje predstavlja vplivno območje trasni potek cestne razsvetljave, ki se zaradi uporabe gradbene mehanizacije določi v gabaritih strojev, kar pomeni, da znaša v širini 2 metra, v dolžini pa po celotno razviti trasi. Zaradi specifične lege odkopne žlice na bagru je vplivno območje po širini nesimetrično in znaša na levi strani, gledano v smeri izkopa gradbenega jarka 1,5 metra, na nasprotni strani pa 0,5 metra od osi kabla. Izkopani material se deponira na širši del (1,5 m), material za vgradnjo, pesek in ostalo pa se manipulira na ožjem delu. Deponija instalacijskega materiala se nahaja izven vplivnega območja. Material se do mesta vgradnje dovaža po vplivnem območju, prav tako se po vplivnem območju izvaja zasip jarka in končna ureditev zemljišča do vzpostavitve v prvotno stanje.

- vplivno območje v času uporabe in obratovanja

Vplivno območje v času uporabe in obratovanja cestne razsvetljave se določi predvsem zaradi vplivov naprav cestne razsvetljave na zemljišče in okolico. Pri tem znašajo minimalni odmiki objektov od naprav cestne razsvetljave 1 meter po horizontali in 0,40 metra po vertikali. Prav tako je potrebno ob napakah na objektih in napravah do njih dostopati in jih obnavljati in popravljati. V teh primerih je vplivno območje enako vplivnemu območju v času gradnje, kar omogoča dostopanje gradbeni mehanizaciji ter opremi reprodukcijskega materiala.

- vplivno območje v času po prenehanju uporabe

Ker gre za omrežje neomejenega trajanja, in ker so uporabljeni materiali izdelani iz materialov ki ne vplivajo na okolje ni potrebno opredeliti vplivnega območja za čas po prenehanju uporabe zunanje razsvetljave.

tla

Vplivi na tla se kažejo ob gradnji pri izkopih gradbenega jarka, ko se poseže v naravno raščeno strukturo, ki se sicer zasuje in utrdi ter vzpostavi v prvotno stanje, vendar se že z vgradnjo instalacij spremeni naravna sestava in struktura. Vpliv predstavlja tudi mehaniziran način gradnje, ki lahko onesnaži zemljino z gorivom, mazivi in ostalimi produkti.

zrak

Vplivi na zrak so zanemarljivi, saj mora moderna gradbena mehanizacija zagotavljati predpisane imisijske in emisijske parametre za naravno okolje.

naravno okolje

Pri sami vgradnji instalacij naprav cestne razsvetljave se ne pričakuje povečanega hrupa.

Naravno okolje je potrebno na celotnem vplivnem območju vzpostaviti v prvotno stanje.

Rastlinski in živalski biotop bo prizadet le v območju vplivnega območja gradnje, zato se določi isto vplivno območje, kot pri gradnji.

Oprema razsvetljave bo minimalno vplivala na žuželke in ptice.

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

socialno okolje

Kjer se bo izvajala gradnja, je vplivno območje na socialno okolje zanemarljivo in se poenoti z vplivnim območjem gradnje.

Po izgradnji zunanje razsvetljave bo vpliv ugoden v smislu zmanjšanja nesreč in kriminala.

Sklepna ugotovitev :

Načrtovana gradnja zunanje razsvetljave predstavlja razmeroma neznamenit vpliv na okolje in okolico.

Opis obstoječega stanja in predvidena rešitev

V planu je gradbena in prometna rekonstrukcija Industrijske ceste v Grosuplju. V sklopu teh gradbenih del se bo izvedla tudi nova cestna razsvetljava na obravnavanem območju ob hodniku za pešce.

Trenutno stanje pokaže, da na obravnavanem območju ni izvedene nobene cestne razsvetljave. Cestna razsvetljava je izvedena le do začetka meje obdelave.

Na obravnavanem območju se predvidi postavitve novih kandelabrov in svetilk cestne razsvetljave.

Prav tako je potrebna zamenjava prve obstoječe svetilke in kandelabra, ki se nahaja izven območja obdelave, na katerega se priključijo nove svetilke razsvetljave.

Razpored svetilk nove cestne razsvetljave bo enostranski, na območju prehodov za pešce pa dvostranski.

Nove svetilke cestne razsvetljave na območju obdelave se bodo napajale iz obstoječe svetilke cestne razsvetljave, ki se nahaja na začetku meje obdelave. Obstoječa svetilka pa se napaja iz obstoječega prižigališča z oznako GR-GR-08.

Cestno razsvetljavo napajamo trifazno.

Pri izvedbi nove cestne razsvetljave predvidimo nove kandelabre in svetilke ter napajanje z novimi zemeljskimi kabli tipa NYY-J.

Predvidimo TN-C sistem omrežja.

Na celotnem območju obdelave je potrebno izvesti tudi novo kabelsko kanalizacijo.

Predvidimo tipske elemente javne razsvetljave skladne s tipizacijo za področje občine Grosuplje, kar omogoča enostavno, ekonomično in hitro vzdrževanje naprav in inštalacij.

Cestna razsvetljava mora biti izvedena tako, da kabelske trase in stojna mesta kandelabrov potekajo v zemljiščih, ki so sestavni del cestnega telesa (znotraj cestnega telesa). Vsako odstopanje je potrebno potrditi s soglasjem lastnika.

Vsa oprema cestne razsvetljave se nahaja v območju naselja. V skladu z Zakonom o cestah (Ur. l. RS, št. 109/2010) je za vzdrževanje naprav javne razsvetljave na občinskih cestah zadolžena občina. V konkretnem primeru občina Grosuplje.

Nova cestna razsvetljava, ki je predmet tega načrta, je projektirana v skladu z Uredbo o mejnih

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010). Uporabljene so svetilke z ravnimi stekli, ki ne sevajo nad vodoravnico. Prav tako je predviden nagib svetilk 0° glede na vodoravnico.

Zasnova cestne razsvetljave

Zasnova razsvetljave sledi novim trendom, ki poudarjajo energetske varčnost in ekološko dimenzijo osvetlitve. Uporabljene bodo svetilke, ki imajo svetlobne elemente izdelane v LED tehnologiji, ki porabijo malo energije in imajo dolgo življenjsko dobo. Nivo osvetlitve bo primeren legi in stopnji splošne osvetljenosti okolice.

Razsvetljava na obravnavanem območju je zasnovana kot cestna razsvetljava na kandelabrih. Zaradi racionalizacije porabe energije bo izvedena možnost regulacije svetlobnega toka v svetilkah (avtonomna regulacija -čas in nivo regulacije se tovarniško nastavi za vse svetilke enako). Svetilkam na območju prehodov za pešce se svetlobnega toka ne sme zniževati.

Poseben poudarek je namenjen zaščiti okolice, saj so za javno razsvetljavo izbrane najsodobnejše svetilke z ravnim steklom, ki v zgornji polprostor ne sevajo svetlobnega toka.

Kot montaže vseh svetilk glede na prometno površino mora biti 0°.

Izvedba napajanja

Napajanje novo predvidene cestne razsvetljave je predvideno iz obstoječe svetilke, ki se napaja iz obstoječega prižigališča cestne razsvetljave z oznako GR-GR-08 (napajalna veja 3). Prižigališče se nahaja pri bližnji transformatorski postaji.

Obstoječe prižigališče za potrebe napajanja novih svetilk ni potrebno predelovati, prav tako jakost obračunskih varovalk (NV 1x3x16A) in energetske kabel ostaneta obstoječa.

Obstoječa napajalna veja 3 se v prižigališču varuje z nizkonapetostnimi taliinimi vložki tipa D0, gG karakteristike in nazivne vrednosti 3x 10 A.

Priključna moč prižigališča se bo po izvedbi novo predvidene razsvetljave povečala za 1300 W.

Napajanje novo predvidene razsvetljave izvedemo z zemeljskim mkablom tipa NYY-J 5x10 mm².

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.1.8 TELEKOMUNIKACIJSKI VODI

Telekom Slovenije d.d.

Skladno s projektnimi pogoji Telekoma Slovenije je predvidena zaščita obstoječih TK vodov oz. bakrenega KKB-8 kabla na območju med profili P2-P6. Detajl zaščite je del grafične priloge. Prav tako je predvidena izvedba zaščite na odseku med P30-P35. S strani Telekoma Slovenije je bila posredovana trasa nove kabelske kanalizacije 4xfi110. Slednja je prikazana v zbirnem katastru komunalnih vodov.

T2

S strani T-2 d.o.o. je bila posredovana trasa nove kabelske kanalizacije in je prikazana v zbirnem katastru komunalnih vodov.

Telemach

Na severnem delu območja rekonstrukcije ceste med profili P33-P35 oz. v območju nivojskega prehoda Kadunčeve ceste preko žel. proge poteka TK vod upravljavca Telemach. Projektni pogoji niso bili posredovani. Tekom pridobitve soglasja so bila dana navodila o zahtevani izvedbi zaščite obstoječih vodov upravljavca Telemach.

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.1.9 ELEKTRO-ENERGETSKI VODI

Projektni pogoji Elektro Ljubljana d.d., št. 1125263, izdani dne 23.4.2018 :

- *Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav;*
- *Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetji in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi;*
- *Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del;*
- *V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav;*
- *Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta;*
- *Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:*
 - *Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur.l. RS št. 56/99, 64/01);*
 - *Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur.l. RS št. 29/92);*
 - *Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme.*
- *Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:*
 - *za nadzemni večsistemski daljnovod in razdelilne transformatorske postaje nazivne napetosti 400 kV in 220 kV 40 m;*
 - *za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti 400 kV in 220 kV 10 m;*
 - *za nadzemni večsistemski daljnovod in razdelilne transformatorske postaje nazivne napetosti 110 kV in 35 kV 15 m;*
 - *za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti 110 kV in 35 kV 3 m;*
 - *za nadzemni večsistemski daljnovod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV 10 m;*
 - *za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti do vključno 20 kV 1 m;*
 - *za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV 1,5 m;*
 - *za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 2 m.*
- *Pri križanju in paralelnem poteku vodovoda in kanalizacije z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje vodovoda in kanalizacije zakoličiti;*
- *V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka vodovoda in kanalizacije z zemeljskim kablom;*
- *Prej navedeno je v skladu s Študijo, št.: 2090 »Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1kV do 35kV«, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar;*

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

- Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Ljubljana d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu s 13. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«
- Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. Vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu z 10. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«
- Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Ljubljanad.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«
- V primeru, da zgornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

T.1.1.1.10 PLINOVOD

V zbirni situaciji komunalnih vodov je prikazan potek nove predvidene trase plinovoda, posredovane s strani podjetja Energetika Ljubljana d.o.o..

113391		004.2101	T.1.1.1	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.1.11 UPOŠTEVANI PREDPISI**Zakoni:**

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20)
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20)
- Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 60/19)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013)
- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18)
- Zakon o cestah (Zces-1)
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDOO-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO)
- Zakon o urejanju prostora /ZUreP-2/ (Ur.l. RS, št. 61/2017 in 89. člen ZPNačrt)

Uredbe:

- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur.l. RS, št. 96/22)
- Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanja državnih cest
- Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja
- Uredba o vodovarstvenem območju, za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur. l. RS, št. 115/07, 9/08-popr., 65/12 in 93/13)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13)

Pravilniki:

- Pravilnik o avtobusnih postajališčih
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih
- Pravilnik o projektiranju cest
- Pravilnik o projektni dokumentaciji
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
- Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)
- Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za odvajanje in čiščenje komunalnih in padavinskih odpadnih voda na območju MOL
- Pravilnik o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Uradni list RS, št. 41/09, 2/12 in 61/17 – GZ),

Odlok:

- odlok o občinskem prostorskem načrtu;
- državni prostorski načrt;

Tehnične smernice:

- o nizkonapetostnih električnih inštalacij, TSG-N-002: 2013
- o razvrščanju objektov, TSG-V-006: 2018

113391		004.2101	T.1.1.1	
---------------	--	-----------------	----------------	--

T.1.1.2	POSEBNI DEL TEHNIČNEGA POROČILA
----------------	--

T.1.1.2.1	SPLOŠNO
------------------	----------------

Objekt:

»Ureditev "Industrijske ceste LK-113391"«

Naročnik:

OBČINA GROSUPLJE

Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje

Projektant:

K Projekt L d.o.o.,

Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana

Vrsta projekta:*PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje***Vrsta objekta:***Prometne površine vozišča:**- Cesta (2101), Parkirišče (2103), Pločnik (2105), Kolesarski pasovi (2106);**Pripadajoči objekti vozišča:**- Meteorna odvodnja in meteorna kanalizacija (2261);***CC SI:****21121 - Lokalne ceste** in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste;**22231 - Cevovodi za odpadno vodo** (meteorna kanalizacija);*- Uredba o razvrščanju objektov Ur. l. RS, št. 96/22 in TSG-V-006:2018**- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo Ljubljana, februar 2019***Zahtevnost objekta:***Manjzahteven objekt**- Uredba o razvrščanju objektov Ur. l. RS, št. 96/22 in TSG-V-006:2018*

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

T.1.1.2.1.1 Osnove za izdelavo projektne dokumentacije

Osnova za izdelavo projekta ureditve Industrijske ceste LK-113391 so projektni pogoji soglasodajalcev in smernice podane s strani naročnika projektne dokumentacije občine Grosuplje ter izdelan geodetski posnetek, pridobljen je bil kataster v elektronski obliki, prav tako zbirnik komunalnih vodov.

T.1.1.2.1.2 Obstoječe razmere**Strniševa cesta (LK-113391):**

Odsek obravnavane ceste leži v centru mesta Grosuplje. Natančneje cesta poteka po zahodni strani železniške postaje Grosuplje. Obravnavan odsek lokalne ceste je dolžine cca 660m. Lokalna cesta služi dostopu do poslovnih in industrijskih objektov industrijske cone. Industrijska cesta se na južnem delu kjer je začetek stacionaže priključi na Taborsko cesto, na severu pa na Kadunčevo cesto. Vozišče obstoječe ceste je širine cca 5,00-5,50m. Lokalno je na južnem delu v dolžini cca 180m izveden pločnik v širini 1,45m in asfaltirana površina za pravokotna parkirna mesta v dolžini 100m. Cestna razsvetljava je urejena le na območju obstoječega pločnika. Za osvetlitev so uporabljeni drogovi višine 3,00m. Odvodnjavanje je delno rešeno. Na južnem delu se voda s ceste odvaja preko prečnega sklona v požiralnike z vtoki pod robnik in preko LTŽ rešetk v meteorni kanal. Na severu so ob cesti izvedeni odprti jarki preko katerih se voda odvede v strugo vodotoka Bičje.

Odvodnjavanje površinske vode ceste je izvedeno točkovno preko vtočnih jaškov z LTŽ pokrovi in LTŽ ukrivljenimi (mulda) in ravnimi (vozišče) rešetkami ob straneh vozišča, ki se navežejo na obstoječ meteorni ali mešani kanalizacijski vod.

T.1.1.2.1.3 Podloge za projektiranje**Geodetska podloga**

Geodetsko podlogo za izdelavo projekta za izvedbo je izdelalo podjetje **Gekom d.o.o.**. Geodetskemu posnetku je bil priložen kataster zemljiških parcel in zbirnik komunalnih vodov.

Presoja o prometni varnosti cest

Zaradi delnega posega rekonstrukcije ceste v progovni pas SŽ, je bil izdelan elaborat (mnenje) »**presoje varnosti ceste**« št. mnenja **398/24**, v juniju 2024, ki ga je izdelalo podjetje **S-TEC d.o.o.**, Obrtniška cesta 14, 1420 Trbovlje, z odgovornim presojevalcem **David Perme** u.d.i.g. (ID: 2016-10/30).

T.1.1.2.1.4 Prometne obremenitve

Podatki o prometnih obremenitvah na obravnavane odseku ceste niso znani. Štetje prometa ni bilo izvedeno. Opravljen je bil ogled območja ter izvedeno opazovanje prometa. Obravnavano cesto se v večji meri trenutno uporablja za dostop dostavnih vozil do industrijskih objektov in dostop zaposlenim do delovnih mest. V bodoče se bo obravnavana cesta priključila na predvideno novo krožno križišče, ki bo preko železniškega nadvoza povezano na Adamičevo cesto, ki je regionalna cesta z navezavo na Dolenjsko avtocesto. Cesta bo tako prevzela tudi promet dnevnih migrantov.

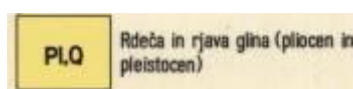
113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.1.5 Konfiguracija terena, geološke in hidrogeološke razmere (povzetek elaborata)

Območje urejanja javne občinske ceste skladno s pravilnikom o projektiranju cest in spodnjo tabelo spada v ravninski teren (Strniševa cesta LK-113391).

Vrsta terena	Ravninski	Gričevnat	Hribovit	Gorski
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padeč terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

Na območju predvidenega objekta se glede na podatke geoloških kart nahaja rdeča in rjava glina iz obdobja pliocena in pleistocena. Nahaja se v debelini 0,5m in več. Iz slednjega predvidevamo, da se bo potrebna izvedba izboljšanja tal z izvedbo kamnite postelje iz kamnitega drobljenca na predhodno položenem geotekstilu.

**T.1.1.2.1.6 Urbanizem in pozidava**

Obravnavani odsek javne občinske lokalne ceste se nahaja znotraj naselja. Obravnavan odsek lokalne ceste se nahaja v občini Grosuplje. Za obravnavano območje velja Občinski prostorski načrt. Obravnavan odsek lokalne ceste LK 113391 na obravnavanem območju poteka ob območju proizvodnih dejavnosti. Ob zahodnem delu vozišča se nahaja gosta obcestna pozidava ob vzhodnem robu pa v večji meri območje železniške postaje Grosuplje.

Obravnavani odsek javne občinske lokalne ceste spada v območja urejanja »**GR 92;IG-gospodarske cone, GR 107;IG-gospodarske cone, GR 187;PŽ-površine železnic, GR 314;PC-površine cest, GR 254;ZD-druge urejene zelene površine**«.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.1.7 Hidrogeološke in vodnogospodarske razmere

VODOVARSTVENA in POPLAVNA OBMOČJA

Hidrogeološke preiskave niso bile izvedene. Predmetno območje se **ne nahaja znotraj vodovarstvenega območja**. Območje urejanja **ne** leži na poplavno ogroženem območju, se pa celotno območje obdelave **nahaja v erozijskem območju**, kjer so potrebni običajni zaščitni ukrepi.

Z gradnjo **ne posegamo v vodna zemljišča**. Z rekonstrukcijo ceste pa se delno posega v **priobalni pas vodotoka** v tem območju in sicer v severnem delu ureditve Industrijske ceste LK-113391 med profilom P44 in navezavo na projekt št. 8741 (LUZ d.d.), del katerega je bila tudi prestavitev predmetnega vodotoka.

Pri odvodnjavanju se del zajete meteorne vode s cestišča odvede preko predvidene meteorne kanalizacije v odprt površinski melioracijski jarek, ki se ga delno uredi v območju izpustne glave. Ker gre za rekonstrukcijo ceste se z novo ureditvijo **ne bo povečala količina meteornih vod s cestišča** in se posledično **ne bodo poslabšale obstoječe hidrološke razmere**.

EROZIJA

Celotno območje obdelave **se nahaja v erozijskem območju**, kjer so potrebni običajni zaščitni ukrepi.

S predvideno rekonstrukcijo ceste se ne predvideva urejanja novih vodotokov ali drugih odprtih jarkov, ki bi lahko vplivali na erozijsko ogroženost. Z rekonstrukcijo ceste se tudi v brežine vkopov in nasipov posega minimalno oz. se jih tam kjer je večji poseg zasčiti z AB opornimi in podpornimi zidovi. Ker je v predmetnem območju ravninski teren in ni vpliva hudournih voda na predmetno območje je s predvideno rekonstrukcijo ceste erozijska ogroženost zanemarljiva oz. se z rekonstrukcijo ceste erozijska ogroženost ne povečuje.

Z lokacijsko umestitvijo objekta je razvidno, da predvidena rekonstrukcija javne občinske ceste ne posega v območje poplavne nevarnosti. Z ureditvijo predmetne javne ceste se ne spreminja oz. ne vpliva na poplavno ogroženost območja predvidene ureditve javne ceste. V sklopu rekonstrukcije je predvidena ureditev prečnih nagibov javne občinske ceste. Niveleta predmetne javne občinske ceste se ne spreminja oz. se prilagodi obstoječi ureditvi. Predvidena je ureditev meteorne odvodnje predmetne javne občinske ceste.

T.1.1.2.1.8 Kulturnovarstveni pogoji

Na severnem območju predvidene gradnje se nahaja varovano območje z vidika varstva kulture. Poseg je tako predviden v območju »**Arheološko najdišče Ob železnici**« (Starejše železnodobno in rimskodobno grobišče, odkrito konec 19. stol. ob gradnji železniške postaje. Z raziskavami 2010 so odkriti tudi ostanki naselbine iz pozne bronaste dobe in del trase rimskodobne ceste). Za gradnjo oz. posege v varovano območje bo pridobljeno soglasje zavoda za varstvo kulturne dediščine. Pred pričetkom gradnje je potrebno skladno s projektnimi pogoji **zagotoviti predhodne arheološke raziskave - arheološke raziskave ob gradnji**.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.1.9 Naravovarstvene razmere

Obravnavano območje ureditve Industrijske ceste LK-113391 se **ne** nahaja znotraj varovanega območja narave.

Na območju predvidene gradnje **ni posebnih varovalnih območij z vidika varstva narave**. Območje rekonstrukcije ceste se nahaja vzhodno od ekološko pomembnega območja (Radensko polje - Bičje).

Prav tako se območje rekonstrukcije javne občinske ceste **ne** nahaja v plazljivo nevarnem območju.

T.1.1.1.10 Pogoji lokacijske informacije

Za izdelavo predmetne projektne dokumentacije lokacijska informacija ni bila izdelana. Upoštevaní prostorski akti, ki veljajo na obravnavanem območju.

Prostorski akti, ki so v veljavi na obravnavanem območju:

- **Odlok o OPN OBČINE GROSUPLJE**
Uradni list RS, št. 8/13;
- **DPN za nadvoz čez železniško progo s priključkom na cesto R3-646 ter priključkom na Kadunčevo in Industrijsko cesto v Grosupljem.**

Prostorski akti, ki so v pripravi na obravnavanem območju:

- **DPN za nadgradnjo železniške proge št. 80 »državna meja - Metlika - Ljubljana na odseku Ivančna gorica«**

T.1.1.1.11 Predhodno izdelana dokumentacija

V letu 2018 je bil že izdelan PZI projekt »**Ureditev Industrijske ceste LK-113391**« št. projekta **U 03/1409-18**, ki ga je izdelalo podjetje **K Projekt L d.o.o.**, Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana in vodja projekta **Miha Rihar**, u.d.i.g. (G-4017). **Na ta projekt št. U 03/1409-18 so bili v letu 2018 že pridobljeni projektni pogoji in vsa predmetna soglasja/mnenja.**

V letu 2018 je bil predmetni PZI projekt »**Ureditev Industrijske ceste LK-113391**« št. projekta **U 03/1409-18**, ki ga je izdelalo podjetje **K Projekt L d.o.o.**, Tbilisijska ulica 61, 1000 Ljubljana in vodja projekta **Miha Rihar**, u.d.i.g. (G-4017) **vsklajen** z izdelanim IZN projektom »**Nadgradnja železniške postaje Grosuplje** (IZN) št. proj.: **3674** marec 2018, izdelovalca **SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d.**, Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana in vodja projekta mag. **Edvin Hadžiahmetović**, u.d.i.g. (G-0133). V letu 2018 rekonstrukcija ceste s projektom št. **U03/1409-18 (PZI)** **ni posegala v progovni pas** obstoječih in predvidenih tirov s SŽ projektom št. **3674 (IZN)**.

V letu 2022 pa je bila izdelana **PID dokumentacija** novozgrajenih tirov na območju postaje Grosuplje »**Nadgradnja železniške postaje Grosuplje** (PID) št. proj.: **3732** julij 2022, izdelovalca **SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d.**, Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana in vodja projekta mag. **Edvin Hadžiahmetović**, u.d.i.g. (G-0133), na podlagi katere se je izkazalo, da gradnja **ni bila izvedena v skladu z IZN projektom** SŽ št. proj. **3674** iz marca 2018 ter sedaj na podlagi geodetskih podlog PID, rekonstrukcija ceste posega v progovni pas SŽ.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

S strani naročnika je bila podana zahteva za upoštevanje naslednje predhodno izdelane projektne dokumentacije:

- **Nadgradnja železniške postaje Grosuplje** (PID) št. proj.: **3732**, julij 2022 - izdelovalec **SŽ-projektivno podjetje Ljubljana d.d.**, Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana in vodja projekta mag. **Edvin Hadžiahmetović**, u.d.i.g. (G-0133);
- **Prometna, komunalna in krajinska ureditev GR 314 in GR 320** (PZI), št. projekta: **8741**, september 2021 - izdelovalec **LUZ d.d.**, Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana in vodja projekta **Tomaž Blaž**, u.d.i.g. (G-0029);
- **Ureditev dela Industrijske ceste in križišča s Taborsko cesto (PZI)** št. projekta: **077/20**, marec 2022 - izdelovalec **IB-KOM d.o.o.**, Drofenikova 16, 3230 Šentjur in vodja projekta PI **Pavel Mlaker**, u.d.i.g. (G-4015).

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.2 RAZVRSTITEV CESTE**T.1.1.2.2.1 Vrsta in pomen ceste**

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

Predmetna javna občinska lokalna cesta LK je cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

T.1.1.2.2.2 Tehnična razvrstitev cest

Tehnična razvrstitev je določena v »TSC 03.300 - Določanje elementov cest v odvisnosti od vozno-dinamičnih pogojev, ekonomike, prometne obremenitve in varnosti prometa«.

LK (lokalne krajevne ceste):
Industrijska cesta (LK-113391)

Tehnična skupina	Kategorija ceste	Način dimenzioniranja
A	AC, HC, G1, LH	voznodinamični
B	G2, R1, R2, LG	voznodinamični
C	R3, RT*, LC, LM, LZ	voznodinamični
D	LK, JP, ostale ceste, nekategorizirane ceste	zagotavljanje prevoznosti

T.1.1.2.2.3 Prometna razvrstitev cest

(6. in 7. člen PPC)

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

Na podlagi predpisov je obravnavan odsek predmetne ceste kategoriziran kot :

INDUSTRIJSKA CESTA, LK-113391
 Državna/lokalna cesta: **Lokalna cesta**
 Prometna funkcija: **Krajevna cesta**
 Upravna kategorizacija: **Lokalna cesta (LC)**
 Parkirna cona: **///**

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

T.1.1.2.3 ELEMENTI CESTE

Na obravnavanem odseku Industrijske ceste, med **P1** in **P46**, je administrativno dovoljena hitrost vožnje omejena na **50 km/h**, na obravnavanem odseku Industrijske ceste in sicer od Kadunčeve ceste (od krožišča) pa do priključka na predmetno Industrijsko cesto, med **R1** in **R20** pa je hitrost vožnje omejena na **30 km/h**, saj se cesti nahajata znotraj naselja. Funkcija cest je omogočiti neoviran dostop do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov.

T.1.1.2.3.1 Vrsta in zahtevnost terena

(15.člen PPC)

Vrsta terena	Ravninski	Gričevnat	Hribovit	Gorski
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padec terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

T.1.1.2.3.2 Projektna hitrost

(16.člen PPC)

Pri določitvi projektne hitrosti smo upoštevali Pravilnik o projektiranju cest Ur.l. 91, 2005 (Projektna hitrost za ceste v naselju se določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev). Na podlagi prostorskih omejitev je projektna hitrost na predmetnem odseku lokalne ceste $V_{dov}=V_{proj}=50 \text{ km/h}$, na priključni Industrijski cesti (od krožišča do priključka na predmetno industrijsko cesto) pa je projektna hitrost omejena na $V_{dov}=V_{proj}=30 \text{ km/h}$. Predmetna lokalna cesta je po funkciji krajevna cesta, ki znotraj naselja omogoča neoviran dostop do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov. Temu smo podredili projektno hitrost, horizontalne elemente osi in vertikalne elemente niveletnega poteka ceste.

Projektna hitrost:

se določi na podlagi dovoljene (obstoječe) hitrosti in znaša:

$V_{proj}=V_{dov}=50 \text{ km/h}$ za Industrijsko cesto, od krožišča s Kadunčevo cesto do Taborske ceste, $V_{proj}=V_{dov}=30 \text{ km/h}$ za priključno Industrijsko cesto, od krožišča s Kadunčevo cesto do priključka na predmetno Industrijsko cesto.

Projektna hitrost	Minimalni polmer krožne krivine za prečni nagib vozišča (m)									
	Prečni nagib									
	2,5 %	3,0 %	3,5 %	4,0 %	4,5 %	5,0 %	5,5 %	6,0 %	6,5 %	7,0 %
30 km/h	70	60	50	45	40	35	33	30	27	25
40 km/h	125	110	90	80	70	65	60	50	47	45
50 km/h	200	175	150	127	120	110	98	90	77	75
60 km/h	350	280	240	210	180	165	150	140	127	125
70 km/h	500	420	360	320	280	250	230	210	190	175
80 km/h	700	580	500	420	390	350	320	290	270	250
90 km/h	1000	800	700	620	550	490	450	400	370	350

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.3.3 Geometrijski elementi osi**Horizontalni elementi osi**

(19.člen PPC)

Horizontalni elementi lokalne krajevne ceste so prilagojeni projektni hitrosti ($V_p=50\text{km/h}$ in $V_p=30\text{km/h}$). Iz Pravilnika o projektiranju cest je razvidno, da so minimalni predpisani elementi naslednji:

Minimalni dopustni parametri horizontalnih elementov:

Hitrost km/h	30	40	50	60	70	90	100	110	130
R(min)	25	45	75	125	175	350	450	600	900
A(min)	30	35	45	75	100	175	225	250	350
L(min)	20	30	40	50	60	90	100	110	130

Izbrani minimalni horizontalni elementi za $V_p=30\text{km/h}$:

- Minimalni polmer krivine $R_{\min} = 60$
- Minimalni parameter $A_{\min} = /$
- Minimalna dolžina prehodnice $L_{\min} = /$

Izbrani minimalni horizontalni elementi za $V_p=50\text{km/h}$:

- Minimalni polmer krivine $R_{\min} = 66$
- Minimalni parameter $A_{\min} = /$
- Minimalna dolžina prehodnice $L_{\min} = /$

Na cesti z elementi za projektno hitrost do 40 km/h ni obvezna uporaba prehodnice.

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Na celotnem odseku se rekonstrukcija Industrijske ceste prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi predvsem obstoječim dostopom do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov in pripadajočim ograjam in dvoriščem. Na začetnem delu pri P1 se rekonstrukcija Industrijske ceste predmetnega projekta horizontalno naveže na predhodno narejeni projekt »**Ureditev dela Industrijske ceste in križišča s Taborsko cesto (PZI)** št. projekta: **077/20**, marec 2022 - izdelovalca **IB-KOM d.o.o.**« ter na končnem delu rekonstrukcije ceste pri P46 pa se naveže na predhodno narejeni projekt »**Prometna, komunalna in krajinska ureditev GR 314 in GR 320 (PZI)**, št. projekta: **8741**, september 2021 - izdelovalca **LUZ d.d.**«.

Na podlagi prostorskih pogojev oz. omejitev ter kontinuiranost smo izbrali elemente ceste, ki omogočajo prevoznost. Elementi ceste so izbrani glede na okoliško pozidavo ter korigirani tako, da dopuščajo nemoten potek prometa v smislu prevoznosti in srečevanja merodajnih vozil.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Niveleta osi ceste

(21.člen PPC)

Na celotnem območju obdelave se niveletni potek vozišča ne spreminja oz. se minimalno spreminja zaradi prilagajanja obstoječim priključkom in uvozom.

Vzdolžni padec obstoječe javne ceste na območju urejanja se giblje med 0,00% do cca. 3,20%, rekonstrukcija vozišča in ureditev odvodnjavanja se v celoti prilagaja obstoječim priključkom do stanovanjskih, poslovnih in industrijskih objektov/dvorišč/uvozov.

Skladno s Pravilnikom o projektiranju cest smo za minimalne elemente izbrali:

Tabela obstoječega in dopustnega vzdolžnega nagiba ceste:

Vrsta ceste	Vrsta terena				
	RAVNINSKI	GRIČEVNAT	HRIBOVIT	GORSKI	Uporabljen max. nagib nivelete (%)
	Dopustni nagib nivelete (%)				
Avtocesta	3,0	4,0	5,0	6,0	/
Hitra cesta	3,0	5,0	6,0	7,0	/
Glavna cesta	4,0	6,0	7,0	8,0	/
Regionalna cesta	5,0	8,0	10,0	12,0	/
Lokalna cesta / javna pot	6,0	10,0	12,0	15,0	2,8 / 3,2

Tabela obstoječih in dopustnih vertikalnih zaokrožitev:

Hitrost (km/h)	Minimalni predpisani							Minimalni uporabljeni
	30	40	50	60	70	80	90	
R(min) koveksni	400	800	1000	1500	2000	4000	6000	/
R(min) konkavni	300	600	750	1200	1500	3000	4000	/

Vijačenje prečnega nagiba:

Projektna hitrost (km/h)	≤ 40	40–60	60–80	≥ 80
Max. relativni nagib roba (%)	2,00	1,50	1,25	0,75

Sprememba nagiba pri vijačenju obstoječe ceste je izvedena okoli vzdolžne osi vozišča. Spreminjanje prečnega nagiba vozišča je treba izvesti tako, da na nobenem delu vozišča ne zastaja voda. Vijačenje vozišča na križišču ali priključku ni dopustno.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka

Po celotnem delu obravnavane lokalne ceste poteka vozišče v obstoječem vzdolžnem naklonu od 0,00 % do 3,20 %. Na začetnem delu pri P1 se rekonstrukcija Industrijske ceste predmetnega projekta niveletno naveže na predhodno narejeni projekt »**Ureditev dela Industrijske ceste in križišča s Taborsko cesto (PZI)** št. projekta: **077/20**, marec 2022 - izdelovalca **IB-KOM d.o.o.**« ter na končnem delu rekonstrukcije ceste pri P46 pa se naveže na predhodno narejeni projekt »**Prometna, komunalna in krajinska ureditev GR 314 in GR 320 (PZI)**, št. projekta: **8741**, september 2021 - izdelovalca **LUZ d.d.**«.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.4 PREČNI PROFIL CESTE

Prečni nagib asfaltnega vozišča občinske lokalne krajevne ceste Industrijske ceste LK-113391, Grosuplje se giblje od 1,0 % do 5,0 %.

Prečni nagib utrjenega vozišča iz nevezanih peščenih ali kamnitih materialov je od 4,0% do 10,0%. Na smernem vozišču mora biti enoten prečni nagib.

Prometni in prosti profil

(25. člen PPC)

Dimenzije prostega profila ceste tvorijo višina prometnega profila, povečana za minimalno 0,50 m, in obojestransko razširitev prometnega profila za varnostno širino, ki je za projektno hitrost podana v naslednji preglednici:

Projektna hitrost (km/h)	Do 50	50–70	> 70
Varnostna širina (m)	0,50	1,00	1,50

Na cestah v naselju je dopustno prekrivanje prostega profila vozišča s prostim profilom kolesarja in pešca.

- Vozni in prehitevalni pas

Širina voznega pasu v premi je odvisna od funkcije ceste in projektne hitrosti, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Projektna hitrost (km/h)	≤50	60	70	80	90	100	110	120	130
Funkcija ceste	Širina voznega pasu (m)								
Daljsinska cesta	–	–	3,25	3,25	3,50	3,50	3,50	3,75	3,75
Povezovalna cesta	–	2,75	3,00	3,25	3,50	–	–	–	–
Zbirna cesta	2,50	2,75	3,00	–	–	–	–	–	–
Dostopna cesta	2,50	2,75	–	–	–	–	–	–	–

- Robni pas

Robni pas na vozišču omogoča nanos talne prometne signalizacije ter povečuje prepustnost in prometno varnost. Širina robnega pasu se določi na osnovi širine voznega pasu, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Širina voznega pasu (m)	2,50–3,25	3,50–3,75
Širina robnega pasu (m)	0,25	0,50

Robni pas ni potreben na cesti z elementi za projektno hitrost do 50 km/h in širino vozišča do 5,0 m. Na cesti zunaj naselja ali v naselju z elementi za projektno hitrostjo do 50 km/h s širino voznega pasu do 2,50 m robni pas ni obvezen.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Bankina

(37. člen PPC)

Bankina ob vozišču je minimalne širine 0,50 m. Ob muldi, pločniku in kolesarski ali peš poti je minimalna širina bankine 0,25 m. Predvidena je peščena bankina iz drobljenca. Prečni nagib peščene površine bankine je min. 4%. Stični rob bankine z robom asfalta se izvede v isti višini.

Koritnica in mulda

(38. člen PPC)

Izvedba **koritnice** ni predvidena.

Mulda se oblikuje kot asfaltno površino segmentne oblike, širine 0,50 m in globine do ene desetine širine mulde.

Mulda je predvidena v območju varovalnega pasu ob predvidenim prečnim in vzdolžnim parkiriščem, **širine 0,50 m** in sicer med robom vozišča in predvidenim prečnim in vzdolžnim parkiriščem. **Izvedba mulde** je predvidena na območju med profili **P1** in **P14** ter na območju med profili **P24** in **P28** ter med **P31** in **P35**.

Tipski prečni profil

(9. in 39. člen PPC)

KPP-1, Industrijska cesta LK-113391, od P1 do P7 :

obstoječe zelene površine (desno)	
Cevna varovalna ograja (CVO), višine do 120 cm (desno)	0,40 m
Betonski robnik, dim.: 15/25/100 cm (desno)	
PARKIRIŠČE - prečno (desno)	5,00 m
VAROVALNI PAS - mulda, širine 0,50 (desno)	1,10 m
Talna črta 5121-4 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
KOLESARSKI PAS (smer: Kadunčeva cesta) - desno	1,20 m
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
VOZIŠČE (dvosmerni promet)	5,00 m
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
KOLESARSKI PAS (smer: Taborska cesta) - levo	1,20 m
Betonski robnik, dim.: 15/25/100 cm (levo)	
PLOČNIK (levo)	1,60 m
Obst. žična ograja na bet. parapetu / gred. bet. robniki, 8/20/100 cm (levo)	
SKUPAJ	15,50 m

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

KPP-2, Industrijska cesta LK-113391, od P7 do P13 in od P24 do P28 :

obstoječe zelene površine (desno)	
Cevna varovalna ograja (CVO), višine do 120 cm (desno)	0,40 m
Betonski robnik, dim.: 15/25/100 cm (desno)	
PARKIRIŠČE - vzdolžno (desno)	2,00 m
VAROVALNI PAS - mulda, širine 0,50 (desno)	0,75 m
Talna črta 5121-4 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
KOLESARSKI PAS (smer: Kadunčeva cesta) - desno	1,20 m
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
VOZIŠČE (dvosmerni promet)	5,00 m
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
KOLESARSKI PAS (smer: Taborska cesta) - levo	1,20 m
Betonski robnik, dim.: 15/25/100 cm (levo)	
PLOČNIK (levo)	1,60 m
Gredni betonski robniki, dim.: 8/20/100 cm (levo)	
Obstoječi uvozi / zelenice (levo)	
Obstoječa žična ograja na betonskem parapetu (levo)	
SKUPAJ	12,15 m

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

KPP-3, Industrijska cesta LK-113391, od P13 do P24 in od P28 do P46 :

obstoječe zelene površine (desno)	
Nova žična ograja, višine do 200 cm (desno)	
BANKINA (desno)	0,50 m
KOLESARSKI PAS (smer: Kadunčeva cesta) - desno	1,20 m
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
VOZIŠČE (dvosmerni promet)	5,00 m
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
KOLESARSKI PAS (smer: Taborska cesta) - levo	1,20 m
Betonski robnik, dim.: 15/25/100 cm (levo)	
PLOČNIK (levo)	1,60 m
Gredni betonski robniki, dim.: 8/20/100 cm (levo)	
BANKINA (levo)	0,25 m
Obstoječa žična ograja na betonskem parapetu (levo)	
SKUPAJ	9,75 m

KPP-4, Industrijska cesta LK-113391, od P32 do P35 :

obstoječe brežine / zelene površine (desno)	
NOV AB ZID , višina čelne stene do 1,80 m (desno)	0,30 m
BERMA (desno)	0,25 m
MULDA (desno)	0,50 m
KOLESARSKI PAS (smer: Kadunčeva cesta) - desno	1,20 m
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
VOZIŠČE (dvosmerni promet)	5,00 m
Talna črta 5121-3 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
Talna črta 5233, š = 20 cm - rdeča	
KOLESARSKI PAS (smer: Taborska cesta) - levo	1,20 m
Betonski robnik, dim.: 15/25/100 cm (levo)	
PLOČNIK (levo)	1,60 m
Gredni betonski robniki, dim.: 8/20/100 cm (levo)	
BANKINA (levo)	0,25 m
Obstoječa žična ograja na betonskem parapetu (levo)	
SKUPAJ	10,30 m

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

KPP-5, Industrijska cesta LK-113391, od R1 do R9 :

obstoječe brežine / zelene površine (desno)	
BANKINA (desno)	0,50 m
VOZIŠČE (enosmerni promet) + Contraflow kolesarji (smer: Rondo)	3,75 m
Talna črta 5121 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
VAROVALNI PAS (levo)	0,50 m
Talna črta 5121-4 (1-1-1), š = 12 cm - bela	
PARKIRIŠČE - vzdolžno (levo)	2,00 m
Betonski robnik, dim.: 15/25/100 cm (levo)	
PLOČNIK (levo)	1,60 m
Gredni betonski robniki, dim.: 8/20/100 cm (levo)	
BANKINA (levo)	0,25 m
obstoječe brežine / zelene površine (levo)	
SKUPAJ	8,60 m

Cestni jarek

(40. člen PPC)

Cestni jarek trapezne oblike ima nagib brežine 1:1,5, širino dna najmanj 0,40 m in minimalni vzdolžni nagib dna 0,5% (zatravljena površina) oziroma 0,3% (tlakovana površina). Segmentni cestni jarek se oblikuje z nagibom brežine 1:2, z nagibom najmanj 0,5% za zatravljeno površino in 0,3% za tlakovano površino dna, globina dna jarka je najmanj 20 cm pod voziščno konstrukcijo. Dno cestnega jarka z nagibom večjim od 4,0% se tlakuje ali obloži z betonskimi elementi. Dimenzije prečnega profila cestnega jarka mora zagotavljati prosti pretok tipičnega naliva s cestišča in obcestnih površin.

Opis predvidene izvedbe

Predvidena je obnovitev cestnega jarka med profili P41 in P43 in sicer ob desni strani vozišča, gledano v smeri poteka stacionaže. Obnovitev cestnega jarka je predvidena v širini dna 0,50 m in dolžini cca. 35,00 m.

Brežine cestnega telesa

(41. člen PPC)

Nagib brežine nasipa ali vkopa ceste se oblikuje na osnovi geotehničnih podatkov stabilnosti pobočja in kvalitete zemljin ali hribin, uporabljenih za izdelavo nasipov. Nasip za cesto se oblikuje z enotnim ali z lomljenim nagibom brežine, kar določajo višina nasipa, kvaliteta materiala za gradnjo nasipa in nosilnost temeljnih tal. Brežino vkopa se oblikuje z enotnim ali lomljenim nagibom. Brežine dolžine preko 10 m je treba oblikovati z vmesno lovilno bermo širine 2,00 m.

Opis predvidene izvedbe

Širina bankine ob predviden i rekonstrukciji ceste se uredi v širini 0,50 m. Površina bankine je predvidena v peščeni utrditvi. Stični rob bankine z robom vozišča se izvede v isti višini ali do 2 cm nižje. Prečni nagib površine bankine je 4%. Vse brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5 ter se humusirajo in zatravijo.

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

Razširitev vozišča v krivini

Razširitve vozišča niso potrebne in zato niso izvedene.

T.1.1.2.5 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE**T.1.1.2.5.1 Voziščne konstrukcije**

(41. člen PPC)

Predvideno je rezkanje oz. odstranjevanje obstoječega asfalta in vgrajevanje nove voziščne konstrukcije.

Pri izgradnji cestnega telesa je potrebno upoštevati določila in ugotovitve navedena v:

- **TSC 06.520** - Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- **TSC 06.541** - Projektiranje, dimenzioniranje ojačitev obst. asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- **TSC 08.311/1** - Redno vzdrževanje cest, vzdrževanje prometnih površin asfaltnega vozišča,
- **TSC 06.100** - Kamnita posteljica in povozni plato,
- **TSC 06.720** - Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov,
- **TSC 06.610** - Postopek za meritve ravnosti in višine,
- **TSC 06.711** - Delež vlage in gostota zmesi,
- **TSC 08.512** - Varstvo cest, izvajanje prekopov na voznih površinah.

Pri rekonstrukciji ceste in izgradnji pločnika je potrebno opraviti naslednja dela:

- Robne elemente vozišča (betonski robniki, pogreznjeni betonski robniki, klančine, obrobe, bankine) je potrebno vgraditi skladno z navodili in projektiranim stanjem; Robniki se vgradijo dimenzij 15/25/100 cm in sicer 12 cm nad robom vozišča. Na zunanji strani se pločnik zaključí z grednimi betonskimi robniki, dim. 8/20/100 cm. Poglobitev robnikov na uvozi se izvede na dolžini 2,0 m v naklonu 6% in poglobljenimi robniki 2 cm nad nivojem vozišča. Na prehodih za pešce pa se poglobljeni robniki izvedejo v nivoju vozišča.

Predvidena je vgradnja naslednjih asfaltnih plasti:

- **Vozišče / kolesarski pas:**
 - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 11 surf B 50/70 A3
 - 10 cm - nosilna asfaltna plast, AC 32 base B 50/70 A3
- **Parkirišče** (vzdolžno in prečno):
 - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 8 surf B 50/70 A3
 - 6 cm - nosilna asfaltna plast, AC 22 base B 50/70 A3
- **Pločnik:**
 - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 8 surf B 70/100 A5
- **Uvozi in uvozi čez pločnik:**
 - 4 cm - obrabna asfaltna plast, AC 8 surf B 70/100 A5
 - 6 cm - nosilna asfaltna plast, AC 22 base B 50/70 A3

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.5.2 Robni elementi

Na obravnavanem območju je predvidena rušitev obstoječih betonskih robnikov obstoječega vozišča ter vgradnja novih betonskih robnikov dim.: 15/25/100 cm kot zaključek/obroba predvidene ureditve lokalne ceste. Betonske robnike se vgradi z zgornjim robom na višini 12 cm nad robom vozišča. Na lokaciji prehoda za pešce, kjer ni predvidenih ukrepov za umirjanje prometa, se robnik vgradi na višini vozišča tako, da ne predstavlja ovire gibalno oviranim osebam.

Poglobitev robnikov na uvozi se izvede na dolžini 2,0 m v naklonu 6% in poglobljenimi robniki 2 cm nad nivojem vozišča. Na prehodih za pešce pa se poglobljeni robniki izvedejo v nivoju vozišča.

Robni element oz. zaključek pločnika, na odseku rekonstrukcije Industrijske ceste pa predstavljajo obstoječi betonski parapetni zidovi in ograje direktno ob pločniku oz. je pločnik, tam kjer ni obstoječih ograj ali objektov, obrobjen z grednimi betonskimi robniki, dim.: 8/20/100 cm, ki so položene v nivoju pločnika.

Na lokaciji vtočnih jaškov z vtokom pod robnik se vgradi vtočni betonski robnik 15/25/100 cm.

T.1.1.2.5.3 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Pri izbiri voziščne konstrukcije so bile upoštevane Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti (TSC 06.300/06.410:2009) in Tehnična specifikacija za javne ceste Nevezane nosilne in obrabne plasti (TSC 06.200:2003).

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost 10 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

V kolikor nosilnost temeljnih tal ne dosega zgoraj zahtevane vrednosti, geomehanik na osnovi izmerjene nosilnosti določi potrebno poglobitev temeljnih tal in s tem povečano debelino kamnite posteljice.

Na osnovi prometnih obremenitev je bila določena naslednja voziščna konstrukcija:

Vozišče / kolesarski pas (Izvede se izkop obstoječe in vgradnja nove voziščne konstrukcije):

• Obrabna asfaltna plast (AC 11 surf B 50/70 A3)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 32 base B 50/70 A3)	10 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	25 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	40 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	79 cm

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

Parkirišče - prečno in vzdolžno :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 50/70 A3)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A3)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	25 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	40 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	75 cm

Pločnik :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 70/100 A5)	4 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	54 cm

Uvozi čez pločnik :

• Obrabna asfaltna plast (AC 8 surf B 70/100 A5)	4 cm
• Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A3)	6 cm
• Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
• Kamnita posteljica D 0/100 mm	30 cm
• Geotekstil NT do 14 kN/m ²	
SKUPAJ	60 cm

Opomba:

Po celotnem območju obdelave se na pripravljena temeljna tla položi **ločilno ojačitveni geosintetik** natezne trdnosti vsaj **14 kN/m**, debelina posteljice pa na tem delu znaša 40 cm.

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

T.1.1.2.6 KRIŽIŠČA in PRIKLJUČKI (Pravilnik o cestnih priključkih)

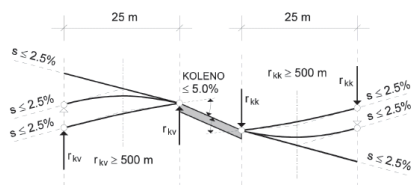
Opis preureditve križišč in cestnih priključkov

Pri ureditvi priključkov in križišč smo na lokalni krajevni cesti izhajali iz naslednjih izhodišč:

- Korekcija horizontalnih priključnih radijev za merodajno vozilo,
- Ureditev preglednosti v območju priključka,
- Ustrezno vodenje pešcev in kolesarjev v območju križišča

Tip vozila	Polmeri zavijalnih lokov R_2 [m]		
	Levo zavijanje	Desno zavijanje	
		Z ločilnimi otoki	Brez ločilnih otokov
Oseбно vozilo	6	10	6
Tovorna vozila in avtobusi	10	12	10
Sedlasti vlačilci in tovorna vozila s prikolicami	12	15	12
Zgibni avtobusi	15	25	15

Višinska navezava javne poti se izvede skladno s pravilnikom. Lokalna zbirna občinska cesta je izvedena v enostranskem prečnem sklonu. V območju neposrednega priključevanja naj le-ta ni večji od 2,5%.



Opis predvidene izvedbe

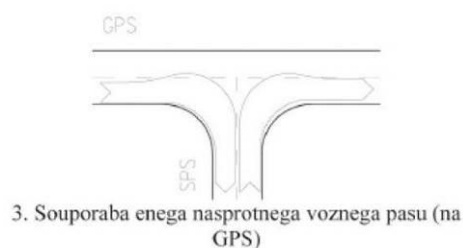
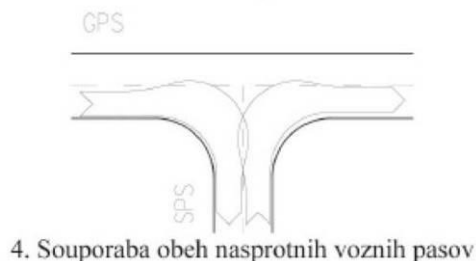
Uredi se individualne cestne priključke na predmetno »Industrijsko cesto, LK-113391« v območju med profili P2-P4 (levo), P22-P24 (levo), P26-P28 (levo), pri profilu P30 (levo), P29-P31 (desno) in P32-P34 (levo). Uredi se tudi priključek Industrijske enosmerne ceste iz smeri Kadunčeve ulice (krožišče) pri profilu P46.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Zavijalni gabariti

Pravilnik o cestnih priključkih na lokalno krajevno občinsko cesto dopušča način vožnje merodajnega vozila pri zavijanju na/iz priključka z souporabo nasprotnega voznega pasu.

	Zunaj naselja		V naselju	
	Individualni priključek	Skupinski priključek	Individualni priključek	Skupinski priključek
G, R1, R2, LG	2	1	2	2
R3, LC, JP, LZ, LK in ostale ceste	4	2	4	4 (3*)



Pri projektiranju smo upoštevali prevoznost merodajnih vozil - **vlačilec**, skladno s pravilnikom o cestnih priključkih. Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste za lokalno krajevno cesto dopušča način vožnje merodajnega vozila pri zavijanju na/iz priključka z souporabo obeh voznih pasov.

T.1.1.2.7 SPREMLJAJOČI OBJEKTI

T.1.1.2.7.1 Avtobusna postajališča (Pravilnik o avtobusnih postajališčih)

Ob ureditvi/rekonstrukciji predmetnega odseka Industrijske ceste LK-113391 ni predvidena izvedba avtobusnih postajališč.

T.1.1.2.7.2 Površine za parkiranje

Ob ureditvi/rekonstrukciji predmetnega odseka Industrijske ceste LK-113391 je predvidena tudi ureditev parkirnih mest ob vozišču oz. kolesarskem pasu Industrijske ceste. Prečna parkirna mesta se uredi v območju med profili P1 in P7 v globini 5,00 m (širina posameznega parkirnega mesta je 2,50 m) in pripadajočim varovalnim pasom širine 1,10 m, v sklopu katerega je locirana tudi asfaltna mulda širine 0,50 m. Vzdolžna parkirna mesta pa se uredi v območju med profili P7 in P13 ter med P24 in P28 in sicer v širini 2,00 m (dolžina posameznega parkirnega mesta je 5,70 m) in pripadajočim varovalnim pasom širine 0,75 m, v sklopu katerega je locirana tudi asfaltna mulda širine 0,50 m. Vsa nova parkirišča so predvidena v asfaltu. Parkirišča ob vozišču so zadaj večinoma zaključena z betonskim robnikom dim.: 15/25/100 cm ter za robnikom postavijo cevne varovalne ograje - CVO višine do 1,20 m na AB pasovnem temelju, razen v območju parkirišča med profili P24 in P26, kjer je predvidena izvedba AB zidu v dolžini 38,00 m in višini čelne stene do 1,00 m, na krono predmetnega AB zidu se postavi tudi cevno varovalno ograjo - CVO višine do 1,20 m.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.8 POVRŠINE ZA KOLESARJE in PEŠČE**T.1.1.2.8.1 Površine za kolesarje** (Pravilnik o kolesarskih povezavah)

S predmetnim načrtom se ureja peš promet in kolesarski promet. Na obravnavanem območju je predvidena izvedba kolesarskega pasu na obeh straneh predvidenega vozišča v smeri Kadunčeve ceste proti Taborski cesti in obratno nazaj. Površina je predvidena ob vozišču in višinsko ni ločena od vozišča za motorna vozila, kolesarski pas se loči od vozišča s talno črto 5233, širine 20 cm (rdeča) in talno črto 5121-3, širine 12 cm (bela). Slednja dovoljuje tudi vožnjo ostalih vozil po površini za kolesarje, le ta vozila pa morajo hitrost prilagoditi vožnji kolesarjev. Kolesarski pasovi so predvideni v širini 1,20 m in sicer po celotnem območju ureditve predmetne ceste. Izbrana širina je dopustna na območju z dovoljeno hitrostjo vožnje 50 km/h.

T.1.1.2.8.2 Površine za pešce (48. člen PPC)

V sklopu ureditve ceste je predvidena ureditev površin za pešce. Ob lokalni cesti se izvede enostranski pločnik v širini 1,60 m, ki zadošča minimalni predpisani širini. Pločnik se nivojsko loči od vozišča z betonskimi robniki dimenziji 15/25/100. Na zunanji strani se zaključi z grednimi betonskimi robniki dim.: 8/20/100 cm. Robniki se vgradijo tako, da se pločnik nahaja 12 cm nad voziščem / kolesarskim pasom v konstantnem prečnem sklonu 2%. Pločnik se gradi skladno v predvidenih etapah. Vse površine za pešce se predvidi tako, da se navezujejo na obstoječe površine za pešce oz. se smiselno in prometno varno navezujejo na obstoječe oz. predvideno stanje z ločenimi projekti, ki so navedeni v splošnem delu tega tehničnega poročila. V začetnem delu ureditve predmetne ceste (pri profilu P1) se pločnik navezuje na predvideno stanje po projektu »**Ureditev dela Industrijske ceste in križišča s Taborsko cesto (PZI)** št. projekta: **077/20**, marec 2022 - izdelovalca **IB-KOM d.o.o.**« ter na končnem delu ureditve predmetne ceste (pri profilu P46) pa se pločnik in kolesarski pas naveže na predvideno stanje po projektu »**Prometna, komunalna in krajinska ureditev GR 314 in GR 320 (PZI)**, št. projekta: **8741**, september 2021 - izdelovalca **LUZ d.d.**«.

T.1.1.2.8.3 Prehodi za pešce (48. člen PPC)

Na območju ureditve predmetne ceste je predvidena ureditev prehodov za pešce čez vse individualne cestne priključke, ki se priključujejo na predmetno Industrijsko cesto in sicer v širini 2,00 m (SPS). Prehod za pešce čez glavno lokalno cesto (GPS) pa je predviden v območju cestnega priključka v profilu P30, kjer se delno uredi tudi pločnike zaradi prehodov za pešce in dostopa do železniške postaje. Prehod za pešce čez glavno cesto pa se uredi v širini 4,00 m (GPS). Osvetlitev prehodov za pešce je definirana v načrtu cestne razsvetljave.

Na lokaciji prehoda za pešce je zagotovljena preglednost za hitrost, ki je za 10 km/h večja od dovoljene hitrosti 50 km/h.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.9	ODVODNJAVANJE	(43. člen PPC)
T.1.1.2.9.1	Lokalna cesta	

Načrtovana meteorna kanalizacija se v novelaciji projekta situacijsko ne spreminja. Na novo so določene lokacije cestnih požiralnikov. Slednji se prilagodijo glede na lokalno spremenjen potek robov ceste. Prispevne površine ceste in količine zalednih vod se ne spreminja. Iz slednjega sledi, da se dimenzioniranje kanalizacije ohranja.

Ohrani se obstoječ sistem odvodnjavanja. Ob predmetnih cestah se odvodnjavanje vozišča vrši preko vzdolžnih in prečnih padcev ob betonskem robniku ob robu vozišča ter odsekoma preko asfaltnih muld in nato preko polietilenskih vtočnih jaškov DN500, ki so vgrajeni glede na lokacijo **z ravnimi LTŽ rešetkami na vozišču** (nosilnosti 400kN), **z ukrivljenimi LTŽ rešetkami na asfaltni muldi** (nosilnosti 400kN) oz. **z LTŽ pokrovi** (nosilnosti 250kN), kjer so vtočni jaški locirani v pločniku. Predvidene nove polietilenske vtočne jaške se preko **PVC cevi DN200** naveže na novo **predvideno meteorno kanalizacijo**, ki poteka v predmetnem vozišču, odsekoma med profili R1 in R9, pa se nove vtočne jaške naveže tudi na obstoječo meteorno ali mešano kanalizacijo.

Lokacija predvidenih asfaltnih muld, vtočnih jaškov (VJ) in predvidenih meteoroidnih kanalov z revizijskimi jaški (RJ) je razvidna iz grafičnih prilog »**G.4-zbirna situacija komunalnih vodov**« in »**G.7-situacija meteoroidne odvodnje**«.

Odvodnjavanje in višinska ureditev je prikazana v grafični prilogi »**G.6-višinska ureditev**«, »**G.7-situacija meteoroidne odvodnje**« in »**G.12-vzdolžni profili**«, ki so del tega načrta.

Pri izračunu padavinskega odтока in dimenzioniranje padavinskega kanala smo upoštevali spodaj našteje vhodne parametre:

- jakost 15 minutnega naliva $q = 296,2 \text{ l/(s*ha)}$
- čas koncentracije: 15 min
- pogostost naliva $n=0,2$ (1x na 5 let)
- odtočni koeficient prispevnih površin $\phi = 0.90$
- koeficient hrapavosti cevi $n=0,011$
- maksimalna delna polnitev: 70%

Vrsta ceste	Projektna hitrost (km/h)	Pogostost naliva (let)	Jakost naliva (l/sek, ha)
Daljinska	80 - 130	25	350
Povezovalna	60 - 90	10	220
Zbirna	40 - 70	5	170
Dostopna	40 - 60	1	130

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Tehnologija vgrajevanja cevi:

Vgradnjo cevi morajo izvesti usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom.

Pri sami vgradnji cevi je potrebno upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610 in tudi v standardu DIN 4033.

S pravilno pripravo posteljice (debeline 15 cm) s peskom, ki ne vsebuje kamenja (zrna do največ 20 mm), dobrim in postopnim utrjevanjem zasipa (stopnja zbitosti po Proctorju $D_{pr} \geq 95\%$) ob cevi ter 30 cm nad temenom cevi, je doseženo, da se cevi, ki so z zemljino prekrite od 0,8 m in pa do 8 m in tudi pod najtežjo prometno obremenitvijo SLW 60 (glede na DIN 1072) ne deformirajo nad dopustno mejo 6 %. V primeru, da je prekritje cevi manjše od 0,8 m, je potrebno poskrbeti za porazdelitev obremenitev (npr. z obbetoniranjem).

Opomba:

LTŽ rešetke vtočnih jaškov (cestni požiralniki) se vgradijo z **ravno** LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN), kjer pa so vtočni jaški locirani v asfaltni muldi, pa se vgradijo z **ukrivljeno** LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN). Vtočni jaški z vtokom pod robnik se vgradijo z LTŽ **pokrovi** (nosilnosti 250kN).

- **Razpršeno odvodnjavanje**

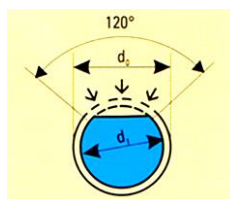
razpršeno odvajanje padavinske vode je odvajanje padavinske vode z utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin objektov s prelivanjem preko njihovih mejnih robov ali pri odvajanju padavinske odpadne vode preko posamičnih iztokov ali preko jarkov za zbiranje in odvajanje padavinske vode iz teh površin in sicer tako, da je zagotovljen čim hitrejši odtok padavinske vode z vozišča;

- **Požiralniki**

Na obravnavni trasi objekta je predvidena vgradnja polietilenskih vtočnih jaškov z vtoki pod robnik in vtočni jaški z LTŽ rešetkami. Jaški so pozicionirani na medsebojni razdalji od 5m-20m. V splošnem so izvedeni z izpusti v predvideno meteorno kanalizacijo ali v obstoječo meteorno / mešano kanalizacijo. Sposobnost prevzema meteorne vode smo preverili z racionalno metodo s predpostavko, da je prelivna količina enaka 0 oz., da jašek prevzame celoten dotok. Cestni požiralnik ima iztok na globini 80 cm od kote pokrova oz. se izvede po detajlu;

- **Drenaža**

Za zagotovitev stabilnosti projektirane ceste je bistvenega pomena ureditev kvalitetnega in učinkovitega odvodnjavanja tako ceste kot zaledja. Ob lokalnih cestah se ob robu vozišča položi drenažna cev »stidren DN110 mm / D120° z ustreznim odvodom v predvidene vtočne jaške. Drenaže se preko vtočnih jaškov DN500 ali revizijskih jaškov predvidene meteorne kanalizacije spelje v predvideno meteorno kanalizacijo. Lokacija drenaže je razvidna iz naslednjih grafik: »**G.4-zbirna situacija komunalnih vodov**«, »**G.7-situacija meteorne odvodnje**« in »**G.11-prečni profili**«.



STIDREN DN 110, DK 120°

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.9.2 Meteorna kanalizacija

Na celotnem delu je predvidena izgradnja dveh (2) odsekov meteornih kanalov **M1** in **M2**:

- **Meteorni kanal - M1 (med P3 in P23)** je predviden v dolžini L=240,00 m in padcem (i) 0,5 %, meteorni kanal M1 se izvede iz **PVC cevi DN250** (med RJ6 in RJ8, dolžine 70,00 m), **PVC cevi DN315** (med RJ5 in RJ6, dolžine 40,00 m) in **PVC cevi DN400** (med RJ1 in RJ5, dolžine 130,00 m) ter **8-ih poliesterskih jaškov PE DN1000 mm z LTŽ pokrovi**, ki so medsebojno povezani, globine od 1,00 m do 2,00 m. Meteorni kanal **M1** se naveže na obstoječ meteorni kanal pri profilu P23;
- **Meteorni kanal - M2 (med P29 in P41)** je predviden v dolžini L=203,00 m in padcem (i) 0,3 % - 3,7 %, meteorni kanal M3 se izvede iz **GRP cevi DN800** (dolžine 28,00 m) in **GRP cevi DN1000** (dolžine 175,00 m) ter **5-ih poliesterskih jaškov PE DN1200 mm z LTŽ pokrovi**, ki so medsebojno povezani, globine od 1,00 m do 2,50 m. Meteorni kanal **M3** se izvede z navezavo na obstoječ jarek med profiloma P40 in P41, izven cestnega telesa;

Na pokrove predvidenih revizijskih jaškov se vgradi **dilatacijska plošča »ANA«**. Dilatacijska plošča je fleksibilna plošča iz umetne mase iz steklenih vlaken z zunanjim premerom plošče 140 cm v obliki membrane na katero se pritrdi litoželezni pokrov. Dilatacijska plošča ne glede na to v katero smer se asfalt raztegne, skrči ali kakorkoli drugače premakne, samoizravnalno niha z asfaltom in s tem preprečuje nastajanje poškodb kanalskih jaškov in na vozišču okoli kanalskih jaškov. Plošča loči asfaltno vozišče z litoželeznim pokrovom od konstrukcijskega dela jaška. Litoželezni pokrov ni več del jaška, ampak je del vozišča. Posebnost konstrukcije je njena fleksibilnost. Le-te se lahko do določene stopnje upogne ter tako prilagodi asfaltni površini. Tako se izgonemo razpokam.

Izpuste se uredi v naklonu obstoječih brežin jarkov oz. struge vodotoka. Če zaradi ravninskega terena ni mogoče povsem zagotoviti minimalne hitrosti 0,40m/s, zaradi verjetnosti, da bo prišlo do odlaganja trdih delcev, se kot ukrep v navodilih za obratovanje in vzdrževanje predvidi 2 x letno čiščenje kanalov (pomlad, jesen). Navodila so obvezni del projekta izvedenih del.

Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi kanala, na mestih križanja komunalnih vodov s projektiranim kanalom se izkop izvaja ročno. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Na podlagi terenskega ogleda smo predpostavili, da je celotni izkop v terenu 3. kategorije. Za izkop gradbene jame kanalizacijskih cevi smo na območju cevi premera DN800 in več predvideli izkop z naklonskim kotom 90° z opaži. Izkopani material se bo predvidoma v celoti odvažal. Na območju manjših premerov je predviden izkop v naklonu 70°.

Zasip kanala pod voznimi površinami po že izvršenem obsipu cevi z 2x sejanim peskom do 30 cm nad temenom cevi se izvaja z novim gramoznim ali pa drobljencem. V primeru, če se izkaže, da je izkopani material ustrezen za zasip, ga je po posvetovanju z geomehanikom in gradbenim nadzorom možno uporabiti za zasip kanala. Cev se zasipa v plasteh maksimalne debeline 15 cm in material je potrebno nabijati istočasno na obeh straneh cevovoda. Pri tem moramo paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Upoštevati je treba tudi navodila proizvajalca za polaganje cevi. Če ni drugače predpisano, je treba nasutje v območju cevi zbiti na najmanj 95% po standardnem Proctorjevem postopku. V primeru prometne obtežbe so vrednosti zahtevane zbitosti večje. Posebno moramo paziti, da je material dobro podbit ob obokih cevi.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Če se v jarku pojavi talna voda, jo moramo črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da preprečimo dvig cevi zaradi vzgona. Priporočamo, da cevi montiramo in zasipavamo sproti in ne puščamo daljših odsekov cevovoda nezasutih. S tem se izognemo nevarnostim pri močnejših nenadnih padavinah in morebitnim mehanskim poškodbam cevovoda.

Pri dimenzioniranju smo upoštevali parametre, ki so podani s »**pravilnikom o projektiranju cest za krajevne ceste**« in »**pravilnik o objektih in napravah za odvajanje in čiščenje odpadnih in padavinskih voda na območju Občina Grosuplje**«. V nadaljevanju je izvedeno dimenzioniranje najbolj obremenjenih vej kanalizacije. Rezultati izračunov so prikazani ločeno v tabeli.

Opis izbranih predpostavk izračuna

Pravilnik o projektiranju cest

- jakost 15 minutnega naliva $q = 296,2 \text{ l/(s*ha)}$
- čas koncentracije: 15 min
- pogostost naliva $n=0,2$ (1x na 5 let)
- odtočni koeficient prispevnih asfaltnih površin $\varphi = 0.90$
- koeficient hrapavosti cevi $n=0,011$
- maksimalna delna polnitev: 70%

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.10 CESTNI OBJEKTI**T.1.1.2.10.1 Premostitveni objekti (50. člen PPC)**

Načrt ne obsega premostitvenih objektov.

T.1.1.2.10.2 Podporne in oporne konstrukcije (52. člen PPC)**AB zid 1**

Vzdolž železniške postaje bo potrebno ob parkirišču izvesti podporni zid. Zid se izdelava na odseku med P24-4,0 m in P26+3,0 m kar skupaj znaša 38,00 m. Čelna stena zidu je predvidena višine do 1,00 m in širine 25 cm. Na zid se montira cevna varovalna ograja - CVO, višine do 1,20 m. Gradnja zidu je predvidena v tehnologiji kampad dolžine 5,00 m. Odvodnjavne zaledne vode zidu je zagotovljeno z drenažnimi cevmi. V primeru, da se ugotovi da bi bilo, glede na geologijo terena, smiselno tudi odvodnjavanje zaledne vode z izcednicami, se izvede tudi izcednice AB zidu.

AB zid 2

Vzdolž vozišča med profili P32 in P35 bo potrebno, zaradi posega v brežino vkopa, ob zunanjem robu vozišča za asfaltno muldo izvesti AB zid. Zid se izdelava na odseku med P32+3,0 m in P35-8,0 m kar skupaj znaša 26,00 m. Čelna stena zidu je predvidena višine do 1,80 m in širine 30 cm. Gradnja zidu je predvidena v tehnologiji kampad dolžine 5,00 m. Odvodnjavne zaledne vode zidu je zagotovljeno z drenažnimi cevmi. V primeru, da se ugotovi da bi bilo, glede na geologijo terena, smiselno tudi odvodnjavanje zaledne vode z izcednicami, se izvede tudi izcednice AB zidu.

Pri projektiranju AB zidov smo upoštevali:

Podporni zid je računan na obtežbo horizontalnega, vertikalnega zemeljskega pritiska in na lastno težo. Podporna konstrukcija je zasnovana tako, da temeljna peta zidu sega delno v voziščno konstrukcijo parkirišča. Zid je skonstruiran tako, da sega vrh temelja vsaj 30 cm pod koto terena. Upoštevana je maksimalna dopustna napetost v temeljnih tleh pod temeljem opornega zidu 350 kPa. Začasni izkop se v kompaktnem apnencu izvaja v naklonu 3:1, v pobočnem grušču pa 2:3.

Pri izdelavi podpornih zidov je potrebno posebno pozornost posvetiti izdelavi delovnih reg, katere so predvidene na vsakih 5,00 m (peresa). Statična in stabilnostna preveritev je izvedena skladno s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Eurocode).

Tehnične smernice:

- SIST EN 1992-1-1_2005 (Projektiranje betonskih konstrukcij)
- SIST EN 1991-1-1_2004 (Vplivi na konstrukcije)
- SIST EN 1991-2_2004 (Prometna obtežba)
- SIST EN 1991-1-4_2005 (Vplivi na konstrukcije -Veter)
- Tehnične specifikacije za javne ceste –Smernice za projektiranje cestnih premostitvenih objektov TSC 07

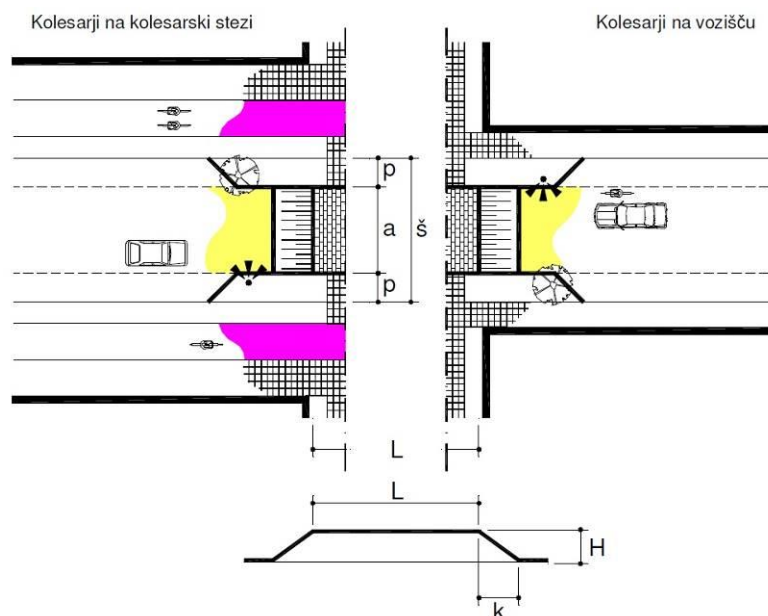
Materiali gradbene konstrukcije:

Temelji	C30/37 XC2, PVII
Stene	C30/37 XC2, PVII
Venci	C30/37 XD3, XF4
Jeklo za armiranje	B500b
Mreže	MA 500/600

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.10.3 Naprave za umirjanje prometa

- **OVIRE ZA UMIRJANJE PROMETA - trapezna ploščad :**
(Industrijska cesta, LK-113391)



Izbrane dimenzije prometne grbine med profili **P28** in **P31** »Industrijska cesta, LK-113391« :

$V_{prev} = 39 \text{ km/h}$ ($18 < V_{prev} < 40 \text{ km/h}$)
 $V_z = 50 \text{ km/h}$
 $L = 28,40 \text{ m}$
 $a = 7,50 \text{ m}$
 $V_z - V_{prev} = 8 \text{ km/h} < 25 \text{ km/h}$
 $k(m) = 19,2 / (47 - V_{prev}) = 2,40 \text{ m}$
 $H = 12 \text{ cm}$ (5,0% - naklon klančine)

Izbrane dimenzije prometne grbine v območju pri profilu **P46** »Industrijska cesta, LK-113391« :

$V_{prev} = 39 \text{ km/h}$ ($18 < V_{prev} < 40 \text{ km/h}$)
 $V_z = 50 \text{ km/h}$
 $L = 20,00 \text{ m}$
 $a = 7,50 \text{ m}$
 $V_z - V_{prev} = 8 \text{ km/h} < 25 \text{ km/h}$
 $k(m) = 19,2 / (47 - V_{prev}) = 2,40 \text{ m}$
 $H = 12 \text{ cm}$ (5,0% - naklon klančine)

Naprave morajo biti označene z označbami, predpisanimi s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah »ur.l. RS, št. 99/15, z dne 21.12.2015« ter z vsemi izdanimi spremembami predmetnega pravilnika.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.11	PROMETNA SIGNALIZACIJA in OPREMA	(55. člen PPC)
T.1.1.2.11.1	Vertikalna signalizacija	

Vsi stari prometni znaki, ki niso postavljeni v skladu z novim pravilnikom o prometni signalizaciji (Ur.l. RS št. 99/2015), se jih zamenja.

Predvidena je postavitev prometnih znakov na jekleni predzabiti koreninski količek (kot npr. Meblo MS10043):



Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču:

Svetlobno odbojne lastnosti postavljenih prometnih znakov in prometne opreme mora za cesto v naselju z več zunanjih virov (cestna razsvetljava) in postavljeni b desnem robu vozišča ustrezati razredu RA2 oz. RA3.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen. Pri zmanjšanih prometnih profilih ceste je lahko prometni znak postavljen 0,50 m nad prometnim profilom ceste.

Na željo izvajalca zimske službe JKP Grosuplje d.o.o., se vso vertikalno prometno signalizacijo (prometni znaki) na pločniku, postavi na višino 3,00 m dvignjeno nad robom pločnika, zaradi možnosti pluzenja zimske službe s traktorjem.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m.
- Če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:

- ≤ 50 km/h, najmanj 15 m,
- $> 50 \leq 90$ km/h, najmanj 30 m in
- > 90 km/h, najmanj 100 m.

Postavitev znakov v času gradbenih del:

Se izvedejo skladno z elaboratom začasne prometne ureditve, ki pa ni del tega projekta.

Velikosti prometnih znakov

- V splošnem se na cestah z dovoljeno hitrostjo ≤ 50 km/h postavljajo prometni znaki velikostnega razreda 2.
- Za znake 2100 – znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3.
- Velikost uporabljenih prometnih znakov je razvidna s seznama prometnih znakov, ki je del **grafičnih prilog načrta**.

Opis projektne rešitve

Na celotnem delu obdelave je predvidena zamenjava nekaterih obstoječih in postavitve nekaterih novih prometnih znakov.

Vsa vertikalna prometna signalizacija je prikazana v grafični prilogi »G.3- prometna situacija«, ki je del tega načrta

T.1.1.2.11.2 Talna signalizacija

Talna signalizacija je predvidena skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji Ur.l. RS št. 99/2015, 21.12.2015 in TSC 02 401-Označbe na vozišču.

Na cestah na katerih povprečni letni dnevni promet (PLDP) presega 10.000 vozil se označbe na vozišču izdelajo kot debeloslojne (nad 800 μ m do 3000 μ m) označbe sicer, se označbe izdelajo tankoslojno. Skladno s posebnimi tehničnimi pogoji je za ceste s prometno obremenitvijo do 4000 vozil/dan za tankoslojne označbe v primeru izvedbe vzdolžne označbe predpisana minimalna debelina suhe plasti materiala 300 μ m, prečne 400 μ m. Za prometno obremenitev nad 4000 vozil/dan pa za vzdolžne označbe 400 μ m, prečne pa 500 μ m.

Širina vzdolžnih označb

Širina prometnega pasu (v cm)	Širina	
	Ločilne črte (v cm)	Robne črte (v cm)
$\geq 350 \leq 375$	15	15 (20*)
$\geq 300 < 350$	15	15
$\geq 275 < 300$	12	12
< 275	-	12

Vzdolžne oznake

- Ločilna neprekinjena črta 5111 (bela, širina oznake: 12 cm)
- ~~Robna neprekinjena črta 5112 (bela, širina oznake: 12 cm)~~
- Ločilna prekinjena črta 5121 (1/1/1) (bela, širina oznake: 12 cm)
- Ločilna prekinjena črta 5121-3 (1/1/1) (bela, širina oznake: 12 cm)
- Ločilna prekinjena črta 5121-4 (1/1/1) (bela, širina oznake: 12 cm)
- Kolesarski pas 5233 (rdeča, širina oznake: 20 cm)

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Prečne oznake

- Neprekinjena široka prečna črta 5211 (bela, širina oznake: 50 cm)
- ~~Prekinjena široka prečna črta 5212 (bela, dim.: 50x50 cm)~~

Prometni simboli in puščice na vozišču, pločniku in kolesarskih stezah

- ~~Puščice na vozišču 5411, 5412, 5422 (bela, dolžine 5,00 m)~~
- ~~Simboli na vozišču 5231-4 (bela / rdeča / rumena, dolžine od 5,00 m do 7,00 m)~~
- Puščice na kolesarskih površinah 5411, 5421 in 5422 (bela, dolžine 1,60 m)
- Simboli na kolesarskih površinah 5609-1, (bela)
- Oznaka klančine prometne grbine 5335-1 (rumena)

Prometne površine ter prehodi za pešce in kolesarje

- Prehod za pešce 5231 (bela, širina prehoda preko GPS 4,00 m)
- Prehod za pešce 5231 (bela, širina prehoda preko SPS 2,00 m)
- Prehod za kolesarje 5232 (bela / rdeča, širina 0,50 m)
- Polje za usmerjanje prometa 5313 (bela)
- ~~Zaporna ploskev 5311 (bela)~~
- Vzdolžna parkirišča 5356 (bela, širina oznake: 10 cm)
- ~~Vzdolžna parkirišča dostava 5355 (rumena, širina oznake: 10 cm)~~
- Prečna parkirišča 5356-1 (bela, širina oznake: 10 cm)
- ~~Prečna parkirišča za invalide 5352 (rumena, širina oznake: 10 cm)~~

Na priključkih lokalnih krajevnih cest ali javnih poti na lokalno zbirno občinsko cesto se zariše stop črta 5211 in sredinski črta 5111. Obnovi se vse obstoječe talne označbe. Prav tako se na novo zariše vse prehode za pešce na cestnih priključkih.

Označbe na vozišču

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so bele barve. Z rumeno barvo se zarišejo označbe, ki zaznamujejo mesta, rezervirana za določene namene (PM za invalide, avtobusna postajališča,...). Talne označbe se izvede z eno ali več komponentno belo barvo. Prečna označba prehoda za pešce preko glavne prometne smeri (GPS – regionalna cesta) se izvede kot debelo slojne, strojno in s posipom s steklenimi kroglicami 0,25 kg/m². Dela se izvajajo le v suhem vremenu pri relativni vlažnosti zraka 85%, temperaturi zraka +10°C do +30°C ter pri temperaturi površine vozišča +5°C do 45°C. Označbe se izvedejo skladno s TSC 02.410 in pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah Ur.l. RS št.99 z dne 21.12.2015.

Vsa prometna signalizacija in prometna oprema je prikazana v grafični prilogi »**G.3-prometna situacija**«, ki je del tega načrta

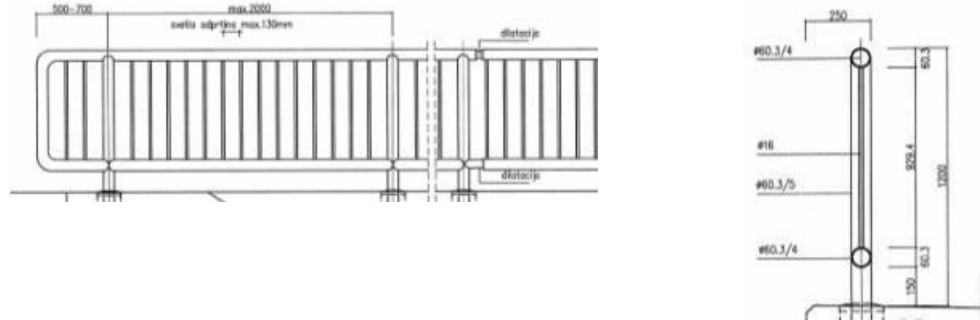
T.1.1.2.11.3 Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme

Seznam obstoječih, prestavljenih in novopredvidenih prometnih znakov je priložen kot priloga grafičnega dela prometne situacije »**P.3.1-tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme**«.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.11.4 Dodatna prometna oprema***Cevna varovalna ograja (CVO)***

Ograja za varovanje pešcev se izvede na območju izvedbe prečnih in vzdolžnih parkirišč in sicer med profili P1 in P13 ter na območju vzdolžnega parkirišča med profili P24 in P26, kjer je predvidena postavitve CVO na krono AB zidu za vzdolžnim parkiriščem. Izvede se standardne višine 1,20 m. Predvidena je izvedba cevne ograje z vertikalnimi polnili, ki se v splošnem uporablja za premostitvene objekte na glavnih, regionalnih in lokalnih cestah.

***Cestni smerniki***

Postavitev cestnih smernikov s tem projektom **ni** predvidena.

Nadstrešnica (avtobusno čakališče)

Postavitev nadstrešnice avtobusnega čakališča s tem projektom **ni** predvidena.

Varovalni stebrički

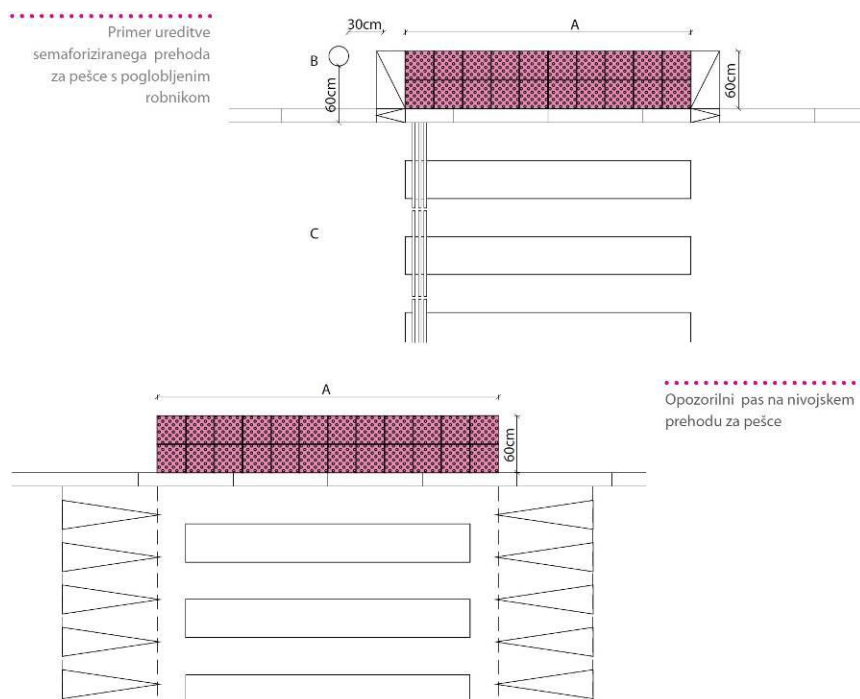
Postavitev varovalnih stebričkov s tem projektom **ni** predvideno.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

Oprema za slepe in slabovidne

Taktilne oznake

Na predmetnem odseku rekonstrukcije Industrijske ceste LK-113391 je predvidena tudi izvedba taktilnih označb za slepe in slabovidne, ki se jih uredi pri prehodih za pešce čez glavno prometno cesto (GPS) in na predmetnih cestnih priključih (SPS) na predmetno Industrijsko cesto. Taktilne oznake za označbo prehoda za pešce so predvidene v skupni (sestavljeni) dimenziji označbe 0,60 cm x 2,00 m ali 0,60 cm x 4,00 m (čepasta plošča, dim.: 0,30 x 0,30 m).



Ob ureditvi Industrijske ceste se na območju prehodov za pešce uredi tudi vodenje slepih in slabovidnih oseb z vodilnimi črtami (**debeloslojne oznake iz hladne strukturne plastike**, širine **15 cm**).



Smernice za izdelavo taktilnih označb so povzete po priročniku za načrtovanje talnega taktilnega vodilnega sistema »**Z belo palico po mestu**«, ki ga je izdal zavod »Dostop« zveza društev slepih in slabovidnih Slovenije.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.12 PRESTAVITVE in PREUREDITVE**T.1.1.2.12.1 Predvideni posegi na zemljišča**

V splošnem v večji meri objekt poteka po zemljiščih javnega dobra oz. občine (investitor). Največji poseg v območje tujega zemljišča se pojavi v območju predvidenih vzdolžnih in prečnih parkirišč. Poseg na tuja zemljišča se pojavi tudi zaradi brežin in deloma zaradi površine hodnika za pešce.

T.1.1.2.12.2 Prestavitve in rušitve

Predvidene so rušitve obstoječih voziščnih konstrukcij in posek obstoječih grmovji in vej na predmetni lokalni krajevni cesti. Vse je tudi upoštevano v projektantskem popisu del s predračunom.

Posebnih rušitev objektov ni predvidenih.

T.1.1.2.12.3 Vodi gospodarske javne infrastrukture

Na podlagi geodetskega posnetka in terenskega ogleda ugotovili, da se vzdolž ceste nahajajo določeni komunalni vodi. V izogib morebitne škode med gradnjo, bo potrebno upoštevati določene pogoje in zahteve:

- Zakoličbo trase komunalne napeljave poda upravljavec;
- Izvajalec del mora najaviti gradbena dela upravljavcu;
- Ročni izkopi v bližini vodov, pozornost tudi na križanja med njimi;
- Zaščita komunalnih vodov pred poškodbami;
- Nadzor nad izvajanjem del iz strani upravljavcev - soglasodajalcev;
- Izvajanje zaščitnih ukrepov po navodilih upravljavcev za zaščito komunalnih napeljav;
- Stroške prestavitev nosi investitor.

Vsa morebitna križanja ali zaščita komunalnih napeljav se bodo reševala sproti na gradbišču v skladu s pravilniki in po navodilu upravljavca komunalnih naprav. Minimalni odmiki med posameznimi komunalnimi napeljavami morajo ustrezati zahtevam standardov (PPJC):

Vrsta voda	Vrsta napeljave	Minimalna globina vrha komunalnega voda
Kanalizacija	GK - glavni odvodniki	1,50 m
	FK - kanal odpadne vode	0,90 m
	MK - kanal meteorne vode	0,60 m
Vodovod	GV - glavni vodi	1,20 m
	V - razdelilno omrežje	0,90 - 1,50 m
Energetski vodi	TN - toplovod, PV - plinovod	1,00 m
	PD - produktovod	1,40 m
Elektro-energetski vodi	NN - nizkonapetostna (do 1 kV), SN - srednjenapetostna (1-35 kV), VN - visokonapetostna (110-400 kV)	0,60 - 1,20 m
Telekomunikacijski vodi	TT - telefon TV - televizija CATV - kabelska televizija Ostali vodi	0,60 - 1,00 m

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo s predmetnim načrtom

- **Odvodnjavanje utrjenih površin** vključno z odstranitvijo obstoječih vtočnih jaškov ter z izvedbo novih vtočnih jaškov in novih cevni navezav ter vpadnikov na nov meteorni kanalizacijski vod ali na obstoječi meteorni / mešan kanalizacijski sistem;
- **Meteorna kanalizacija** izvedba novih meteornih kanalov v predmetnem območju urejanja Industrijske ceste LK-113391 ter priključitev predvidenega novega meteornega kanalizacijskega omrežja na obstoječ kanal. Predvidena je izvedba novega meteornega kanala iz PVC cevi DN250 in DN315 ter GRP cevi DN400, DN800 in DN1000;
- **Zaščita obstoječih komunalnih vodov**, tam kjer je potrebno oz. na zahtevo upravljavcev obstoječih komunalnih naprav se obstoječe komunalne vode zaščititi z zaščitno cevjo.

Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo z ločenimi načrti

- **Javna razsvetljava**, ukinitve obstoječega JR voda in pripadajočih drogov s svetilkami ter izvedba nove trase kableske kanalizacije (stigmaflex DN110), vključno z izvedbo drogov in svetilk za potrebe cestne razsvetljave;

Opomba:

V območju ureditve obravnavanih cest, kjer trasa JR morebiti poteka v cestišču in se izkaže možnost, naj se prestavi JR jaške izven vozišča;

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.12.4 Projektni pogoji Elektro Ljubljana d.d., št. 1125263, izdani dne 23.4.2018

- Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav;
- Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetji in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi;
- Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del;
- V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav;
- Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta;
- Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:
 - Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur.l. RS št. 56/99, 64/01);
 - Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur.l. RS št. 29/92);
 - Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme.
- Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:
 - za nadzemni večsistemski daljnovod in razdelilne transformatorske postaje nazivne napetosti 400 kV in 220 kV 40 m;
 - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti 400 kV in 220 kV 10 m;
 - za nadzemni večsistemski daljnovod in razdelilne transformatorske postaje nazivne napetosti 110 kV in 35 kV 15 m;
 - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti 110 kV in 35 kV 3 m;
 - za nadzemni večsistemski daljnovod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV 10 m;
 - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti do vključno 20 kV 1 m;
 - za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV 1,5 m;
 - za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 2 m.
- Pri križanju in paralelnem poteku vodovoda in kanalizacije z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje vodovoda in kanalizacije zakoličiti;
- V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka vodovoda in kanalizacije z zemeljskim kablom;
- Prej navedeno je v skladu s Študijo, št.: 2090 »Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1kV do 35kV«, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar;
- Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Ljubljana d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

v skladu s 13. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«

- *Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. Vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu z 10. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«*
- *Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Ljubljana d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom »pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežji (Uradni list RS, št. 101/2010)«*
- *V primeru, da zgornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.*

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.13 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI

T.1.1.2.13.1 Prometna varnost

Varnost pešce

Za zagotovitev varnosti pešcev je predvidena izvedba pločnika, prehodov za pešce in umirjevalnih ukrepov.

Prehodi za pešce TSC 02.201 (na šolski poti)**Preglednost na prehodih za pešce:**

Na prehodih za pešce v naselju je potrebno v skladu s TSC 02.201 zagotoviti preglednost, ki je za 10 km/h večja od dovoljene hitrosti (50km/h).

Oddaljenost med prehodi za pešce

- Vsi prehodi so na medsebojni razdalji večji kot 150m, kar je zahtevano s pravilnikom o projektiranju cest.

Zagotovitev čakalnih površin

Predmetna dokumentacija ureja zadostne čakalne površine na vseh lokacijah prehodov za pešce.

Zagotovitev ustrezne osvetlitve prehodov za pešce

Predmetna dokumentacija z ločenim načrtom »3/1 - Cestna razsvetljava« ureja osvetlitve vseh površin na lokacijah prehodov za pešce.

T.1.1.2.14 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA

T.1.1.2.14.1 Zasaditev ob cesti

V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.

Opis predvidenega stanja

V območju predmetne ureditve ceste, pločnika, kolesarskih pasov in parkirišč je predvidena odstranitev dreves in grmovnic, ki onemogočajo oz. ovirajo izvedbo ali onemogočajo preglednost. Prav tako se odstrani vse reklamne table, ki ovirajo preglednost vzdolž poteka ceste.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.15 POGOJI in TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.1.1.2.15.1 Predдела

Pred gradnjo je potrebno opraviti naslednja dela:

- *Zakoličiti je potrebno zakoličbene točke ter zakoličbo ustrezno zavarovati pred poškodbami;*
- *Pripraviti je potrebno vse podatke in višinska izhodišča na terenu za prenos projektiranih višin betonskih robnikov, revizijskih jaškov, vtočnih jaškov, oznak trase obstoječih komunalnih napeljav;*
- *Odstraniti je potrebno vso obstoječo prometno opremo in signalizacijo*
- *Izvajalec mora pred pričetkom gradnje ustrezno zavarovati gradbišče skladno s predhodno izdelanim elaboratom cestne zapore v katerem je upoštevana ureditev gradbišča skladno z načrtom gradbišča. Vsaj 30 dni pred pričetkom gradnje je izvajalec del dolžan obvestiti soglasodajalce o namenu pričetka gradnje.*

Pri odstranitvi obstoječega dela cestnega telesa do ustrezne globine mora biti prisoten upravlavec komunalnih vodov, da bo podal točno mesto komunalnega voda in predlagal način dela, da ne bo povzročena škoda.

T.1.1.2.15.2 Zemeljska dela

Predviden je odkop humusa, širok odkop lahke zemljine, izkop mehke kamenine, izkopi za kanalizacijske jaške in kanalizacijske rove. Pri izvedbi je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje "zelena knjiga" skupaj z dopolnitvami oz. izdane tehnične specifikacije od leta 2000.

Za izdelavo povoznega platoja je potrebno upoštevati:

- *Kvaliteta opravljenih del in material mora ustrezati TSC 06.100 – Kamnita posteljica in povozni plato;*
- *Začasno odstranjen humus mora izvajalec del začasno deponirati na deponiji ali na gradbeni parceli in uporabiti kar v največji možni meri pri ponovni ozelenitvi brežin;*
- *V primeru odvečnega materiala mora izvajalec del zagotoviti deponijo materiala oziroma mora za viške materiala poskrbeti v skladu z zakonom.*

T.1.1.2.15.3 Ureditev prometa

V času gradnje je predvidena izvedba popolne zapore, posameznih odsekov lokalne krajevne ceste, ki pa ni del tega projekta/načrta. Vodenje prometa se izvede s predpisanimi znaki in obvestilnimi tablam, ter ustrezna označitev in zaščita gradbišča. Območje popolne zapore se prilagodi fazam gradnje posamezne etape. Občasno se omogoči dostop stanovalcem / zaposlenim.

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.1.2.15.4 Zaščita objektov

Tehnologija gradnje predvideva gradnjo s katero bistveno ne vplivamo na bližnje objekte v smislu poslabšanja stabilnosti in nosilnosti le-teh.

T.1.1.2.15.5 Uredba o zelenem javnem naročanju

- pri gradnji vozišča ceste se lahko recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe, in sicer v količini, ki je potrebna,
- pri prenovi cestne razsvetljave se zagotovi 30 % prihranka porabe električne energije
- pri javnem naročanju projektiranja oziroma izvedbe gradnje cest lahko naročnik namesto klasičnih asfaltnih zmesi predvidi uporabo toplih asfaltov, zlasti če je treba cesto hitro prepustiti prometu.

Ljubljana, avgust 2025

Boštjan Žagar

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--

T.1.2	IZRAČUNI
--------------	-----------------

<i>T.1.2.1</i>	<i>Hidravlični izračun odvodnjavanja</i>
<i>T.1.2.2</i>	<i>Armatura AB zidov</i>

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

T.1.2.1

HIDRAVLIČNI IZRAČUN ODVODNJAVANJA

Oznaka	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Ng	Qs [l/s]	A	Ared	T [s]	Qmax [l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
M1. K1 Industrijska M1												
M1.K1.C1	1000.0	0.29	20.99	0.0110	0.000	0.000	0.000	1140.000	1413.433	2.084	2.084	69.947
M1.K1.C2	1000.0	0.29	13.23	0.0110	0.000	0.000	0.000	1170.000	1414.032	2.082	2.082	69.045
M1.K1.C3	1000.0	0.29	50.00	0.0110	0.005	0.054	0.049	1140.000	1413.785	2.083	2.083	69.996
M1.K1.C4	1000.0	0.29	30.00	0.0110	0.000	0.000	0.000	1110.000	1392.926	2.090	2.090	69.775
M1.K1.C5	1000.0	0.29	59.98	0.0110	0.010	0.095	0.086	1080.000	1393.140	2.091	2.091	69.775
M1.K1.C6	300.0	0.59	83.12	0.0110	0.013	0.126	0.113	1050.000	53.504	1.293	0.109	54.297
M1. K2 Taborska												
M1.K2.C1	800.0	3.68	27.45	0.0110	1300.000	0.000	0.000	30.000	1300.183	5.750	5.750	47.510
M1. K3 Industrijska M2												
M1.K3.C1	376.6	0.50	11.77	0.0100	0.000	0.000	0.000	1140.000	126.041	1.578	0.139	61.328
M1.K3.C2	376.6	0.50	37.31	0.0100	0.002	0.018	0.016	1140.000	125.985	1.577	0.139	61.328
M1.K3.C3	376.6	0.50	40.00	0.0100	0.007	0.074	0.066	1110.000	119.196	1.569	0.136	59.375
M1.K3.C4	376.6	0.50	40.00	0.0100	0.005	0.050	0.045	1080.000	88.851	1.491	0.125	51.758
M1.K3.C5	296.6	0.50	40.00	0.0100	0.007	0.066	0.059	1050.000	68.660	1.347	0.121	62.500
M1.K3.C6	235.4	0.50	40.00	0.0100	0.003	0.031	0.028	1050.000	41.731	1.149	0.105	68.750
M1.K3.C7	235.4	0.50	29.82	0.0100	0.007	0.068	0.061	990.000	28.508	1.115	0.094	54.395

113391

004.2101

T.1.1.2

T.1.2.2	ARMATURA AB ZIDOV
----------------	--------------------------

Oporni AB zid - Tip AIzvedba zidu v dolžini **38,0 m****AB Zid - med P23 in P27 , kampada 5m**(zid višine čelne stene **1,00 m** / širine **0,25 m**)

POZICIJA	FI	DOLŽINA	MASA	KOS	MASA SKUPAJ
1	12	0,60	0,91	34	18,56
2	12	2,20	0,91	34	68,07
3	12	2,90	0,91	34	89,73
4	12	5,50	0,91	4	20,02
5	12	5,50	0,91	12	60,06
		MASA/KAMPADO			256,44
		ŠT. KAMPAD/SKUPAJ kg		8	2.052
Mreža Q335					
POZICIJA	FI	DIMENZIJA	MASA	KOS	MASA SKUPAJ
Q335	8/8	6,0/2,2	71	16	1.136

SKUPAJ MASA - celotni zid(brez mreže) v **kg** :**2.052****SKUPAJ MASA - celotni zid**(z mrežo) v **kg** :**3.188**

113391		004.2101	T.1.1.2	
---------------	--	-----------------	----------------	--

Oporni AB zid - Tip BIzvedba zidu v dolžini **25,0 m****AB Zid - med P32 in P35 , kampada 5m**
(zid višine čelne stene do **1,80 m** / širine **0,30 m**)

POZICIJA	FI	DOLŽINA	MASA	KOS	MASA SKUPAJ
1	14	0,85	1,24	34	35,84
2	14	3,25	1,24	34	137,02
3	14	4,05	1,24	34	170,75
4	14	5,50	1,24	6	40,92
5	14	5,50	1,24	18	122,76
		MASA/KAMPADO			507,28
		ŠT. KAMPAD/SKUPAJ kg		5	2.536
Mreža Q335					
POZICIJA	FI	DIMENZIJA	MASA	KOS	MASA SKUPAJ
Q335	8/8	6,0/2,2	71	15	1.065

SKUPAJ MASA - celotni zid(brez mreže) v **kg** :**2.536****SKUPAJ MASA - celotni zid**(z mrežo) v **kg** :**3.601**

113391		004.2101	T.1.1.2	
--------	--	----------	---------	--